

# Krafttag Blekinge

Rapport från regeringens varselsamordnare





# Inledning

Detta är vår tredje rapport som varselsamordnare med anledning av situationen på arbetsmarknaden i Blekinge.

Vi saknar ännu beslut på hur förslagen i våra två tidigare rapporter ska hanteras.

Mycket har hänt sedan den första rapporten och vi kan nu se en återhämtning på arbetsmarknaden i Blekinge. Även om antalet varsel och arbetslösa minskat så ökar ungdomsarbetslösheten i Blekinge vilket är mycket oroande. Vårt regionala åtgärdsprogram - Krafttag Blekinge - baseras på fem insatsområden med syfte att ta tillvara alla förutsättningar för individers utvecklingskraft och företags konkurrenskraft som finns i regionen.

## **Dessa områden är:**

- Coachning/Vägledning/Validering
- Nya jobb – Nya företag
- Utbildning
- Innovation och forskning
- Infrastruktur

Effekterna av våra gemensamma insatser inom Krafttag Blekinge är flera. Bland annat har dialogen med näringslivet stärkts och ett flertal strukturella förändringar har genomförts.

Vi har även identifierat brister i samhällsstrukturen, exempelvis upplever vi en svårighet i att föra en samlad dialog med Arbetsförmedlingen på regional nivå. Länsarbetsnämnden var tidigare en naturlig samtalspartner när det gällde arbetsmarknadsfrågor för hela regionen. När Länsarbetsnämnden i Blekinge ersattes av två arbetsmarknadsområden minskade den regionala samordningen och styrningen av arbetsmarknadsrelaterade frågor.

Karlskrona 2010-08-17

Gunvor Engström, Landshövding

Karlskrona 2010-08-17

Mats Johansson, Regionråd

# Arbetsmarknadsläget

Arbetsmarknaden har, sedan den globala finanskrisen, återhämtat sig något. Sedan den förra rapporten skrevs i februari 2009 har antal varsel minskat och antalet arbetslösa personer i Blekinge minskar också.

Antalet öppet arbetslösa är 3793 personer, (juni 2010), vilket är en minskning med 663 personer sedan februari 2009. Antal personer i åtgärder är i dagsläget 3878 personer, en ökning sedan samma period 2009 med 1518 personer.

Ett positivt tecken är att den stora varselvågen är överstånden. Ett annat positivt tecken för arbetsmarknaden är att nedgången av sysselsättningen bromsade in kraftigt under hösten 2009 och vi kan se en liten tendens till återanställning, framförallt inom de större producerande företagen.

Även om antalet arbetslösa totalt sett minskar i Blekinge känner vi en stor oro när det gäller det kraftigt ökade antalet arbetslösa ungdomar. Ungdomsarbetslösheten inom länet har ökat med hela 61 procent sedan 2008 vilket är mycket oroväckande.

## Antal invånare i Blekinge

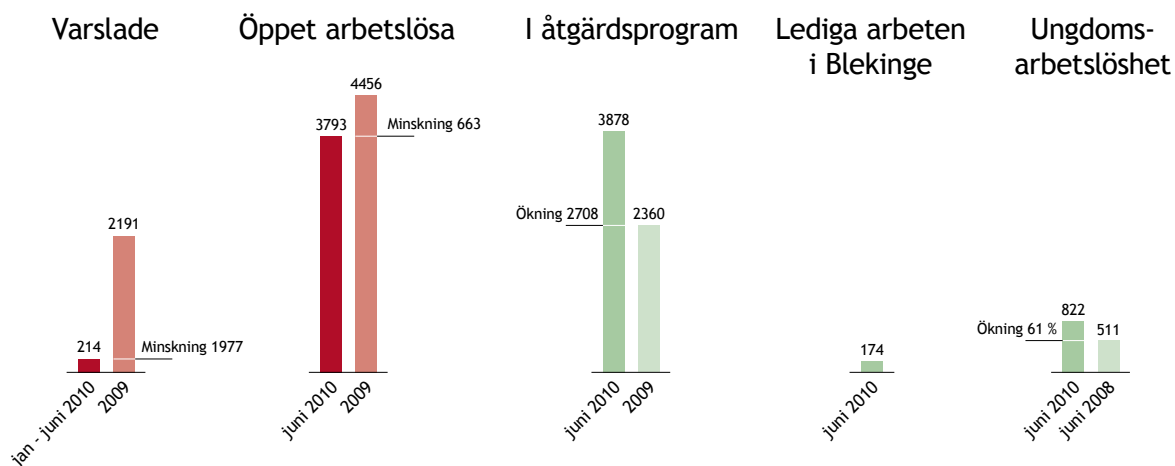
(Källa: SCB, mars 2010)

**152 693**

## Antal sysselsatta i Blekinge

(Källa: SCB, 2008)

**68 751**



# Insatsområden

Behovet av omställningsprocesser och konjunkturinsatser på lokal och regional nivå kommer alltid att finnas i större eller mindre utsträckning. Det är inte effektivt, och kanske inte ens möjligt, att inrätta särskilda grupper eller kommittéer varje gång en bransch eller en lokal/regional arbetsmarknad drabbas av kraftiga omstruktureringar. Det behöver skapas en kontinuerlig struktur, där man samlar såväl kompetens som aktörer inom området.



Coachning  
Vägledning  
Validering

## Nya jobb - Nya företag

- Söka jobb
- Nyföretagande
- Idéjakt
- Avknoppning
- Attrahera företag
- Finansiering

## Utbildning

- Utbildningsplatser  
- kompetensutveckling
- Komvux & Teknikcollege
- Yrkehögskola och högskoleplatser

## Innovation och forskning

- "Smarta karosser för framtidens fordon"
- Optimering av infrastrukturer och flöden
- Grön IT
- Produkt-, process- och tjänstutveckling för hållbarhet
- Finansiering
- Innovationshögskola

## Infrastruktur

- Tvärleden
- Sydostlänken Olofström-Älmhult
- Sydostlänken Olofström-Karlshamn
- E22
- Kust till kustbanan Karlskrona-Emmaboda

INDIVIDUELLA ÅTGÄRDER

STRUKTURELLA ÅTGÄRDER

I det läge vi befann oss i februari 2009 begärde/önskade vi ett utökat nationellt stöd utöver de redan tilldelade medel som fanns.

Tabellen visar begärda medel, redan tilldelade medel, ytterligare behov samt en total nivå av behov februari 2009. Behovet är inte annorlunda i dagsläget varför önskemål om utökade medel kvarstår.

	BEGÄRDA MEDEL RAPPORT 1 (NOV 2008)	TILLDELADE MEDEL	YTTRELLIGARE BEGÄRDA MEDEL RAPPORT 2 (FEB 2009)	BEGÄRDA MEDEL TOTALT
Coachning/vägledning	20 670 000	9 000 000	23 770 000	35 440 000
Nya jobb/Nya företag	49 820 000	0	10 020 000	59 840 000
Utbildning	149 800 000	46 800 000	0	103 000 000
Innovation/forskning	83 000 000	0	0	83 000 000
Infrastruktur	3 312 000 000	1 565 000 000	840 000 000	2 587 000 000
<b>Totalt</b>	<b>3 615 290 000</b>	<b>1 620 800 000</b>	<b>873 790 000</b>	<b>2 868 280 000</b>



# Coachning, vägledning och validering

Då antalet varslade och arbetslösa fördubblades i Blekinge under perioden november 2008 till och med februari 2009 ökade också behovet av resurser kopplat till individuella åtgärder. För att bemöta och förebygga arbetslöshet, har vi bedrivit en regional och lokal kraftsamling i samverkansprojektet Krafttag Blekinge. Resultatet av de åtgärder vi vidtagit och de aktiviteter vi utfört redovisas enligt följande:

## Coacher till AF

Arbetsförmedlingen fick 20 nya coacher till sitt förfogande under 2009. Att snabbt kunna hjälpa berörda personer att skapa handlingsplaner för att kunna finna nya vägar in på arbetsmarknaden är av yttersta vikt. Behovet ansågs dock större än de beslutade 20 coacherna och arbetsförmedlingen begärde därför mer resurser i form av ytterligare 20 coacher, vilket inte tillgodosågs.

## Krafttag Blekinge - regional samverkan

Krafttag Blekinge har varit ett samverkansprojekt med Region Blekinge, Länsstyrelsen, Blekinge Tekniska Högskola, länets fem kommuner samt fyra grannkommuner. Under 2009 beslutade Region Blekinge om fortsättningsprojektet Krafttag Blekinge II. Utöver Region Blekinge finansieras projektet av Blekinges fem kommuner samt Sparbanksstiftelsen. Projektet har under 2009-2010 bidragit till en gemensam syn och en gemensam bild av vad som behöver göras, av vem och när det måste vara klart.

Samverkan och engagemang har varit två viktiga ledord för projektet och aktiviteter bedrivs inom flera olika områden och verksamheter.

## Aktiviteter:

- Möjligheten för individer till coachning och vägledning har funnits såväl inom arbetsförmedlingen som hos de fristående aktörer som jobbat med trygghetsavtal för att hjälpa individer med coach-

ning och vägledning, såväl inom tjänstemannasidan som för de kollektivanställda som blivit drabbade av nedskärningarna.

- Under året har det startats 633 nya företag i Blekinge, vilket är en minskning med 109 företag jämfört med 2008. Dock är antalet registrerade företag större 2009 (11321 företag) jämfört med 2008 (11140).  
Några ytterligare resurser har inte tilldelats länet i form av hjälp till de aktörer som jobbar med att stötta och hjälpa individer till start av nya företag.
- Avknopningsprojekt och inkubatorer har startats upp med hjälp av befintliga 1:1 medel. Dessa projekt är beslutade över flera år och effekterna av dem kommer att visa sig över tid.  
Under första halvåret 2010 har fyra nya företag initierats i dessa projekt och fler är på väg att starta.
- För att säkerställa möjlighet och önskemål till kompetensutveckling för anställd och uppsagd personal framförde vi önskemål om en mer flexibel och snabbare handläggning av befintliga medel inom socialfonden. Resultaten av dessa önskemål redovisas på sidan 6 i rapporten.
- I ett tidigt skede skapade vi gemensamma mötesplatser för de varslade. De strukturella förändringar som gjordes har stärkt samverkan mellan inblandande aktörer.  
Genom att samordna lokala och regionala resurser bemöter vi bättre de behov som uppstår oavsett konjunktur.

# Nya jobb - nya företag

Region Blekinge har avsatt ca 38,7 mkr av regionala tillväxtmedel, 2008-2011, för att skapa möjligheter att få igång och underlätta nya företagsidéer för enskilda individer och för att skapa förutsättningar till avknopningsidéer i befintliga företag.

Vi har flera projekt igång i syfte att skapa nya företag, ta tillvara avknopningsidéer och för att inrätta inkubatorer där företagsidéer får stöd och hjälp.

Projektet sker i samarbete med kommunerna och övriga aktörer, där kommunerna beräknas behöva bistå med finansiering motsvarande minst 5,5 mkr.

Utöver detta behövs det extra resurser såsom exempelvis försörjningsstöd för individer som startar företag och finansiering för att kunna driva företagen i en initieringsfas. Arbetsförmedlingen har fått förstärkta resurser, vilket visar sig i antalet individer som är i åtgärdsprogram (se uppgifter sid 2). Dock saknar arbetsförmedlingen medel för att upphandla övriga tjänster såsom utbildningar och utvecklingsprojekt. Medel i form av otraditionella insatser finns ej heller.

## Företagsstöd

Vad gäller finansiering för att starta upp företag och att tillgodose ett ökat finansieringsbehov, har ALMI's förstärkta lånemöjligheter varit ett bra bidrag för att klara av likviditetskris och tillfälliga lånebehov.

ALMI har under 2009 fördubblat sin utlåning, 77 mkr har ALMI beviljat i lån till företagen i Blekinge fördelat på 136 företag, (30 okt 2009), vilket är mer än dubbelt så mycket som under 2008.

## Riskkapital

För perioden 2009–2011 har Region Blekinge avsatt 10 mkr av regionala tillväxtmedel i Sydsvensk Entreprenörfond AB som idag har totalt ca 180 mkr i kapital – pengar som ska underlätta för företag att kunna erhålla riskkapital.

Fonden har skapats i syfte att komplettera privat riskkapital som investerar i små- och medelstora företag i Blekinge och Skåne. Fonden ska medverka till att fler företag startar och växer, ökad sysselsättning och starkare innovationsstrukturer i syfte att öka regionens konkurrenskraft. Fonden ska dessutom generera avkastning som kan investeras i nya satsningar för små- och medelstora företag i Blekinge och Skåne.

## Entreprenörskap och internationalisering

Länsstyrelsen har under 2009 anvisat 12 mkr för olika tillväxtåtgärder. Drygt 8,5 mkr har beviljats för företagsutvecklingsåtgärder i form av konsultcheckar och andra former av stöd. Insatserna har främst riktats till nyföretagare. Dessutom har Länsstyrelsen anvisat 3,5 mkr till projekt för att stimulera tillväxten genom nya företag och nya jobb. De områden som Länsstyrelsens särskilt fokuserat på är företagens internationalisering samt entreprenörskap.

## Fortsatt finansiering

I vår förra rapport (feb 2009) gav vi förslag på ökade resurser i form av extra anslag från Näringsdepartementet motsvarande 10 mkr 2009 och 10 mkr 2010 av de regionala tillväxtmedlen.

Trots att behovet kvarstår har vi ännu inte fått några extra anslag från regeringen.

# Utbildning

Regeringen har gett i uppdrag till regionerna att etablera kompetensplattformar för samverkan inom kompetensförsörjning och utbildningsplanering.

Vi arbetar nu vidare med att utveckla angreppssätt för bedömning och åtgärder av regionala kompetensbehov. Samtidigt som vi arbetar med att åstadkomma konkreta utbildningsinsatser på alla nivåer inom utbildningssystemet här och nu, pågår ett arbete och ett nytänkande om hur vi kan samarbeta för att bättre tillgodose företagens behov av kompetens, såväl i låg- som högkonjunktur.

De 240 nya högskoleplatser som BTH fick sig tilldelade under 2009 har kommit väl till nytta och utnyttjas fullt ut.

## KY-utbildningar

I vår förra rapport (feb 2009) presenterade vi ett stort behov av utbildningsinsatser inom kvalificerad yrkesutbildning.

KY-utbildningarna är viktiga i vårt strategiska arbete med fokus på att stärka Blekinges profilområden, kluster, innovationssystem och utvecklingen av de kreativa näringarna.

Blekinge fick endast tre beviljade utbildningar i den förra beslutsomgången och vi hade då ett önskemål om en ytterligare beslutsomgång under våren 2009, vilket det inte blev. Behovet kvarstår och vår förhoppning är att Blekinge kan få en större del av de utbildningsplatser som ska fördelas inom kvalificerad yrkesutbildning i kommande omgångar.

## Yrkesutbildning (Yrkvux)

Yrkesutbildning inom kommunal vuxenutbildning ansökte om 19,7 mkr och fick tillsammans i kommunerna beviljat 19,2 mkr, vilket var positivt.

## Kompetensförsörjning

Utbildningsbehovet identifierades tidigt. Kompetensutveckling av medarbetarna var en bättre strategi än att lägga varsel. Med stöd av socialfonden kunde utbildningsmöjligheter skapas och konkurrenskraften stärkas för både individer och företag.

I ett tidigt skede togs möjligheten med utbildnings-

platser upp i samband med arbetsmarknadsministerns besök i Olofström. Inte minst mot bakgrund av regelverket för socialfonden, den bristande flexibiliteten, att programmet inte är skrivet för detta konjunkturläge och att företag med mer än 250 anställda inte omfattas.

Avseende företag med fler än 250 anställda utlovades från Regeringskansliet en snabb handläggning av en förordning om statligt stöd inom det nationella strukturfondsprogrammet för regional konkurrenskraft och sysselsättning som skulle underlätta för de större företagen att omfattas av programmet.

Först i november 2009 kom den nya förordningen (SFS 2009:982). Villkoren i förordningen var kraftigt försämrade jämfört med det beslut som EU-kommissionen tagit gällande Scania.

Till skillnad från EU-kommissionens beslut som berättigade stöd av utbildningskostnader upp till 100 % innebar den svenska förordningen att beskrevet behov av utbildningar var stödberättigade upp till 60 % avseende allmänna utbildningar och till 25 % av särskilda utbildningar.

Tillsammans med berörda företag känner vi som regional aktör en stor frustration över den utdragna handläggningen och inte minst utfallet.

Även om behovet av kompetensförsörjning identifierades i ett tidigt skede av finanskrisen fördröjdes dess stöd av utomregionala orsaker.

Efter alla turer, möten, diskussioner, kompletteringar och väntan på förordningen så ströks också föreslagna utbildningar i slutlig beslutomgång av ESF-myndigheten den 16 december 2009. Myndigheten motiverade beslutet med att avsteg från ursprunglig ansökan inte kunde accepteras. Man har i detta beslut inte tagit hänsyn till de uppgifter som man från myndighetens sida begärt in och som Volvo levererat.

Som en konsekvens av detta har våra insatser försenats. Samtidigt innebär ESF-myndighetens beslut att endast 25 mkr möjliggjorts av de 36 mkr som partnerskapet reserverat för kompetensförsörjningsprojektet FGK-09 (Fordonskomponentgruppen -09).

Då fordonsindustrin står inför fortsatta utmaningar möjliggör projektet en plattform för utveckling och



samverkan. Med stöd från Näringsdepartementet och ESF-myndigheten om ökad flexibilitet så skulle också projektet kunna utvecklas och genomföras i samklang med att omvärlden och förutsättningarna förändrats under projektidens gång.

### **Ökat arbetskraftsutbud**

Inom socialfonden har vi drivit ett generationsväxlingsprojekt riktat mot ungdomar, där Arbetsförmedlingen varit projektägare.

Projektet är en förstudie där vi tagit fram förslag på hur vi kan få ut arbetslösa ungdomar i arbete bland annat genom att använda det behov som generationsväxlingen kommer att föra med sig.

En ansökan om genomförande i socialfonden kommer att lämnas in vid kommande ansökningsomgång i september 2010.

### **Globaliseringsfonden**

Volvo Cars med underleverantörer har erhållit 90 mkr från globaliseringsfonden att användas till individer som har fått lämna Volvo och deras underleverantörer. I Blekinge omfattar stödet Volvo Cars och Finnveden AB i Olofström.

Pengarna ska användas som ett stöd för dem som inte erhållit någon insats från AF eller annan instans.

Vid beslutet av dessa medel fanns det totalt ca 2000 personer i landet (av ca 3150 individer) som inte är inne i annan åtgärd och som behöver hjälp med ytterligare kartläggning och handlingsplaner.

Dessa pengar ska användas till kompetensutveckling av dessa individer och gäller för individer i den respektive kommun de är bosatta.

### **För Blekinges del innebär det en möjlig fördelning enligt följande:**

Olofström	165 personer
Karlshamn	53 personer
Sölvesborg	10 personer
Karlskrona	1 person
Ronneby	0 personer

Utöver ovan nämnda personer finns det långt fler medarbetare som fått gå hem arbetslösa från stora underleverantörer till Volvo i Olofström. Dessa får varken ta del av de aktiva utvecklingsinsatser som bedrivs med stöd av Europeiska socialfonden eller Europeiska Globaliseringsfonden.

I april i år uppmärksammade vi ovan i ett brev till arbetsmarknadsministern, där vi önskade att fler individer skulle få chansen att stärka sin konkurrenskraft inom ramen för de möjligheter till kompetensutveckling som erbjuds via den Europeiska Globaliseringsfonden.

Vår fråga var om regeringen hade möjlighet att komplettera beslutet så att fler underleverantörer till fordonsindustrin kunde omfattas av Globaliseringsprojektet. Vi har ännu inte fått något svar.

### **Regionalt center för omställnings- och konjunktursinsatser (ROK)**

I ett permanent kompetenscenter för omställnings- och konjunkturinsatser samlas alla aktörer som agerar inom området arbetsmarknad och arbetsliv för att jobba både strategiskt såväl som operativt. Målen är:

- Att utifrån behov och efterfrågan kunna gå direkt och planera operativa konkreta utbildningsinsatser på alla nivåer inom utbildningssystemet med aktörerna i samma rum.
- Att till varje pris undvika det kompetensgap som uppstår i lågkonjunkturer och vid strukturförändringar i branscher som kan uppstå oavsett konjunktur.
- Att få till ett nytänkande om hur vi kan samarbeta för att bättre tillgodose företagets behov av kompetens, såväl i låg- som högkonjunktur.



# Innovation och forskning

Blekinge Tekniska Högskolas satsning inom områdena smarta karosser, Grön IT, produkt- process- och tjänsteutveckling för hållbarhet och Optimering av infrastrukturer fortsätter.

För att driva denna process krävs att det bildas en samverkansform mellan offentliga organisationer, näringsliv och högskolor som stärker denna unika kompetens inom bearbetning av metalliskt material och industriella processer som finns i sydöstra Sverige. En samverkansform som kan stärka fordonsindustrin, finna nya marknader och branscher för näringslivets produkter och tjänster samt för att attrahera såväl tillverkningsföretag som tjänsteföretag med anknytning till industrin. En satsning som ska stärka forskningsinitiativ, utvecklingsverksamheter och främja ökad samverkan mellan näringsliv och högskola.

Det finns en tillväxtpotential inom näringslivet kopplat till denna unika kompetens, men det krävs en intensiv utvecklingsprocess under lång tid för att stärka och förnya den industriella strukturen.

## Finansiering

Tillsammans med Region Blekinge skapade Blekinge Tekniska Högskolas stiftelse ett kapital på 10 mkr för initiala insatser rörande innovation och forskning. Stiftelsen har beviljat medel till ett antal olika utvecklingsprojekt under 2009.

Insatsområden som blivit beviljade medel från stiftelsen är bla: Operativt ledarskap vid leanimplementering, varmformning av titan, telemedicin/ e-health, innovation- och tillväxt, behandling av kompositmaterial, maritima domäner och tillväxtprojekt mm.

## Regional samverkan för ökad global konkurrenskraft

Blekinge Tekniska Högskola, BTH och Industriellt Utvecklingscentrum i Olofström AB, IUC kommer tillhösten att påbörja ett nära samarbete avseende OSAS (Olofström School of Automotive Stamping) som är en avdelning inom IUC. Sektionen för ingenjörsvetenskap på BTH, som bedriver utbildning och forskning inom hållbar produkt- och tjänsteinnovation, och OSAS (Olofström School of Automotive Stamping) har kompetenser som kompletterar varandra på ett bra sätt.

Genom samarbetet blir BTH och OSAS tillsammans en mer attraktiv utbildnings- och forskningspartner för svenska och internationella aktörer inom området hållbar produkt- och tjänsteinnovation. Samarbetet medför också att Blekinges forsknings- och utbildningsaktörer knyts samman och samverkar till gagn för länet i helhet.

# Infrastruktur

Det är av största vikt att infrastrukturen fortsätter att utvecklas i länet för att vi ska vara en del i den regionförstoring som pågår och i den utveckling som sker i länderna runt södra Östersjön.

Blekinges växande roll som internationell transportnod tydliggörs i EU-projekt, däribland Motorways of the Sea-projektet som omfattar Karlshamn-Klaipeda och Karlskrona-Gdynia.

Utöver transittrafiken måste det regionala näringslivets behov av ökad tillgänglighet till sina marknader och kunder tillgodoses. I en utvidgad arbetsmarknad ökar behovet av arbetspendling vilket också kräver ökade satsningar på kollektivtrafiken.

## Kust till kustbanan

Emmabodabanan är en del i Motorways of the Sea-projektet där investeringar görs i stråket Gdynia-Karlskrona för ca 1,4 miljarder kronor. Upprustningen av banan påbörjas 2011 och kan tas i bruk 2013.

I Karlskrona rustas järnvägsspåret till Verkö upp och i Alvesta byggs en kombiterminal. Förbättringarna är viktiga för regionförstoringen, medför kortare restider och bättre förutsättningar för gods-transporter.

*Status: Byggstart 2011*

## Blekinge kustbana-Mötesplats Åryd

För att minska restiden till Öresundsregionen och kunna öka antalet turer upp till Karlshamn behövs ett mötesspår vid Åryd.

Järnvägsplanen påbörjas i år och kan byggas med medel ur länstransportplanen 2012–2013.

*Status: Byggstart 2012*

## Blekinge kustbana-Mötesplats Bräkne-Hoby/Ronneby

För att på sikt kunna möta målet för kollektivtrafiken i länet och utöka antalet turer vidare till Karlskrona behövs ytterligare en mötesplats vilken saknar finansiering i den nationella planen.

*Status: Saknar finansiering i den nationella planen*

## Upprustning av Sydostlänken Olofström-Älmhult

Fordonsindustrin i Olofström är helt beroende av järnvägen för sina transporter.

Volvo i Olofström har Sveriges största torrhamn, 120 000 containrar transporteras per år med 14 dagliga godståg mellan Olofström och Göteborg. Flaskhalsen i transportkedjan är den undermåliga järnvägen. En upprustning och elektrifiering av denna sträcka kan vara avgörande för företagets framtid.

*Status: Saknar finansiering i den nationella planen*

## Utredningsstart 2010 Sydostlänken Olofström-Karlshamn

En utbyggd länk från Olofström till Blekinge Kustbana där anslutning finns till Karlshamns hamn skulle innebära kraftigt utökade möjligheter för näringslivet att utvecklas med en miljömässigt hållbar inriktning på transporter till Centraleuropa, Baltikum, Ryssland och Kina. Denna länk kan utnyttjas av exportföretag i hela Sverige. Inte minst Volvo och IKEA har pekat på detta behov.

Trafikverket påbörjar nu järnvägsutredningen med medfinans från Region Blekinge, Skåne, Södra Småland och övriga 10 intressenter.

*Status: Utredning påbörjas under 2010*

## Utbyggnad av E22

E22 genom bandstaden Blekinge binder samman städerna där det som längst är någon mil mellan dem. Trafiksituationen där all lokaltrafik ska samsas med regional- och transittrafik medför trafikmängder i samma storleksordning som på E6 i norra Bohuslän och E4 i Småland. Vägstråket genom länet saknar dock den kvalitet som man kan förvänta sig av en väg med motsvarande funktion och åtgärder är såväl aktuella som efterfrågade.

I närtidssatsningen har mötesfri väg med mitt-räcke byggts norr om Jämjö till Bröms och för en ny fyrfältsväg mellan Sölve och Stensnäs är byggstart planerat under 2010 eller början på nästa år. Vägutredningen för sträckan Lösen-Jämjö är avslutad och en ny sträckning är planerad att byggas tidigast 2019. Då en sådan dröjer måste åtgärder genomföras i Jämjö i syfte att motverka olägenheterna av E22 och öka miljökviteterna.



För Björketorp–Nättraby finns en vägutredning framtagen och det är angeläget att också få denna sträcka utbyggd.

*Status: Finansiering finns för sträckorna Jämjö–Bröms, Sölve–Stensnäs samt Lösen–Jämjö. Finansiering saknas för sträckan Björketorp–Nättraby*

#### **Utbyggnad av Tvärledens Olofström-Halmstad**

Tvärleden har stor betydelse för Blekinge och dess industri. En utbyggnad pågår mellan Osby och Markaryd som beräknas klar 2011.

I Blekinge har en ombyggnad gjorts mellan Vils-hult och Skälmerhult men sista delen fram till länsgränsen kvarstår att bygga om. Den sträckan och en förbifart förbi Lönsboda i Skåne framstår som angelägna att utföra i närtid.

*Status: Finansiering finns för sträckorna Osby–Markaryd. Sträckorna Skälmerhult–Länsgränsen samt förbifart Lönsboda finns i plan.*

#### **Utbyggnad av vägarna 28 och 27 Möllenäs-Djuramåla/länsgränsen**

På väg 28 utförs mötesfri väg söder om Rödeby som beräknas vara klar 2011. Väg 27 ingår i det så kallade SEB TransLink mellan Karlskrona och Göteborg.

En vägutredning är framtagen och i den föreslås att vägen byggs ut till mötesfri väg med mitträcke.

Pengarna i planen räcker inte till för att bygga ut hela sträckan.

*Status: Finansiering finns.*

#### **Utbyggnad av gång- och cykelvägar**

Ett flertal projekt är aktuella som avser att underlätta tillgängligheten till hållplatser, arbetsplatser etc för arbetspendling med cykel. Detta kan bland annat medverka till att minska ”onödiga” bilresor.

*Status: Finansiering finns.*



LÄNSSTYRELSEN  
BLEKINGE LÄN

Länsstyrelsen Blekinge Län  
Ronnebygatan 22, 371 86 Karlskrona  
Tel 0455-870 00, Fax 0455-870 01  
E-post [blekinge@lansstyrelsen.se](mailto:blekinge@lansstyrelsen.se)  
[www.lansstyrelsen.se/blekinge](http://www.lansstyrelsen.se/blekinge)



Region Blekinge  
Ronnebygatan 2, 371 32 Karlskrona  
Tel 0455-30 50 00, fax 0455-30 50 10  
E-post [kansli@regionblekinge.se](mailto:kansli@regionblekinge.se)  
[www.regionblekinge.se](http://www.regionblekinge.se) och [www.blekinge.se](http://www.blekinge.se)