



Näringsdepartementet

Transportenheten

Peter Unnerstedt

Telefon 53086

Infrastrukturunderlag Blekinge län 2010-2021

Sammanfattning

Den fastställda nationella planen kan, tillsammans med länsplanerna för regional transportsinfrastruktur, på ett väl avvägt sätt bidra till att transportsystemet utvecklas i en riktning som innebär att de transportpolitiska målen uppfylls.

För Blekinges del tillhör E22 och samtliga järnvägar den nationella planen. De viktigaste infrastrukturinvesteringarna i Blekinge är upprustningen av Kust till kustbanan Emmaboda-Karlskrona samt utbyggnad av E22 på sträckorna Sölve-Stensnäs och Lösen-Jämjö.

Regeringen har fastställt den ekonomiska ramen för Blekinge län till 487 miljoner kronor. I länsplanen ingår bland annat större och mindre investeringar på det regionala vägnätet, medfinansiering av kollektivtrafik samt miljö- och trafiksäkerhetsåtgärder. Mot bakgrund av klimatutmaningen ges även kollektivtrafikens utveckling en framträdande roll i planen där bland annat ett nytt mötesspår på Blekinge kustbana, vilket helt finansieras av länstransportplanen, ingår.

Som särskilda frågor som har betydelse för länets utveckling kan nämnas Sydostlänken som är en, av näringslivet önskad, förbindelse framförallt för godstransporter på järnväg till och från Blekinges hamnar. Staten, regionala företrädare och övriga intressenter delar på finansieringen av en järnvägsutredning. Investeringsmedel för genomförande av Sydostlänken finns inte med i den nationella planen 2010-2021.

I övrigt pågår flera EU-projekt som bland annat syftar till ekonomisk tillväxt och att utveckla kommersiellt effektiva och miljömässigt hållbara transportkedjor i Europa. Inom projektet Motorways of the Sea har kommissionen beslutat att stödja två sjömotorvägsprojekt i

Blekinge, Karlshamn-Klaipeda och Karlskrona-Gdynia.

Nationell transportplan

I och med regeringsbeslut den 29 mars 2010 fastställdes den trafikslagsövergripande nationella planen för perioden 2010–2021 liksom de definitiva ekonomiska ramarna för trafikslagsövergripande länsplaner.

Regeringsbeslutet pekade ut vilka projekt som Trafikverket ska prioritera under planperioden och hur Trafikverket ska prioritera medlen för drift och underhåll. Totalt satsas 497 miljarder kronor på infrastrukturen mellan 2010 och 2021. Av dessa är 417 miljarder kronor statlig finansiering, 65 miljarder kronor medfinansiering i form av trängselskatt, vägavgifter och kommunala satsningar samt ca 15 miljarder kronor i framtida banavgiftsintäkter.

Regeringens samlade bedömning är att den fastställda nationella planen, tillsammans med länsplanerna för regional transportinfrastruktur, på ett väl avvägt sätt bidrar till att transportsystemet utvecklas i en riktning som innebär att de transportpolitiska målen uppfylls.

Beslutade investeringar i Blekinge län

I tabellen nedan redovisas investeringsåtgärder i nationell plan för transportsystemet 2010-2021 i Blekinge län.

Trafikslag	Stråknamn	Åtgärd /Objekt	Kostnad Nationell plan 2010-2021 (tkr)	Total kostnad, 2010-2021 Nationell plan, samfinansiering, medfinansiering och banavgifter (tkr)
Järnväg	Kust till kustbanan ¹	Emmaboda-Karlskrona/Kalmar, fjärrblockering samt spårupp-rustning och hastighets-anpassning till 160 km/h	971 787	971 787
Väg	E22	E22 Lösen – Jämjö	380 000	380 000
Väg	E22	E22 Sölve - Stensnäs	764 000	764 000

Investeringsåtgärder i nationell plan för transportsystemet 2010-2021 i Blekinge län.

¹ Investeringsåtgärder på Kust till kustbanan omfattar även Kalmar län.

Kust till kustbanan

Kust till kustbanan, delen Emmaboda-Karlskrona/Kalmar rustas upp, anpassas för 160 km/h och ges ökad kapacitet. Åtgärden medför minskad restid, höjd komfort, ökad säkerhet och effektiviserad tågtrafik. Satsningen är ett led i att ge ökade möjligheter till regional arbetspendling och att knyta samman arbetsmarknaderna kring Karlskrona, Kalmar och Växjö. Möjligheterna att köra godstrafik på sträckan kommer också att förbättras. Byggnation beräknas starta våren 2011.

E22 Lösen-Jämjö

Den smala delen på E22 öster om Karlskrona byggs ut på sträckan Lösen-Jämjö, vilket medför att trafiksäkerheten och framkomligheten förbättras vilket är positivt för såväl pendling som långväga trafik. Den frekventa trafiken med långsamtgående fordon för jordbruket och cykeltrafiken separeras. En ny väg förbi Jämjö minskar genomfartstrafik och möjliggör en utveckling av tätorten.

E22 Sölve-Stensnäs

I västra Blekinge byggs E22 ut i ny sträckning mellan Sölve och Stensnäs, vilket förkortar restider och förbättrar trafiksäkerheten för såväl den omfattande arbetspendlingen som godstransporter till Blekinges hamnar. Boendemiljön och tillgängligheten till havet i framförallt Norje och Pukavik förbättras. Arbetsplanen har vunnit laga kraft och byggnationen beräknas starta under våren 2011.

Åtgärder i andra län av stort intresse för Blekinge län:

- E22 Förbi Söderköping i Östergötlands län
- E22 Söderköping–Norrköping i Östergötlands län
- E22 Gladhammar–Värkeback i Kalmar län
- E22 Rinkabyholm i Kalmar län
- E22 genom Skåne län
- Kust till kustbanan i Kalmar och Kronobergs län
- Flackarp-Arlöv, utbyggnad av flerspår i Skåne län
- Citytunneln i Malmö i Skåne län
- Malmö Central, bangårdsanpassning i Skåne län
- Pågatåg nordost i Skåne och Kronobergs län

Ekonomisk ram för Blekinge länsplan

Regeringen har genom beslut den 29 mars 2010 fastställt den definitiva ekonomiska ramen för regional transportinfrastruktur i Blekinge län

till 487 miljoner kronor. Länsplanen fastställdes av Region Blekinge den 5 maj 2010.

I länsplan ingår bland annat investeringar på det regionala vägnätet, medfinansiering av kollektivtrafik (inkl. flyg och sjöfart) samt miljö- och trafiksäkerhetsåtgärder.

Medfinansiering

I länsplanen har medel avsatts för en nationell järnvägsinvestering. Ett mötesspår på Blekinge kustbana öster om Karlshamn (Karlshamn-Bräkne-Hoby) har bedömts högst prioriterat och finansieras helt av länsplanen. Åtgärden möjliggör ett nytt planerat trafikupplägg som minskar restiden mellan Blekinge och Öresundsregionen samt inom länet. Framtagande av en järnvägsplan pågår och byggstart beräknas ske 2012.

Särskilt om utpekade investeringar i Länstransportplan

Av länsplanen framgår att 54 procent av planeringsramen på 487 miljoner kronor går till större investeringar (objekt överstigande 25 miljoner kronor), 31 procent går till mindre väginvesteringar och 15 procent går till medfinansiering av kollektivtrafik (inkl. flyg och sjöfart) samt miljö- och trafiksäkerhetsåtgärder.

Väg 27 Möllenäs-Djuramåla är ett mycket viktigt objekt som ingår i det europeiska transportnätet Baltic-Link. Ombyggnade beräknas kosta totalt 334 miljoner kronor. Objektet beräknas byggstarta 2016, eller eventuellt tidigare om lämpliga etapplösningar finns, och slutföras efter 2021. I länsplanen har 122 miljoner kronor avsatts för detta objekt.

Trafikeringsfrågor

Blekingetrafiken AB och Kalmar Läns Trafik AB (trafikhuvudmännen) har efter ett regeringsbeslut 22 april, beviljats gemensam rätt att bedriva persontågstrafik mellan Karlskrona och Emmaboda. Som grund för sin ansökan har trafikhuvudmännen uppgett att SJ AB beslutat att lägga ner järnvägstrafiken på sträckan Karlskrona – Emmaboda och ersätta tågtrafiken med busstrafik. Blekinge och Kalmar län har därför valt att köpa järnvägstrafik på sträckan av SJ AB till utgången av december 2011. Trafikhuvudmännen är nu villiga att därefter själva ta ansvar för fortsatt och utbyggd trafik på den snart upprustade järnvägen, under förutsättning att de beviljas en gemensam trafikeringsrätt på sträckan och därmed kan upphandla trafiken under konkurrens.

Särskilda frågor

E22

Trafikverket har i den nationella planen prioriterat delen Lösen-Jämjö framför delen Björketorp-Nättraby (som ingick i förra planen). Region Blekinge föreslog dock omvänd ordning för prioriteringen mellan dessa två objekt.

Blekinge kustbana

I den regionala strategin för kollektivtrafiken i Blekinge anges som mål att fördubbla resandet med kollektiva färdmedel till 2030 jämfört med 2008. En kärna i att nå målet är utökad turtäthet på Blekinge kustbana mellan Skåne och Blekinge till Karlskrona. Detta kräver dock ytterligare ett mötesspår mellan Bräkne-Hoby och Ronneby. I nuvarande länsplan finns inte utrymme att finansiera två mötesspår varför detta järnvägsobjekt i dagsläget saknar finansiering.

Sydostlänken

Sydostlänken är en ny järnvägsförbindelse mellan Södra stambanan och Blekinge kustbana via Olofström. Tillsammans med upprustning och elektrifiering av den befintliga järnvägen mellan Södra stambanan/Älmhult och Olofström skapas en ny, av näringslivet önskad, förbindelse. Sydostlänken kan bidra till en positiv utveckling av framförallt godstransporter på järnväg till och från Blekinges hamnar. Åtgärderna är ett led i att planera för och utveckla trafikslagsövergripande transportlösningar mellan järnvägssystemet och sjöfarten.

Region Blekinge hade önskemål om att få med Sydostlänken i nationell plan. Trafikverket ska dock tillsammans med regionala företrädare och andra intressenter finansiera och slutföra järnvägsutredning för Sydostlänken. När det gäller finansieringen av järnvägsutredningen står staten genom Trafikverket för 50% och de regionala företrädarna respektive övriga intressenter för 50%. Investeringsmedel för genomförande av Sydostlänken finns inte med i den nationella planen 2010-2021.

Motorways of the Sea

Motorways of the Sea är ett EU-program reglerat i artikel 12a i TEN-T Guidelines. Programmet syftar till att utveckla sjöfartsbaserade intermodala transportkedjor i Europa som är kommersiellt effektiva och miljömässigt hållbara.

"Motorways of the sea will thus improve access to markets throughout Europe, and bring relief to our overstretched European road system. For this purpose, fuller use will have to be made not only of our maritime transport resources, but also of our potential in rail and inland waterway, as part of an integrated transport chain." (European Commission, Directorate G, 30 July 2004)

Sverige är drivande och positiv till idén med sjömotorvägar och kom under 2006 överens med övriga EU-länder kring Östersjön om att gå ut med en utlysning för att erhålla projektförslag.

Kommissionen fattade i november 2008 beslut om att stödja sjömotorvägsprojektet Karlshamn–Klaipeda och Trelleborg–Sassnitz. Beslutet innebär att de båda projekten totalt får cirka 15 miljoner euro i medfinansiering från EU-s TEN-T program. Karlshamns del ligger på ungefär 5 miljoner euro.

I december 2009 beslutade EU-kommissionen att stödja projektet Motorways of the Sea mellan Karlskrona – Gdynia med 17 miljoner euro.

Beskrivning av projektet Karlshamn-Klaipeda

Projektet vidareutvecklar den redan befintliga transportkorridoren, vilket i sin tur bidrar till regional utveckling och stärkta handelsförbindelser länderna emellan.

De planerade investeringarna i Karlshamn kommer att genomföras mellan åren 2008 och 2012. De huvudsakliga investeringsobjekten i Karlshamn är följande:

- En elektrifiering och renovering av hamnspåret
- En utbyggnad av bangården
- En nybyggd kombiterminal
- Nya kranar och lastningsutrustning.
- Projektarbete för att binda ihop Södra stambanan och befintlig järnväg på sträckan Älmhult- Olofström med Blekinge kustbana och hamnarna i Blekinge.

Beskrivning av projektet Karlskrona-Gdynia

EU-stödet, 17 miljoner euro, ska gå till:

- Alvesta godsterminal
- Kust till kustbanan Emmaboda-Karlskrona
- Åtgärder i Karlskrona hamn
- Upprustning av Verköbanan till hamnen i Karlskrona
- El-anlutningar, Stena Line.

Baltic-Link

Initiativet till Baltic-Link togs 1998 i ett projekt med namnet SEBTrans som genomfördes inom EU-programmet Interreg Trans II C. Projektet syftade till att studera och kartlägga situationen för handel, transporter och infrastruktur i sydöstra Östersjön.

Sammanfattningsvis visar projektet att handeln inom området kan förväntas fördubblas till år 2020 och att persontrafiken får en snabb tillväxt. Projektet har identifierat flaskhalsar, avsaknad av förbindelseänkar samt behov av att bygga intermodala godstransportlösningar.

East-West Transport Corridor II

EWTC II syftar till att stärka hållbar ekonomisk tillväxt och en miljövänligare hantering av ökade godsmängder i öst-västlig riktning i transportkorridoren, som är det största i södra Östersjöområdet.

Projektet pågår fram till år 2012 där ett flertal aktiviteter som syftar till att genom handeln skapa tillväxt och utveckling i hamnar och transportföretag. Inom projektet undersöks möjligheterna att skapa "gröna korridorer" d.v.s. effektiva transportkedjor ur ett miljö- och klimatperspektiv.

Sydostleden

Sydostleden är ett samarbetsprojekt för regional utveckling och lokal tillväxt inom åtta kommuner, tre regionförbund i Skåne, Blekinge och Kronobergs län samt Trafikverket Region Syd. Projektet omfattar 27 mil cykelled mellan Simrishamn och Växjö där målbilden är en cykelled med internationell standard. Projektet har en stark koppling till det lokala näringslivet med målsättning lönsamma företag och ökad sysselsättning. Enligt en genomförd marknadsundersökning finns stort allmänt intresse för cykelleden. En fördjupad förstudie pågår som fokuserar på tre väsentliga områden; näringsliv, fysiska åtgärder och vägvisning. Lämplig finansiering av genomförandet studeras i projektet.