

Ärendeförteckning

- § 32 Föredragningslistan
- § 33 Föredragningar
- § 34 Arvoden och ersättningar 2011-2014 - kompletterande förslag från arvodesberedningen
- § 35 Tidplan för rapporteringar och uppföljningar 2011
- § 36 Ny regional kollektivtrafikmyndighet fr o m januari 2012 - inriktningsbeslut
- § 37 Avsiktsförklaring mellan Regionförbunden södra Småland, Kalmar län och Region Blekinge gällande Kust till kustbanan
- § 38 Valärenden
- § 39 Projekt ny regional kollektivtrafikmyndighet fr o m januari 2012
- § 40 Projekt järnvägsutredning för Sydostlänken, Älmhult-Karlshamn
- § 41 Projekt Blekingemonter på Elmia Subcontractor 2011-03-08
- § 42 Projekt Pilgrimsvägen Blekinge
- § 43 Extra ärende - Projekt Bothnian Corridor
- § 44 Anmälningssärenden
- § 45 Övrigt

Just

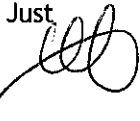



Just



Just

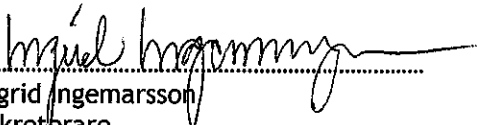
Tid och plats	Onsdagen den 2 mars 2011 kl 09.00- 11.40 i Rådhuset, Karlshamn	
Närvarande		
Ordförande	Mats Johansson (s)	
1:e vice ordförande	Margaretha Olsson (s)	
2:e vice ordförande	Lennarth Förberg (m)	
Ledamöter	Marie Sällström (s) Heléne Björklund (s) Christina Mattisson (s) Patrik Hansson (s) Ivan Todorov (v) Alexander Wendt (m) Marco Paulsson (m) Jeppe Johnsson (m) Lennart Ung (kd) Magnus Larsson (c) Gertrud Ivarsson (c) Heléne Nordin (mp) Per Björklund (sd) Ola Svensson (sd)	
Frånvarande	Kalle Sandström (s) Sven-Åke Svensson (s) JanAnders Palmqvist (s) Camilla Brunsberg (m) Roger Fredriksson (m) Anna Ekström (fp)	
Tjänstgörande ersättare	Jeanette A-Sjödin (s) Per-Ola Mattson (s) Elina Gustafsson (s) Inger Pilthammar (m) Birgitta Ståhl (m) Bo Löfgren (fp)	för Kalle Sandström för Sven-Åke Svensson för JanAnders Palmqvist för Camilla Brunsberg för Roger Fredriksson för Anna Ekström
Ersättare	Magnus Johansson (s) Kjell-Åke Karlsson (s) Per-Olov Larsen (s) Markus Alexandersson (s) Sara Högelius (v) Lena Häggblad (c) Sara Månsson (mp) Johannes Chen (kd) Martin Kirchberg (sd)	
Tjänstemän	Anna-Lena Cederström Ingrid Ljungqvist	regiondirektör chef team administration och kommunikation

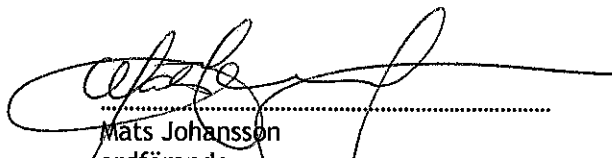
Just 

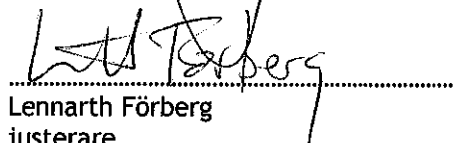
Just 

Just

	Olof Sjölin Sofia M Westerberg	informationschef chef team attraktivitet och samverkan
	Stefan Malmström Lolita Persson Peter Hermansson	chef team näringsliv kulturansvarig chef team hållbarhet och tillgänglighet
Sekreterare	Ingrid Ingemarsson	administration
Paragrafer	32 - 45	

Underskrifter 
.....
Ingrid Ingemarsson
sekreterare

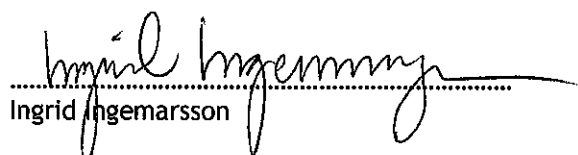

.....
Mats Johansson
ordförande


.....
Lennarth Förberg
justerare

Tid och plats
för justering

Region Blekinges kansli enligt överenskommelse

Tillkännagivande av protokollsjusteringen har den 8/3 2011 anslagits på Region
Blekinges anslagstavla intygar i tjänsten


.....
Ingrid Ingemarsson

Sammanträdet inleds med att ordföranden hälsar Ivan Todorov, ny ledamot i regionstyrelsen, välkommen.

§ 32 Föredragningslistan

Regionstyrelsen beslutar

att under punkt 5 Valärenden följande val kommer att skjutas upp till nästa styrelsemöte den 13 april: Ledamot i regionstyrelsens arbetsutskott, ledamöter, ersättare och lekmannarevisorer i BlekingeTrafiken samt komplettering av ledamot i Östersjöinstitutet,

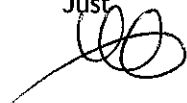
att komplettera föredragningslistan med ett extra ärende "Bothnian Corridor" - projektansökan samt

att i övrigt godkänna föredragningslistan.

§ 33 Föredragningar

- Ny regional kollektivtrafikmyndighet fr o m januari 2012 - inriktningsbeslut
- Kust till kustbanan - Avsiktsförklaring mellan Regionförbunden södra Småland, Kalmar län och Region Blekinge
Föredras av Peter Hermansson
- Bothnian Corridor - projektansökan
Föredras av Bengt Gustafsson

Just



Just



Just

§ 34

Dnr 101-001-2011

Arvoden och ersättningar 2011-2014 - kompletterande förslag från arvodesberedningen

Regionstyrelsen återremitterade den 12 januari 2011, förslag i den del som berör ersättning till heltidsarvoderade ledamöter.

Dessutom ställdes ett antal övriga yrkanden i detta ärende.

Arvodesberedningen har vid sammanträden den 17 januari och 4 februari 2011 beslutat föreslå att regionstyrelsen beslutar om ändringar och kompletteringar enligt bilaga.

Beslutsunderlag

Arvodesberedningen 2011-01-17 och 2011-002-04.

Yrkanden

Heléne Nordin (mp) yrkar på följande ändring:

att ersättningen för resa med bil ska sänkas från föreslagna 29 kr/mil till 18:50/mil.

Ordföranden (s) yrkar på följande tillägg:

att arvoden för heltidsarvoderade politiker begränsas i enlighet med förra mandatperioden.

Propositioner och beslut

Ordföranden ställer först proposition på Heléne Nordins ändringsyrkande mot arvodesberedningens förslag och finner att regionstyrelsen beslutar enligt arvodesberedningens förslag.

Ordföranden ställer därefter proposition på sitt tilläggsförslag och finner att regionstyrelsen beslutar enligt det.

Regionstyrelsen beslutar således

att arvoden för heltidsarvoderade politiker begränsas i enlighet med förra mandatperioden samt

att i övrigt godkänna förslaget till arvoden och ersättningar för 2011-2014 enligt bilaga.

Expedieras till: Arvodesberedningen, kansliet, akten

Bilaga: Arvoden och ersättningar 2011-2014, minnesanteckningar från arvodesberedningens möten 2011-01-17 och 2011-02-04

Just



Just



Just

§ 35 **Dnr 100-053-2011**
Tidplan för rapporteringar och uppföljningar 2011

Region Blekinge ska under 2011 göra en tidplan för rapporteringar och uppföljningar enligt bilaga.

Beslutsunderlag
Arbetsutskottet 2011-02-16.

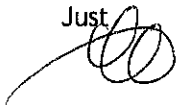
Regionstyrelsen beslutar

att fastställa tidplan under 2011 enligt bilaga.

Expedieras till: Kansliet, akten

Bilaga: Tidplan för 2011

Just



Just



Just

§ 36

Dnr 503-055-2011

**Ny regional kollektivtrafikmyndighet fr o m januari 2012 -
inriktningsbeslut**

Bakgrund

Den nya kollektivtrafiklagen innebär att regionala kollektivtrafikansvariga myndigheter ska inrättas. Där kommunerna och landstinget gemensamt har ansvaret för kollektivtrafiken ska myndigheten organiseras som ett kommunalförbund. Ett alternativ är att landstinget får ansvaret men då måste skatteväxling med kommunerna ske.

Myndigheten är ansvarig för att upprätta och fastställa *trafikförsörjningsprogram*, vilket ska upprättas/vara beslutat i varje län senast den 1 oktober 2012. Det regionala trafikförsörjningsprogrammet utgör plattformen för kollektivtrafiken i regionen. Programmet är strategiskt långsiktigt och utgör utgångspunkten för vilken trafik som ska omfattas av allmän trafikplikt dvs. den trafik som samhället ska ta ansvar för, men även omfatta trafik som kan utföras på kommersiell grund.

Den nya kollektivtrafiklagen innebär en avreglerad kollektivtrafik. Ett trafikföretag som har för avsikt att driva kollektivtrafik fr.o.m. 2012 på kommersiell grund anmäler detta till kollektivtrafikmyndigheten.

Innebörden av kollektivtrafiklagen för Region Blekinge

Enligt lagen är huvudalternativet till ny kollektivtrafikmyndighet Region Blekinge. Blekingetrafikens styrelse konstaterar att Region Blekinge redan har ansvar för en rad regionala samhällsuppgifter däribland transportsystemet och att det är naturligt att myndighetsfunktionen som lagen nu föreskriver tillförs Region Blekinge. Redan nu har Region Blekinge ett ansvar att nominera styrelse, styrelseordförande och revisorer i Blekingetrafiken AB. Region Blekinge initierar också ägarsamråd och samordning av ägardirektiv inför bolagets årsstämma.

Myndigheten ska vara inrättad januari 2012 och redan då kan anmälningar om att driva kommersiell trafik komma in som ska behandlas. Den regionala utvecklingsstrategin (RUS) ska uppdateras under 2011 vilket innebär att trafikförsörjningsprogrammet ska samordnas med denna och i ett brett samrådsförfarande. Det betyder att trafikförsörjningsprogrammet som ska vara beslutat senast i oktober 2012 dock måste vara påbörjat i någon form senast halvåret 2011. Blekingetrafikens marknadsplan för åren 2012-2014 som ska fastställas av ägarna vid årsstämman 12 maj 2011 måste ha bärning på innehållet i ett kommande trafikförsörjningsprogram.

Att den operativa planeringen och genomförandet av programmet sker i nära samverkan med Blekingetrafiken är nödvändigt däremot är inte formerna för detta givna. En av grunderna för att genomföra en ny kollektivtrafiklag är att strategiska beslut inte längre ska fattas av länstrafikbolag utan i förvaltningsform för att ge ökad insyn och för att bättre kunna samordna kollektivtrafikplaneringen med annan samhällsplanering. Detta kan tala för att Blekingetrafiken upphör som bolagsform och förs över till Region Blekinge.

Just



Just



Just

Beslutsunderlag
Arbetsutskottet 2011-02-16.

Yrkande

Ordföranden yrkar

att följande att-sats läggs till:

att förbereda förslag till förändring av Region Blekinges förbundsordning med anledning av detta.

Proposition och beslut

Ordföranden ställer proposition på sitt förslag på tilläggsatt-sats och finner att regionstyrelsen beslutar i enlighet med det.

Regionstyrelsen beslutar således

1. att inriktningsbeslutet är att Region Blekinge utses till regional kollektivtrafikmyndighet i Blekinge län fr o m 1 januari 2012,
2. att utvärdera Blekingetrafikens roll som bolag mot bakgrund av den nya kollektivtrafiklagen och förutsättningarna för att Blekingetrafiken AB helt eller delvis förs över till kommunalförbundet Region Blekinge,
3. att särskilt utreda konsekvenserna av avregleringens inverkan på förutsättningarna att driva allmän trafikplikt jämte kommersiella trafikoperatörer,
4. att Region Blekinges arbetsutskott utgör styrgrupp och äger processen i arbetet med att inrätta kollektivtrafikmyndigheten,
5. att arbetet genomförs i samråd med Blekingetrafiken och med Region Blekinges medlemmar samt
6. att förbereda förslag till förändring av Region Blekinges förbundsordning med hänvisning till ovanstående.

Det underlag som behövs för att regionstyrelsen kan fatta slutgiltigt beslut i ovanstående ska redovisas vid regionstyrelsens sammanträde den 8 juni.

Expedieras till: Kansliet, akten

Just 

Just
40

Just

§ 37

Dnr 503-055-2011

Avsiktsförklaring mellan Regionförbundet Södra Småland, Regionförbundet i Kalmar län och Region Blekinge

om att skapa bättre kommunikationer på Kust till kustbanan (KTK) för att ytterligare knyta ihop residensstäderna och föra över mer gods på järnväg

Bakgrund

Under 2010 har två utredningar presenterats som berör tågtrafiken på sträckan Alvesta/Växjö - Kalmar - Karlskrona, dels Trafikverkets förstudie och dels regionernas utredning om framtida trafikering som presenterades i november. Utredningen presenterades i Kosta den 25 november under medverkan av representanter från respektive läns regioner, trafikhuvudmän, länstrafikbolag och berörda kommuner. Vid detta tillfälle formulerades en överenskommelse att ligga till grund för det fortsatta arbetet;

- Vi är överens om att ytterligare knyta ihop Växjö - Kalmar - Karlskrona genom att skapa bättre förutsättningar för arbets- och studiependling samt att ha ambitionen att föra över mer gods på järnväg.

- Visionen/målsättningen ska uttryckas i en långsiktig ambition för trafiken och vi börjar omedelbart jobba för långa mötesspår i Skruv och Trekanten.

Mötesspårerna är en förutsättning för att göra det möjligt att öka resandet samtidigt som mer gods trafikerar järnvägen vilket är det viktigaste skälet till upprustningen av järnvägen mellan hamnen i Karlskrona och Emmaboda. För att befästa de gemensamma slutsatserna enades mötet om att ta fram en överenskommelse/avsiktsförklaring. Denna består av två delar; en skrivelse i det korta perspektivet och en långsiktig ambition.

Överenskommelse på kort sikt

Överenskommelsen går i korta drag ut på att länen gemensamt arbetar för att så snart som möjligt ha långa mötesspår i Skruv och Trekanten färdiga. Med långa mötesspår menas ett 750 meter långt spår, långt nog att rymma ett godståg. Målet är att ett avtal med Trafikverket om finansiering av projektering och byggande ska vara klart under 2011. Målet är även att mötesspårerna ska vara färdiga att tas i bruk senast 2015. Avtalet reglerar också organisationen för och finansieringen av arbetet. Varje part står för sina egna kostnader i övrigt delas kostnaderna mellan länen så att varje län betalar en tredjedel vardera av gemensamt överenskomna kostnader. Finansieringen av investeringarna i Skruv och Trekanten sker genom en senare överenskommelse.

Vid överläggningar mellan länen i Emmaboda den 21 januari 2011 om Kust till kustbanan föredrogs den korta överenskommelsen och den långsiktiga ambitionen varvid parterna i Kronoberg, Kalmar och Blekinge ställde sig bakom överenskommelsen och regionförbundens ordförande skrev under.

Just 

Just
40

Just

Avsiktsförklaring på lång sikt

I korthet innebär denna att vi uttrycker en ambition som innebär ett utökat utbyte mellan våra residensstäder och en utveckling av godstrafiken. Stommen i detta transportsystem är Kust till kustbanan. Utgångspunkten i skrivningen är den kapacitetsökning som behövs för att KTK långsiktigt ska ha funktionen av att knyta samman länen och dra nytta av de stora investeringar som man nu genomför. Genom tillkomsten av två mötesspår kan man växla upp de beslutade investeringarna och få ut betydande mervärden. Mervärlden som gagnar långväga godstransporter på järnvägen och som har betydelse för utveckling och tillväxt i Sydost. Trafikering och fordonsslag för persontrafiken ska ge ökade förutsättningar för arbets- och studiependling samtidigt som mer godstrafik använder järnvägen.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2011-02-16.

Regionstyrelsen beslutar

att godkänna avsiktsförklaringen om den långsiktiga ambitionen för Kust till kustbanan att knyta ihop Växjö - Kalmar - Karlskrona genom att skapa bättre förutsättningar för arbets- och studiependling samt att ha ambitionen att föra över mer gods på järnväg.

Expedieras till: Regionförbundet södra Småland, Regionförbundet i Kalmar län, kansliet, akten

Bilagor:

Överenskommelse på kort sikt 2011-01-21

Avsiktsförklaring på lång sikt 2011-02-21

Just 

Just
Lp

Just

§ 38
Valärenden

Dnr 110-033-2011

Region Blekinge ska nominera/utse ledamöter och ersättare till nedanstående organisationer enligt nedan:

• **Blekingearkivet**

Enligt stadgar ska Region Blekinge utse 12 ombud, 4 ledamöter i styrelsen varav 1 ordförande och 2 ersättare samt 1 revisor och 1 revisorsersättare

Regionstyrelsen beslutar

att ut följande 12 ombud

Jan Maltestam (s)
Anita Skarphagen (s)
Lena Sandgren (s)
Eva Karlsson (s)
Per-Inge Gustavsson (s)
Hans Hedvall (m)
Karin Brunsberg (m)
Ingalill Arro (kd)
Gilbert Nilsson (c)
Ivan Todorov (v)
Hans-Göran Håkansson (fp)
Bertil Olsson (sd)

att utse följande 4 ledamöter i styrelsen

Birgitta Jönsson (s), ordförande
Eva Karlsson (s)
Hans Hedvall (m)
Lena Häggblad (c)

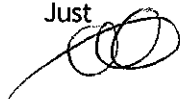
att utse följande 4 ersättare i styrelsen

Per-Inge Gustavsson (s)
Ivan Todorov (v)
Karin Brunsberg (m)
Kerstin Johansson (fp)

att utse Lars Ericson (s) som revisor samt

att utse Anna Ottosson (m) som revisorsersättare.

Just



Just



Just

- **Arvodesberedning**

Regionstyrelsen beslutade 2007-04-11, § 35, att utse Per-Olov Larsen (s), Gerthie Olsson (s) och Carl-Eric Birgersson (m) att ingå i Region Blekinges arvodesberedning. Arbetsordningen för beredningen innebär att bevaka Landstingets Blekinge arvodesregler kontinuerligt och anpassa dessa att gälla för Region Blekinge.

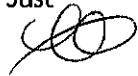
Regionstyrelsen beslutar

att utse Per-Olov Larsen (s), Gerthie Olsson (s) och Carl-Eric Birgersson (m) att ingå i Region Blekinges arvodesberedning mandatperioden 2011-2014 samt

att utse Per-Olov Larsen att vara sammankallande.

Expedieras till: Valda, kansliet, akten

Just



Just



Just

§ 39

Dnr 921-063-2011

Projekt ny regional kollektivtrafikmyndighet fr o m januari 2012

Region Blekinge ansöker om regionala tillväxtmedel 450 000 kr för att genomföra ovanstående projekt.

Bakgrund

Den nya kollektivtrafiklagen innebär att regionala kollektivtrafikansvariga myndigheter ska inrättas. Myndigheten ska vara inrättad januari 2012 och redan då kan anmälningar om att driva kommersiell trafik komma in som ska behandlas. Myndigheten är ansvarig för att upprätta och fastställa *trafikförsörjningsprogram* vilket ska upprättas/vara beslutat i varje län senast den 1 oktober 2012. Det regionala trafikförsörjningsprogrammet utgör plattformen för kollektivtrafiken i regionen. Programmet är strategiskt långsiktigt och utgör utgångspunkten för vilken trafik som ska omfattas av *allmän trafikplikt* dvs den trafik som samhället ska ta ansvar för, men även omfatta trafik som kan utföras på kommersiell grund.

Den nya kollektivtrafiklagen innebär en avreglerad kollektivtrafik. Ett trafikföretag som har för avsikt att driva kollektivtrafik fr o m 2012 på kommersiell grund anmäler detta till kollektivtrafikmyndigheten.

Syftet

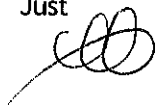
Enligt lagen är huvudalternativet till ny kollektivtrafikmyndighet Region Blekinge. Vad som ligger i den nya myndighetens ansvar och befogenheter och under vilka premisser den verkar inom ramen för den nya kollektivtrafiklagen måste klargöras. Den regionala utvecklingsstrategin (RUS) ska uppdateras under 2011 vilket innebär att trafikförsörjningsprogrammet ska samordnas med denna och i ett brett samrådsförfarande. Det betyder att trafikförsörjningsprogrammet måste vara påbörjat i någon form senast halvåret 2011.

Att den operativa planeringen och genomförandet av programmet sker i nära samverkan med Blekingetrafiken är nödvändigt däremot inte under vilka former. En av grunderna för att genomföra en ny kollektivtrafiklag är att strategiska beslut inte längre ska fattas av länstrafikbolag utan i förvaltningsform för att ge ökad insyn och för att bättre kunna samordna kollektivtrafikplaneringen med annan samhällsplanering. Detta kan tala för att Blekingetrafiken upphör som bolagsform och förs över till Region Blekinge. En sådan förändring, villkor och förutsättningar måste utredas för att vara möjlig att ta ställning till.

Mål

Projektet ska bidra med det underlag som klargör innebörden av att Region Blekinge ikläder sig den nya myndigheten. Vidare ska den nya Kollektivtrafiklagens konsekvenser för Blekingetrafikens roll och vilka premisserna är för att föra över verksamheten helt eller delvis till Region Blekinge klargöras. Konsekvenserna av avregleringen ska redovisas.

Just



Just



Just

Projekt och budget

En utredare/samordnare tillsätts och sekreterare samt den externa kompetens som behövs inom bolag/skattefrågor. Region Blekinges AU utgör styrgrupp. Uppdraget ska redovisas vid regionstyrelsens möte den 8 juni.

Budget

Kostnader

Projektleddning	350 000
Eget arbete	300 000
Externa kostnader	300 000
Summa kostnader	950 000

Intäkter

Eget arbete	300 000
Regionala tillväxtmedel (1:1)	450 000
Kansliets ordinarie budget	100 000
Externa finansiärer (Blekingetrafiken m fl.)	100 000
Summa intäkter	950 000

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2011-02-16

Regionstyrelsen beslutar

att anvisa 450 000 kronor ur de regionala tillväxtmedlen för finansiering av utredningen.

Medfinansieringen utgör 50 procent av projektets totala kostnader.

Expedieras till: Kansliet, akten

Just



Just



Just

§ 40

Dnr 921-064-2011

Projekt järnvägsutredning för Sydostlänken, Älmhult - Karlshamn

Karlshamns Hamn AB ansöker om regionala tillväxtmedel om 1 000 000 kr för medfinansiering i ovanstående järnvägsutredning.

Bakgrund

Sydostlänken mellan Karlshamn och Älmhult är en sträcka på totalt 59 km varav 41 km är befintlig bana. Resterande 18 km behöver byggas ut mellan Olofström och anslutningen vid Sandbäck till Blekinge kustbana, väster om Karlshamn. Den enkelspåriga banan är inte elektrifierad och är i behov av upprustning. För att möjliggöra gods- och resandetrafik till Blekinges hamnar måste den länk som saknas byggas ut.

Järnvägsutredningen ingår i Nationell plan för transportsystemet 2010-2021.

Underskrivet genomförandeavtal 2010-01-25

Sydostlänkenintressenterna står för halva kostnaden för järnvägsutredningen som är beräknad till 12 mkr. Från den kostnaden på 6 mkr ska EU bidrag inom MOS projektet Karlshamn-Gdynia på 2,45 mkr frånräknas, resterande del på 3,55 mkr fördelas mellan intressenterna med olika belopp. Region Blekinge är största medfinansierare med 1 mkr.

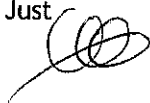
Avtal mellan parterna Trafikverket och Sydostlänkenintressenterna

Avtalsförslag finns nu framme som efter att det undertecknats utgör Trafikverkets underlag för att tillsätta projektledning och handla upp konsult för projektet. Arbetet kan påbörjas i maj-juni och beräknas ta två år att slutföra.

Budget

Kostnader	2011	2012	2013	Totalt
Järnvägsutredning	3 000 000	3 000 000	6 000 000	12 000 000
Finansiering				
Region Blekinge 1.1	500 000	500 000		1 000 000
Region Skåne	75 000	75 000		150 000
Region Södra Småland	100 000	100 000		200 000
EU bidrag	1 225 000	1 225 000		2 450 000
Trafikverket			6 000 000	6 000 000
Älmhults kommun	250 000	250 000		500 000
Osby kommun	250 000	250 000		500 000
Olofströms kommun	250 000	250 000		500 000
Karlshamns kommun	250 000	250 000		500 000
IKEA AB	25 000	25 000		50 000
Brinova	25 000	25 000		50 000

Just



Just



Just

Sparbanken i Karlshamn	25 000	25 000		50 000
Karlshamns hamn	25 000	25 000		50 000
Totalt	3 000 000	3 000 000	6 000 000	12 000 000

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2011-02-16.

Regionstyrelsen beslutar

att anvisa 500 000 kronor ur de regionala tillväxtmedlen för finansiering av utredningen för år 2011samt

att delegera till regiondirektören att fatta beslut om medfinansiering av projektet med 500 000 för år 2012.

Medfinansieringen utgör 8 procent av projektets totala kostnader.

Expedieras till: Karlshamns Hamn AB, kansliet, akten

Just



Just



Just

§ 41 Dnr 921-052-2011
Projekt Blekingemonter på Elmia Subcontractor 2011

Tech Network Ronneby ansöker hos Region Blekinge om 150 000 kronor för att genomföra ovanstående projekt.

Bakgrund

"Elmia Subcontractor", är en mässa för underleverantörer till verkstads- och tillverkningsindustrin i Sverige. Mässan samlar varje år över 1200 utställare och 15 000 besökare i Jönköping.

Under hösten 2010 har Tech Network tillsammans Länsstyrelsen, Almi och kommunerna i Blekinge genomfört en mindre förstudie i syftet att:

- Undersöka vilka underleverantörsföretag i Blekinge som är intresserade av att skapa en gemensam Blekinge-monter på Elmia Subcontractor 2011.
- Skapa ett kvalitativt och flexibelt monterkoncept med underleverantörer och projektledning.
- Starta en långsiktig och årligt återkommande Blekingemonter på Elmia Subcontractor med start i november 2011.

Tech Network har genom förstudien och intresseförfrågan bedömt att man ska skapa en Blekingemonter på Elmia Subcontractor 2011 med plats för 10 - 12 företag.

Syfte

Syftet med projektet är att öka affärsmöjligheterna för länets teknikföretag genom att exponera Blekingeföretag i en gemensam monter på en av Europas största mötesplatser för underleverantörer.

Mål

Projektets mål är att;

- Visa för Sverige och Europa vilka möjligheter som finns hos våra företag.
- Öka affärsmöjligheterna.
- Öka samarbetet mellan företagen i Blekinge och därigenom få förmågan att ta hem och utföra större affärer i linje med intäktsbasen.
- Profilera och framhäva Blekinge med dess tillgång av tillverkande industri och verkstadsföretag.
- Involvera 12 företag och 30 deltagande individer i projektet.

Innehåll

Januari - februari

Projektuppbyggnad

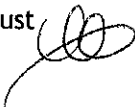
Februari - mars

Informationsspridning

Mars - april

Strukturering av gemensam marknadsföring och exponering

Just



Just



Just

April - maj
Upphandling av layout till monter
Juni - september
Framtagning av gemensam folder "Blekinge på Elmia"
September - november
Förberedelse och samordning samt montering
Oktober
Utbildning till företagare
November
Genomförande av mäss
November - december
Återställande av monter, analys och återge resultat

Jämställdhet

Projektet kommer att sträva efter att det näringsliv som ingår representeras av företag som ägs av såväl män som kvinnor.

Miljö

Erfarenhetsutbyte inom projektet kommer att leda till en förbättrad medvetenhet kring frågor som berör miljö och hållbar utveckling.

Integration och mångfald

Erbjudande om att medverka i projektet kommer även att ske till företag ägda av invandrare och personer med utländsk härkomst.

Koppling till regionala tillväxtprogrammet

Projektet överensstämmer med Insatsområde 1 Innovation och förnyelse, åtgärd 1.2 Utveckling av nya och befintliga företag.
Genom projektet kommer deltagande företag att få utvidgade kontaktnät, vilket skapar nya affärsmöjligheter.

Effekter på lång sikt

Målet är att ha en årligt återkommande Blekingemonter på Elmia Subcontractor, som i förlängningen ska finansieras av de medverkande företagen.

Projektid

2011-01-15 - 2011-12-15

Spridning/Utvärdering

Resultatet kommer att delges samtliga som deltagit i projektet samt i möjligaste mån Blekinges tidningar och Tech-Networks hemsida.

Budget

Kostnader	2011	Totalt
Egen personal	150 000 kr	150 000 kr
Externa tjänster	293 000 kr	293 000 kr
Lokalkostnader	202 000 kr	202 000 kr
Övriga kostnader	75 000 kr	75 000 kr
Totalt	720 000 kr	720 000 kr
Finansiering		
	2011	Totalt
Region Blekinge 1.1	150 000 kr	150 000 kr
Länsstyrelsen i Blekinge	150 000 kr	150 000 kr
Blekinge kommuner	100 000 kr	100 000 kr
Intäkter från företag	300 000 kr	300 000 kr
ALMI	20 000 kr	20 000 kr
Totalt	720 000 kr	720 000 kr

Beslutsunderlag
Arbetsutskottet 2011-02-16.

Regionstyrelsen beslutar

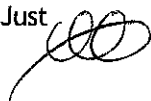
att anvisa 150 000 kr som medfinansiering för projektet Blekingemonter på Elmia Subcontractor 2011 ur anslaget för regionalpolitiska åtgärder.


Medfinansieringen utgör 35,71 % av projektets totala kostnader.

Projektägaren ska delredovisa projektet fyra gånger/år. Utbetalning av bidraget sker efter att nedlagda kostnader har redovisats till Region Blekinge. Slutrapport skall vara Region Blekinge tillhanda senast 2012-02-15.

Regionstyrelsens beslut kan ej överklagas.

Expedieras till: Tech Network Ronneby, kansliet, akten

Just 

Just 

Just

§ 42

Dnr 921-038-2011

Projekt Pilgrimsvägen Blekinge

Svenska kyrkan - Lunds domkyrkoförsamling ansöker hos Region Blekinge om 250 000 kronor för att genomföra ovanstående projekt.

Bakgrund

Efter att ha varit en nästintill bortglömd företeelse så har pilgrimsintresset nu börjat blomstra i hela Europa och även i Sverige. I att vandra och färdas ligger något djupt mänskligt. Det enkla livet med lätt packning utmanar vårt västerländska sätt att leva våra liv.

En pilgrimsvandring är inte en vandring vilken som helst. Det är en vandring som tar de djupare dimensionerna i livet på allvar. Den går alltid till en yttre fysisk plats, oftast en kyrka, men är samtidigt en vandring som leder inåt, in mot den heligaste av alla platser; den i vårt inre där mötet sker.

Arbetet med att etablera en pilgrimsväg i Skåne initierades våren 2007 och vägen invigdes i maj 2009.

Pilgrimsvägen Skåne är en del av den långa väg som binder samman vallfartsorterna Santiago de Compostela i Spanien, Vadstena i Sverige och Nidaros i Norge.

Från Trelleborg i söder och Malmö i Väster går vägen in mot Lunds domkyrka som är nav på leden. Från Lund fortsätter vägen norrut mot Skånes Fagerhult och Smålandsgränsen. Leden österut går via vallfartsorten S:t Olof på Österlen. Den följer därefter kusten i öster upp mot Blekinge. I hjärtat av Skåne förbinder ytterligare en väg de två andra via Höör.

En grafisk profil har utvecklats och en hemsida för vägen har tagits fram. På 74 platser längs med leden har särskilt framtagna skyltar satts upp som beskriver platsen i fråga.

Vägen har fått stor medial uppmärksamhet och den har blivit ett populärt vandringsmål för så väl pilgrimer, som "vanliga" vandrare.

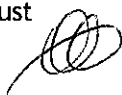
Vägen går längs med befintliga sträckningar, på såväl allmänna vägar som på privata och kommunala sträckningar. Sträckningen finns endast markerad i virtuell form på kartor etc.

Pilgrimsvägen Skåne förvaltas av Lunds domkyrkoförsamling på uppdrag av Lunds stift. Arbetet har bekostats av Lund stift och Lunds domkyrkoförsamling med stöd från utvecklingsledningen vid Region Skåne, Kultur Skåne och Länsstyrelsen i Skåne län genom Europeiska jordbruksfonden för Landsbygdsutveckling.

Syfte

Syftet är att fortsätta utveckla pilgrimsvägen till att även omfatta Blekinge.

Just



Just



Just

Mål

Projektets mål är att;

- Skapa en pilgrimsväg genom Blekinge och därigenom etablera ett attraktivt besöksmål.
- Stödja lokala besöksnäringen genom ytterligare kundgrupper.
- Skapa ett utvecklings-engagemang på landsbygden i Blekinge.
- Skapa ett hälsofrämjande besöksmål.
- Involvera 50 företag och 100 deltagande individer i projektet.

Innehåll

December 2010 till juni 2011

Kartläggning av lämplig sträckning för Pilgrimsvägen Blekinge.

Identifiering av platser längs Pilgrimsvägen som ska utmärkas med skyltning.

December 2010 till oktober 2011

Utveckla broschyrmaterial kring Pilgrimsvägen Blekinge.

December 2010 till november 2011

Utveckla en webb-struktur för Pilgrimsvägen Blekinge

Mars 2011 till november 2011

Kartlägga kringsservicen till vandrarna i form av mat, boende, alternativa aktiviteter etc.

Stimulera den lokala besöksnäringen längs med leden att ta fram attraktiva paket i form av kost och logi att erbjuda besökarna.

Informera kommuner, turistorganisationer m.fl. om Pilgrimsvägen Blekinge.

Att inom ramen för den Europeiska Unionens program för Östersjön, Interreg IV A Södra Östersjön och Interreg IV B Östersjön undersöka möjligheten att koppla samman Pilgrimsvägen Skåne-Blekinge med pilgrimsvägar i Polen, Tyskland, Danmark och de tre baltiska länderna.

Jämställdhet

Projektet vänder sig till alla oavsett kön och kommer att tillämpa Svenska kyrkans jämställdhetspolicy.

Miljö

Pilgrimsvägen stimulerar till vandring, vilket är positivt ur miljösynpunkt.

Integration och mångfald

Projektet vänder sig till alla oavsett etnicitet, härkomst, kultur och religion.

Koppling till regionala tillväxtprogrammet

Projektet har en koppling till Insatsområde 5 Attraktivitet och regional identitet.

Effekter på lång sikt

Pilgrimsvägen Blekinge kommer att förvaltas av Lunds domkyrkoförsamling på uppdrag av Lunds stift, vilka också kommer att stå för fortsatta underhållskostnader.

Just



Just



Just

Härigenom kommer satsningen att kunna få långsiktiga positiva effekter för besöksnäringsen i Blekinge.

Projekttid

2010-12-01 - 2011-11-30

Spridning/Utvärdering

Projektet kommer att informera löpande om arbetet på en särskild hemsida och sammanfattas i en slutrapport.

Budget

Kostnader	2011	Totalt
Egen personal	250 000 kr	250 000 kr
Eget arbete	393 500 kr	393 500 kr
Externa tjänster	125 000 kr	125 000 kr
Övriga kostnader	275 000 kr	275 000 kr
Totalt	1 043 500 kr	1 043 500 kr
Finansiering	2011	Totalt
Region Blekinge 1.1	250 000 kr	250 000 kr
Länsstyrelsen i Blekinge	100 000 kr	100 000 kr
Jordbruksfonden	300 000 kr	300 000 kr
Lunds dom	393 500 kr	393 500 kr
Totalt	1 043 500 kr	1 043 500 kr

Beslutsunderlag

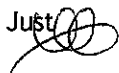
Arbetsutskottet 2011-02-16.

Regionstyrelsen beslutar

att avslå ansökan på grund av bristande underlag och svag näringslivsanknytning.

Regionstyrelsens beslut kan ej överklagas.

Expedieras till: Svenska Kyrkan-Lunds domkyrkoförsamling, kansliet, akten

Just 

Just


Just

§ 43 Extra ärende

Projekt Bothnian Corridor

Dnr 921-070-2011

Region Blekinge ansöker om regionala tillväxtmedel 1 000 000 kr (under åren 2011-2013) för att finansiera sitt deltagande i Interreg IV projektet Bothnian Corridor.

Bakgrund

I norra Sverige och Finland har man framgångsrikt drivit projektet Bothnian Corridor (se bilagd karta). Flera investeringar har redan genomförts och fler är på gång. Bothnian Corridor har också av de Skandinaviska länderna föreslagits ingå i det prioriterade TEN-T nätverket, vilket nu håller på att revideras av EC med avseende på omfattning och innehåll.

Ett partnerskap för Bothnian Corridor håller nu på att utarbeta ett större Interreg projekt med avsikten att senast den 31 mars 2011 ansöka om EU medel inom ramen för Interreg IV, Östersjöprogrammet. Partnerskapet leds av Region Västerbotten. Ansökan kommer att omfatta ett projekt med totalbudgeten ca 4 mill Euro. För svenska partners är EU bidraget 75%. Partnerskapet kommer primärt från Sverige, Finland och Norge samt i mindre omfattning från Tyskland/Mecklenburg-Vorpommern och Polen.

Projektets innehåll handlar i första hand om att utveckla järnvägstransporter från norra Sverige, Finland och Norge mot olika marknader i söder och i öst. Fokus ska vara att utveckla mer effektiva och miljövänliga järnvägstransporter än de som erbjuds idag.

Blekinge och Pomorski inbjudna att delta

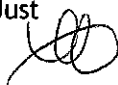
I ett sent skede av projektutvecklingen (slutet av januari 2011) har Region Blekinge och Pomorskie Region i Poland blivit inbjudna att delta i projektet. Partnerskapet har förklarat att man i första hand vill ha regionala partners med i projektet och att lokal partners är välkomna som associerade partners. Denna invit innebär att man inom projektet insett att transporter från norra Skandinavium mot Polen via färjelinjen Karlskrona- Gdynia är av stort intresse.

Fördelar med ett deltagande för Blekinge

För Blekinges del bedöms ett deltagande i projektet innehålla följande fördelar och möjligheter:

- att inkludera sträckan Alvesta- Karlskrona-Gdynia i Bothnian Corridor projektet innebär att vi knyter ihop den Nordiska triangeln med de prioriterade TEN nätverken i Polen inom ramen för ett större internationellt projekt.
- Projekt deltagandet stärker möjligheten att vidareutveckla stråkets infrastruktur
- Vi kan inom projektets ram bl.a driva frågan om hur fisktransporterna från norra Norge till Polen kan utvecklas när järnvägen Emmaboda-Karlskrona har öppnats för trafik
- Stena Line har ett intresse av att utveckla järnvägstransporter från norra Sverige mot Polen. Dessa frågor kan hanteras inom projektets ram.

Just



Just



Just

- Utvecklingen av gröna transportkoncept utgör ett av fokus områdena. Dessa frågor är av stort intresse för vårt deltagande i projektet.

Status just nu

Just nu finns en preliminär projektplan och ett preliminärt partnerskap (se bilaga daterad 2011-02-18 version 4). Förhandlingar pågår om hur Region Blekinge och eventuella representanter från Baltic Link bl.a. Karlskrona kommun ska inkluderas i projektet. Förhandlingarna omfattar både budgetens storlek och det exakta projektinnehållet. Från projektledningens sida har man understrukit att endast en partner från Blekinge kan komma ifråga. Därför pågår diskussioner med representanter för Baltic Link (i första hand Karlskrona kommun) om hur ett partnerskap skulle kunna formuleras och hur kostnaden för ett deltagande ska fördelas. Det förutsätts att Region Blekinge i ansökan står som formellt ansvarig bl.a. därför att projektet i första hand vill ha regionala partners. Det förutsätts att Karlskrona kommun inkl ev andra partner från Baltic Link kommer att delta med ekonomiska och/eller personella insatser. Karlskrona kommun kommer vid sitt KS den 1 mars formellt behandla frågan. Först under början av mars 2011 kommer det konkreta innehållet för Blekinges del att kunna preciseras.

Projektet deltagande från Polens sida förutsätts ske. Diskussioner pågår med minst tre olika partner (inkl Pomorskie Region) varav åtminstone Gdynia hamn på ett tydligt sätt meddelat att de önskar delta.

Prel budget

Diskussioner och förhandlingar pågår om budgetens storlek och fördelning på olika partners. Den preliminära budgeten redovisas nedan.

Total budgeten för hela projektet uppgår till ca 4 mill Euro dvs ca 36 mill SEK.

Budgeten för det Blekingska klustret uppgår prelinjärt till:

Region Blekinge (regionala tillväxtmedel)	1 000 tkr
Partners från Baltic link bl.a Karkrona kommun, Karlskrona Baltic Port m.fl (kontanta medel)	460 tkr
EU bidrag Interreg IV	1 800 tkr
Total Blekinge klustret	3 260 tkr

Tidplan

23 febr 2011	Utvecklingsutskott dragnig och förslag till RS inriktningsbeslut
2 mars	inriktningsbeslut RS
9 mars	slutligt beslut utvecklingsutskott
10 mars	skriftligt besked till lead partner om deltagande
15 mars	underskrift av Region Blekinge: "Partner declaration"
31 mars	inlämnade av EU ansökan
Juli 2011	beslut EU och projektstart
Dec 2013	projekt slut

Just



Just



Just

Yrkande

Ordföranden yrkar

att delegera till arbetsutskottet att ta slutlig ställning till Region Blekinges deltagande och projektets innehåll. Vid detta tillfälle ska komplett projektansökan föreligga inklusive redovisning av Karlskrona kommuns/Baltic Links deltagande i projektet.

Proposition och beslut

Ordföranden ställer proposition på sitt yrkande och finner att regionstyrelsen beslutar i enlighet med det.

Regionstyrelsen beslutar således

att delegera till arbetsutskottet att ta slutlig ställning till Region Blekinges deltagande och projektets innehåll. Vid detta tillfälle ska komplett projektansökan föreligga inklusive redovisning av Karlskrona kommuns/Baltic Links deltagande i projektet.

Expedieras till: Karlskrona kommun, regionstyrelsens arbetsutskott, kansliet, akten

Just



Just



Just

§ 43

Anmälningssärenden

- EU-kompetens Småland Blekinge
- Protokollsutdrag från kommunfullmäktige i Olofström 2011-02-07, § 4 angående val av ledamot till regionstyrelsen
- Protokollsutdrag från kulturnämnden 2010-12-08, § 42 angående Region Blekinges idrottspris 2010
- Protokollsutdrag från kulturnämnden 2010-12-08, § 43 angående Plan för dialog och samverkan 2011 inför inträde i kultursamverkansmodellen
- Olofströms kommuns budget 2011
- Tackbrev från Rädda Barnen för julgåva

bilaga

Regionstyrelsen beslutar

att lägga anmälningssärendena till dagens protokoll.

§ 44

Övrigt

Under eftermiddagen är samtliga ledamöter och ersättare i regionstyrelsen inbjudna till utbildning om Region Blekinges verksamhet och organisation. Platsen är Östra Piren, Karlshamn.
