

Ärendeförteckning

- § 63 Föredragningslistan
- § 64 Föredragningar
- § 65 Inriktningsbeslut regional kollektivtrafikmyndighet
- § 66 Remissförslag Kulturplan i Blekinge
- § 67 Revisorernas berättelse avseende verksamhetsåret 2010 för Region Blekinges kultur- och fritidsnämnd
- § 68 Prövning av ansvarsfrihet för Region Blekinges kultur- och fritidsnämnd avseende verksamhetsåret 2010
- § 69 Förfrågan från Leader Blekinge angående likviditet
- § 70 Ersättning och arvoden till tillfälliga rapportörer
- § 71 Erbjudande om löneväxling till en extra pensionsförsäkring
- § 72 Projekt Navet - Blekinge Tekniska Högskola
- § 73 Projekt Arena 3 - NetPort.Karlshamn AB
- § 74 Projekt Movits II - NetPort.Karlshamn AB
- § 75 Projekt Grow - Karlskrona kommun
- § 76 Projekt Utveckling av Proof of Conceptmetoder för Kulturella och Kreativa Näringar, "PoCKKN" - Region Blekinge
- § 77 Projekt Förstudie FAS 1: Utvecklad ungdomssamverkan inom ERB - Region Blekinge
- § 78 Anmälningssärenden

Tid och plats	Onsdagen den 8 juni 2011 kl 09.00-12.00 i Rådhuset, Karlshamn	
Närvarande		
Ordförande	Mats Johansson (s)	
1:e vice ordförande	Margaretha Olsson (s)	
2:e vice ordförande	Lennarth Förberg (m)	
Ledamöter	Kalle Sandström (s)	
	Marie Sällström (s)	
	Sven-Åke Svensson (s)	
	JanAnders Palmqvist (s)	
	Heléne Björklund (s)	
	Patrik Hansson (s)	
	Camilla Brunsberg (m)	
	Roger Fredriksson (m)	
	Alexander Wendt (m)	
	Marco Paulsson (m)	
	Jeppe Johnsson (m)	
	Magnus Larsson (c)	
	Gertrud Ivarsson (c)	
	Anna Ekström (fp)	vid beslutsärenden
	Lennart Ung (kd)	
	Per Björklund (sd)	
Frånvarande	Christina Mattisson (s)	
	Ivan Todorov (v)	
	Ola Svensson (sd)	
	Hélène Nordin (mp)	
Tjänstgörande	Magnus Johansson (s)	för Christina Mattisson
	Sara Högelius (v)	för Ivan Todorov
	Martin Kirchberg (sd)	för Ola Svensson
	Sara Månsson (mp)	för Hélène Nordin
Ersättare	Jeanette Andreasson-Sjödén (s)	
	Ewa Lengstedt (s)	
	Kjell-Åke Karlsson (s)	
	Per-Olov Larsen (s)	
	Tommy Andersson (s)	
	Per Ola Mattsson (s)	
	Markus Alexandersson (s)	
	Emma Stjernlöf (m)	
	Emma Swahn Nilsson (m)	
	Robert Gajos (m)	
	Birgitta Ståhl (m)	
	Bo Löfgren (fp)	
	Lena Häggblad (c)	

Just



Just

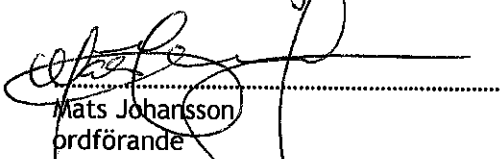


Just

Tjänstemän	Anna-Lena Cederström Ingrid Ljungqvist Olof Sjölin Lolita Persson Jessica Creutzer Stefan Malmström Peter Hermansson	regiondirektör chef team administration och kommunikation informationschef kultur- och fritidsansvarig kulturhandläggare chef team näringsliv chef team hållbarhet och tillgänglighet administration
Sekreterare	Ingrid Ingemarsson	
Paragrafer	63 - 78	

Underskrifter


.....
Ingrid Ingemarsson
sekreterare


.....
Mats Johansson
ordförande


.....
Lennarth Förberg
justerare

Tid och plats
för justering

Region Blekinges kansli enligt överenskommelse

Tillkännagivande av protokollsjusteringen har den 22/6 2011 anslagits på Region
Blekinges anslagstavla intygar i tjänsten


.....
Ingrid Ingemarsson

§ 63

Föredragningslistan

Regionstyrelsen beslutar

att godkänna föredragningslistan.

§ 64

Föredragningar

- **Ny regional kollektivtrafikmyndighet from 2012**
Föredras av Peter Hermansson och regiondirektören
- **Remissförslag Kulturplan i Blekinge**
Föredras av Lolita Persson och Jessica Creutzer

Projektansökningar

- Föredras av Stefan Malmström
- Navet - BTH
 - Arena 3 - NetPort
 - Movits II - NetPort
 - Grow - Karlskrona kommun
 - Utveckling av Proof of Conceptmetoder för kulturella och kreativa näringar, "PoC KKN" - Region Blekinge
 - Förstudie FAS 1: utvecklad ungdomssamverkan inom ERB
-

Just



Just



Just

§ 65 **Dnr 503-055-2011**
Inriktningsbeslut regional kollektivtrafikmyndighet

Bakgrund

Den nya kollektivtrafiklagen innebär att regionala kollektivtrafikansvariga myndigheter ska inrättas. Region Blekinges medlemmar behandlar i enlighet med beslut i Regionstyrelsen (dnr 104-197-2009) en ny förbundsordning för Region Blekinge vilken innebär att Region Blekinge får ansvaret som kollektivtrafikmyndighet.

Myndigheten är ansvarig för att upprätta och fastställa *trafikförsörjningsprogram*, vilket ska vara beslutat i varje län senast den 1 oktober 2012. Det regionala trafikförsörjningsprogrammet utgör plattformen för kollektivtrafiken i regionen. Programmet är strategiskt långsiktigt och utgör utgångspunkten för vilken trafik som ska omfattas av allmän trafikplikt dvs. den trafik som samhället ska ta ansvar för, men även omfatta trafik som kan utföras på kommersiell grund.

Den nya kollektivtrafiklagen innebär en avreglerad kollektivtrafik. Ett trafikföretag som har för avsikt att driva kollektivtrafik fr.o.m. 2012 på kommersiell grund anmäler detta till kollektivtrafikmyndigheten.

Utredningsuppdrag

Region Blekinges kansli har tillsammans med Blekingetrafiken AB utrett olika alternativa vägar för strategiska vägval för framtida gränssnitt mellan myndighetsuppdraget respektive det operativa uppdraget. Möjligheten att överföra aktier samt ekonomi och ägarbidrag finns med i utredningen. Till detta följer att konsortialavtal tillsammans med trafikavtal mellan ägarna och Blekingetrafiken AB vid en aktieöverlåtelse ersätts med avtal (konsortialavtal) mellan medlemmarna och kollektivtrafikmyndigheten, Region Blekinge.

Förslag till innehåll i konsortialavtal mellan medlemmarna och myndigheten är under framtagande.

I uppdraget är sakkunskap anlitad inom förvaltnings- och bolagsrätt samt kollektivtrafik. Även Sveriges kommuner och Landsting har utrett alternativa vägval för uppdraget där bl.a. upphandling och konkurrensutsättning belysts (Ny kollektivtrafikmyndighet 2011-01-03).

Motivering till förslag till beslut

Region Blekinge blir regional kollektivtrafikmyndighet och med ett tydligt huvudmannaskap för den regionala kollektivtrafiken, skälen för detta är;

En sammantagen bedömning med hänsyn till lagstiftningen beträffande upphandling, EU-fördragets allmänna principer och olika rättsfall, leder till slutsatsen att om man vill kunna anskaffa tjänster från länstrafikbolaget utan konkurrensutsättning så bör detta bolag i upphandlingsrättslig mening vara anknutet till och kontrollerat av kollektivtrafikmyndigheten.

Landstinget och kommunernas inflytande över kollektivtrafiken som en del i samhällsplaneringen tydliggörs genom att ägarbidraget flyttas över till den regionala kollektivtrafikmyndigheten. Inflytandet tillgodoses genom medlemskap och representation i regionstyrelse och utnämmande av nämnd/utskott.

Underlätta processen med att påbörja arbetet för en framtida avbolagisering.

Beredningsunderlag

Arbetsutskottet 2011-06-01.

Arbetsutskottet föreslår att regionstyrelsen föreslår medlemmarna att besluta

1. att överföra aktier i Blekingetrafiken AB från Blekinges kommuner och Landstinget Blekinge till Region Blekinge (tillika regional kollektivtrafikmyndighet) från 31 december 2011
2. att ersätta trafikavtal och konsortialavtal avseende ägaruppdraget mellan ägarna och Blekingetrafiken AB med konsortialavtal mellan länets kommuner och Landstinget Blekinge och Region Blekinge
3. att överföra motsvarande ägarbidrag med fördelning av underskottstäckning till Blekingetrafiken AB, till Region Blekinge
4. att överlåta såväl myndighetsansvar som upphandling, samordning av samt beställningsmottagning för färdtjänst och riksfärdtjänst.

Regionstyrelsen beslutar

att ta ovannämnda information till dagens protokoll samt

att uppdra till kansliet att kalla till ett extra regionstyrelsesammanträde den 29 juni för att fatta beslut i ärendet.

Bilagor

PM - Ny regional kollektivtrafikmyndighet, 2011-05-27

Konsortialavtal, utkast 2011-05-27

Uppdragsavtal, utkast 2011-05-27

Bolagsordning, utkast 2011-05-27

Kunskapsunderlag, Sweco rapport 2011-05-24

Just



Just



Just

§ 66

Dnr 700-062-2011

Remissförslag - Kulturplan i Blekinge

Bakgrund

I december 2009 beslutade riksdagen om en ny modell för tilldelning av de statliga kulturmedel, den så kallade kultursamverkansmodellen. Den nya modellen, som presenterades genom *Spela samman - En ny modell för statens stöd till regional kulturverksamhet* (SOU 2010:11), innebär att den regionala nivån får ett större ansvar för att fördela statliga kulturpengar. Tidigare har staten avgjort vilka regionala kulturinstitutioner som är berättiga till statligt stöd men med den nya modellen får istället regionerna ett utökat ansvar över fördelningen. Målet är att skapa ett ökat utrymme för regionala prioriteringar och variationer men där staten även fortsättningsvis har det övergripande strategiska ansvaret för den nationella kulturpolitiken. Syftet med den nya modellen är också att vidareutveckla dialogen och samspelet mellan statlig, regional och kommunal nivå, samt det professionella kulturlivet och civila samhället. Modellen kräver att en treårig regional kulturplan upprättas som ska lägga riktlinjer för hur kultur i regionen kan utvecklas och bedrivas. Kulturplanen ska även beskriva nuläget och samt hur själva planen har tagits fram.

Detta är Blekinges regionala kulturplan som arbetats fram i samverkan med regionen kommuner och samråd med regionala kulturinstitutioner, länsstyrelsen, professionella kulturlivet och det civila samhället. Syftet med planen är att beskriva nuläget gällande den kulturella infrastrukturen i regionen samt vad vi vill arbeta för de kommande tre åren. Planen utgör också ett underlag för Region Blekinges ansökan om statsbidrag från Statens kulturråd. Dokumentet sträcker sig över tre år men ska ses som ett levande dokument som kan utvecklas och kompletteras under tiden. För att fördjupa arbetet med kultursamverkan kommer de samtal som påbörjats under 2011 att fortsätta och vidareutvecklas de kommande åren.

I arbetet med kulturplanen har vi haft målsättningen att skapa en kulturplan som är tydlig, spännande och väl förankrad och som kan skapa och erbjuda människor möjlighet att vara delaktiga i Blekinges kulturliv. Målet är också att ge invånarna i Blekinge möjlighet att påverka och ta del av ett varierat kulturutbud som är präglad av förnyelse och kvalitet. Vi vill att den kulturella infrastrukturen och den regionala mångfalden ska främjas och kulturskapare i hela Blekinge ska kunna utveckla sitt konstnärskap.

Beslutsunderlag

Kultur- och fritidsnämnden 2011-05-26.

Regionstyrelsen beslutar

att skicka ut remissförslaget till kommunerna, berörda institutioner och organisationer samt

att på grund av tidsbrist förlänga remisstiden till den 9 september 2011.

Bilaga: Remissförslag - Kulturplan i Blekinge

Expedieras till: Kommunerna i Blekinge, berörda Institutioner och organisationer, kansliet, akten

Just



Just



Just

§ 67

Dnr 102-197-2011

Revisorernas berättelse avseende verksamhetsåret 2010 för Region Blekinges kultur- och fritidsnämnd

Region Blekinges revisorer har presenterat sin gransknings slutsats avseende Region Blekinges kultur- och fritidsnämnd i revisionsberättelse med bifogad revisionsrapport för verksamhetsåret 2010. Revisorerna tillstyrker att regionstyrelsen beviljar kultur- och fritidsnämnden ansvarsfrihet.

Beredningsunderlag

Arbetsutskottet 2011-06-01.

Regionstyrelsen beslutar

att lägga revisorernas berättelse för verksamhetsåret 2010 till dagens protokoll.

Bilaga: Verksamhetsberättelse, revisorernas berättelse

Expedieras till: Kultur- och fritidsnämnden, revisorerna, kansliet, akten

Just



Just



Just

§ 68 Dnr 102-197-2011
**Prövning av ansvarsfrihet för Region Blekinges kultur- och
fritidsnämnd avseende verksamhetsåret 2010**

Revisorerna tillstyrker att regionstyrelsen beviljar Region Blekinges kultur- och fritidsnämnd ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2010.

Beredningsunderlag
Arbetsutskottet 2011-06-01.

Regionstyrelsen beslutar

att bevilja Region Blekinges kultur- och fritidsnämnd ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2010.

Expedieras till Kultur- och fritidsnämnden, revisorerna, kansliet, akten

Just



Just



Just

§ 69 **Dnr 311-192-2011**
Förfrågan från Leader Blekinge angående likviditet

Region Blekinge har fått förfrågan från Leader Blekinge om att tillhandahålla Leader Blekinge likviditet dvs checkkredit, till dessa i samband med att man ingår i projekt. Se bilaga.

I Region Blekinges förbundsordning, § 15, framgår att förbundet själva får uppta kortfristiga lån för att täcka tillfälliga behov av rörelsekapital. Detta inkluderar inte utlåning till organisationer. Med hänvisning till detta avslås denna begäran.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2011-06-01.

Regionstyrelsen beslutar

att avslå begäran om likviditet (checkkredit) till Leader Blekinge med hänvisning till att detta strider mot Region Blekinges förbundsordning.

Bilaga: Skrivelse från Leader Blekinge

Expedieras till: Leader Blekinge, kansliet, akten

Just 

Just



Just

§ 70

Dnr 101-193-2011

Ersättning och arvoden till tillfälliga rapportörer

Region Blekinge har utsett tillfälliga rapportörer för turistfrågor. I samband med detta har arvodesberedningen föreslagit ersättning till tillfälliga rapportörer, se arvodesberedningens protokoll 2011-06-07.

Arvodesberedningen föreslår att samma ersättning utgår till tillfälliga rapportörer som till fasta rapportörer, under uppdragstiden, dvs 1,5 grundbelopp per år. Ersättning till heltidsarvoderad ledamot i kommun eller landsting, som utsetts till tillfällig rapportör, utgår med samma belopp.

Beslutsunderlag

Arvodesberedningen 2011-06-07.

Regionstyrelsen beslutar

att ersättning till tillfällig rapportör utgår med 1,5 grundbelopp per år under tiden för uppdraget.

Expedieras till Kansliet, akten

Just



Just



Just

§ 71

Dnr 100-195-2011

Erbjudande om löneväxling till en extra pensionsförsäkring

Det nuvarande pensionsavtalet Pa-KL, innebär att arbetsgivaren avsätter en pensionsavgift som för närvarande är 4,5 %

Utöver arbetsgivarens pensionsavtal finns också möjlighet att teckna privata pensionsförsäkringar som innebär att den enskilde har möjlighet att förstärka sin pension.

Förutom detta ovanstående kan arbetsgivaren erbjuda en pensionsförstärkning till alla medarbetare genom att byta ut en del av bruttolönen (sk löneväxling) mot en extra individuell tjänstepensionsförstärkning. Denna möjlighet har Landstingets Blekinges personal sedan år 2000. Möjligheten finns nu för Region Blekinge att via Landstinget Blekinge använda samma försäkringsmäklare som de använder för att hantera detta. Personal som fr o m 2011-01-01 övergick till Region Blekinge från Landstinget Blekinge har haft denna möjlighet, men fick nu avsluta detta tills vidare.

Detta innebär att ett avtal tecknas mellan medarbetaren och Region Blekinge om att avstå x kronor från sin bruttolön varje månad. Detta belopp betalas i sin helhet till något försäkringsbolag, via den försäkringsmäklare som är upphandlad. Vidare kommer medarbetaren att teckna avtal med valt bolag. Det finns 5 st valbara försäkringsbolag att välja.

Medarbetaren kan också göra engångsinbetalningar till valt bolag för t ex retroaktiv lön etc.

Alla medarbetare kommer att få information om denna möjlighet.

Förslaget om löneväxling innebär att Region Blekinge betalar löneskatt (24,26 %) på summan som löneväxlas, istället för arbetsgivaravgift (42,65 % 2011). Till detta kommer en kostnad för administration av detta. Skillnaden föreslås tillfalla de medarbetare som löneväxlar (enligt Landstingets regler). Denna skillnad är ca 10 %.

Om de förutsättningar som gäller för närvarande, kommer att förändras kan en omprövning av bestämmelserna ske.

Rutiner

- Alla lönerelaterade tillägg och avdrag som beräknas på månadslönen ska ske innan löneväxling sker (t ex semesterdagstillägg, sjuklön etc)
- Alla som löneväxlar och har en årsinkomst understigande 7,5 basbelopp erhåller utöver avtalad löneväxling 10 % som bonus/extra insättning till valt bolag.
- Alla som löneväxlar och har en årsinkomst överstigande 7,5 basbelopp, tillgodoräknar sig löneväxlingen som pensionsgrundande lön fr o m den månaden medarbetaren fyller 58 år.
- Att möjligheten till löneväxling gäller till dess medarbetaren fyller 65 år.
- Att erbjudandet om löneväxling gäller tills vidare, dock längst till dess att de centrala avtal som förändras mellan parterna och avser löneväxling.
- Löneväxling kan avbrytas av medarbetaren med en uppsägningstid av 2 månader.

Just



Just



Just

- Att avtalad omfattning av löneväxlingen kan ändras t ex genom att sänka/öka den månatliga löneväxlingen dock lägst till summa som respektive bolag fastställt.
- Medarbetaren har möjlighet att teckna egen sjukförsäkring.
- Max 100.000:- kan avsättas per år och medarbetare.

Beslutsunderlag
Arbetsutskottet 2011-06-01.

Regionstyrelsen beslutar


att erbjuda löneväxling till pensionsförsäkring för alla medarbetare,

att regler enligt ovan ska gälla för löneväxlingen,

att via fullmakt använda Landstinget Blekinges upphandlade försäkringsmäklare och de valbara försäkringsbolag som denna mäklare föreslagit samt

att ovanstående skall gälla fr o m 1 juli 2011.

Bilaga: Exempel på utfall
Expedieras till: Kansliet, akten

Just 

Just 

Just

§ 72 921-170-2011
Projekt Navet - Blekinge Tekniska Högskola

Blekinge Tekniska Högskola ansöker hos Region Blekinge om 335 000 kronor för att genomföra ovanstående projekt.

Bakgrund

Teknik och infrastruktur blir alltmer utvecklad och Internet är ett kommunikationsmedel som i allt större utsträckning nyttjas som ett verktyg i önskad verksamhet och brottslig hantering. För att förebygga och motverka utvecklingens negativa effekter och skapa motmedel krävs mer forskning och innovationer. FoU når bäst resultat i samverkan mellan akademier, näringsliv och myndigheter, vilka alla bidrar med sina kompetenser. Viktigt är även att informera och sprida kunskap i ämnet. Kameraövervakningen och därtill hörande teknik används i större omfattning och i olika miljöer. Teknikutvecklingen går fort framåt och användningsområdena ökar, bl a i trygghetsskapande, brottsförebyggande och brottsutredande syfte. Inom området biometri och cctv finns stor potential för nya användningsområden och produktutveckling.

Medborgarna ställer större krav på säkerhet och trygghet i sin vardag och detta kräver FoU för att analysera och planera för att öka tryggheten i samhället. Dessa utmaningar finns det många olika lösningar på och evidensbaserade metoder från olika håll i världen. Trygghetsfrågorna i stadsmiljö är därför av stort intresse.

Maritim säkerhet är en annan viktig fråga som berör sjöfarten och dess infrastruktur och även här krävs nya innovationer för säkrare transporter av människor och gods. Det krävs ett ökat arbete med att säkra och planera fartygens rutter med anledning av alla hot och risker som finns samt nya krav som ställs på näringen, alltifrån kriminalitet, miljökrav och kundernas önskemål om säkra och snabba transporter. Teknik, nya innovationer, produktutveckling och möjligheten till att ta del av evidensbaserad kunskap skapar nya arbetstillfällen och en säkrare sjöfart.

Anomalidetektion vid större datamängder är ett annat intressant ämne för berörda aktörer och ett område som kan utvecklas på många sätt. Här finns efterfrågan bl a inom finanssektorn (penningtvätt) och att hitta avvikelser från normalbilden i dataflöden kan användas inom många områden bl a sjöfarten och kameraövervakning.

IPES, International Police Executive Symposium anordnar konferenser runt hela världen, där forskare bjuds in tillsammans med andra aktörer för att få och sprida kunskap och dessutom förena nytta med nöje. Genom en förfrågan till Sverige om intresset att anordna ett symposium mellan näringslivet, akademier och myndigheter gick uppdraget till Blekinge Tekniska Högskola och Polismyndigheten i Blekinge. Mötesplatsen för näringsliv, forskare och myndigheter att träffas på bör ligga i en miljö med attraktionskraft såsom historia, kultur och natur och här uppfyller Blekinge de krav som ställs. De internationella symposierna anordnas i samband med att besöksmålet är som mest tilldragande och detta sammanfaller med Sailveckan i Karlskrona och då andra turistattraktioner är öppna i Blekinge. Blekinge läns natur,

Just



Just



Just

skärgård och historia samt att vi finns med på UNICEFs världsarvlista värderas också högt.

Blekinges läge gör att man av tradition har stor kunskap inom sjöfartsområdet, där det redan skapats en "Tankesmedja" för Maritime Safety and Security" där näringsliv, akademi, myndigheter och organisationer möts i samverkan för FoU.

Polisen och polismyndigheten i Blekinge utvecklar tillsammans med Blekinge Tekniska Högskola en rad projekt och samarbeten. Dessa berör bl a kameraövervakning, där det i dagsläget finns fem studenter som bedriver examensarbeten. Två av dessa studenter är igång tillsammans med en annan student på Linnéuniversitetet för att etablera ett litet företag för att omsätta sina idéer till produkter.

Medel söks i ett annat samarbete, där BTH tillsammans med organisationen "Surfa lugnt" söker medel för att utveckla och förbättra skyddet för barn och ungdomar på Internet, även i detta ingår polisen i Blekinge.

Ett tredje exempel är planerna att med hjälp av BTH:s FoU inom biometri skapa innovation för att läsa och hantera avtryck - fotspår - för kriminaltekniska ändamål och spårökning.

BTH har tillsammans med polisen bedrivit utbildning avseende kvalificerad spaning på Internet och detta är ytterligare ett exempel på arbetssätt och metoder för att utveckla verktyg för omvärldsanalys och informationsinhämtning på nätet.

I redan pågående projekt och samarbeten med andra länder runt Östersjön - framför allt Polen och Litauen - finns ett stort intresse från dess myndigheter och en del universitet att än mer utveckla samarbetet för att förebygga den gränsöverskridande brottsligheten. Framför allt riktar detta sig mot att utveckla och använda IT-verktyg och digital teknik i befintlig infrastruktur.

Projekt Boundless som finansieras av SIDA är ett första steg i denna utveckling och detta följs upp av ett kommande projekt Boundless II mellan Polis och Gränsbevakning i Litauen och Polen, där också företag och organisationer är involverade.

Projekt Boundless sker i samverkan med - förutom polis och gränsbevakning - också med Stena Line, DFDS Seaways AB, Larmtjänst AB, Blekinge Tekniska Högskola, Kustbevakningen och Tullverket.

Syfte

Syftet är att samla deltagare från hela världen i aktuella ämnesområden och genom diskussioner och föredrag skapa bättre förutsättningar för FoU inom ämnesområden som är framgångsfaktorer för BTH och kan utvecklas regionalt inom näringslivet. Öka samverkan och utbyte mellan deltagande aktörer i en miljö som också ska syfta till att sälja Blekinge som ett besöksmål internationellt.

Mål

Målet är att öka samarbetet regionalt, nationellt och internationellt samt sätta regionens näringsliv, akademi och besöksnäring i fokus för att skapa, fördjupa och etablera nya nätverk och projekt.

Just 

Just 

Just

Målgrupp

Målgruppen är forskare och representanter för akademien, näringslivet och myndigheter kopplat till samhällets trygghet och säkerhet i brottsförebyggande och tekniska frågor. Totalt beräknas det komma ca 50 forskare och chefer från hela världen, men framför allt ifrån Europa och USA. Totalt beräknas antalet medverkande/deltagande bli mellan 150 och 200 personer

Projektorganisation och regional samverkan

Projektledare: Henric Johnson, Blekinge Tekniska Högskola

Projektkoordinator nationellt: Göran Janrell, Polismyndigheten i Blekinge

Projektkoordinator internationellt: Kjell Elefalk, Trygghet & Management Kjell Elefalk AB

Tommy Gustavsson Region Blekinge

Ursula Hass, Blekinge Tekniska Högskola

Per Svartz, Polismyndigheten i Blekinge

Gunvor Engström, Länsstyrelsen Blekinge

Lena Ohlsson, Karlskrona kommun

Per-Arne Olsson, Eriksberg Vilt och Natur AB

Lena Israelsson, Ronneby kommun

Sammansättningen av personer från privat, offentlig och akademisk sektor innebär att samarbetet i regionen breddas och fördjupas.

Projektaktiviteter

Symposium för akademien, myndigheter och näringsliv för att sätta Blekinge Tekniska Högskola i fokus för internationell forskning och utveckling av frågor som berör följande ämnen:

1. Vardagsbrott på Internet - Droghandel - Bedrägeri - Trakasserier - Grooming
2. Kameraövervakning.- Hot mot den personliga integriteten eller möjlighet att öka tryggheten
- Biometri och cctv
3. Trygghetsfrågor i stadsmiljön
4. Sjösäkerhet
5. Anomalidetektion vid större datamängder (specialitet för BTH) - Penningtvätt - Avvikelser från normalbilden
6. Andra frågor av intresse för deltagare

Det skall även finnas tid för deltagarna att besöka turistattraktioner i Blekinge genom guideade turer i Karlskrona Världsarv, Blekinge Skärgård, Eriksbergs Naturresevat och Ronneby Brunnsspark.

Koppling till regionala tillväxtprogrammet

Projektet överensstämmer med Insatsområde 1 Innovation och förnyelse, åtgärd 1.2 Utveckling av nya och befintliga företag och 1.3 Utveckling av nya och befintliga innovativa miljöer. Finns även koppling till Insatsområde 5 Attraktivitet och identitet.

Jämställdhet

Aktuella ämnen som avhandlas ger ökade möjligheter att förebygga ojämlikhet.

Just



Just



Just

Vardagsbrott på Internet där framför allt Grooming och trakasserier (mobbing mot kvinnor) är ett växande problem. Genom FoU och nya innovationer samt metoder för att förebygga - skapas större trygghet och säkerhet samt minskas den ojämlikhet som finns i dagen samhälle.

Kameraövervakning ger en ökad möjlighet till att framför allt öka tryggheten hos kvinnorna i samhället eftersom kvinnor upplever störst otrygghet, enligt gjorda trygghetsundersökningar.

Miljö och mångfald

Öka förståelsen av historiska värden i en levande skärgård och miljöintresset genom besöksnäringens satsningar i att bevara och attrahera naturreservat och parkområden i landskapet. Uppvisande av en modern Teknisk Högskola, som förenat sin verksamhet med miljö och hållbar tillväxt.

Myndigheternas intresse av att skapa och långsiktigt arbeta för god miljö och hållbar tillväxt

Integration

Den senaste tidens händelser i samhället kopplat till säkerhet och trygghet har skapat ett behov av att utveckla nya metoder och lösningar mellan nationer och organisationer för att hindra brottslig verksamhet. Genom detta initiativ så är ambitionen att integrera människor och kunskap från olika delar av världen för att gemensamt skapa forskning och utvecklings projekt för ett säkrare och hållbarare samhälle

Uppföljning och utvärdering

Projektet kommer att följas upp och utvärderas av projektorganisationen i samverkan med utvalda deltagare. Utvärderingen kommer att inrikta sig på följande områden: (1) planering, (2) genomförande och (3) uppnådda resultat från konferensen.

Spridning

Resultatet av projektet blir internationellt och omfattar hela världen genom IPES engagemang, medias bevakning mm.

"Flyers" går ut till c:a 2 500 forskare runt om i världen, inbjudan till deltagande går ut till svenska företag, organisationer och myndigheter genom separat utskick. Brottsförebyggande Rådet, Brå lägger i sin konferensportfölj material om symposiet och besöksnäringen i samband med sin konferens "Stockholm Criminology Symposium 2011" i juni måna.

Nationell strategisk prioritering och Nationell ämneskategorisering

Projektet överensstämmer med 4a Innovativa miljöer i den nationella strategiska prioriteringen och O1D Främjande av samarbete, kunskapsutveckling och kunskapsutbyte i den nationella ämneskategoriseringen.

Projekttid

2011-03-02 - 2011-10-31.

Budget

Kostnader	2011	Totalt
Eget arbete	291 352 kr	291 352 kr
Externa tjänster	220 996 kr	220 996 kr
Lokalkostnader	8 000 kr	8 000 kr
Övriga kostnader	272 162 kr	272 162 kr
Intäkter	- 55 000 kr	- 70 000 kr
Totalt	737 510 kr	722 510 kr
Finansiering		
2011	Totalt	
Region Blekinge 1.1	335 000 kr	335 000 kr
Polismyndigheten (ea)	272 672 kr	272 672 kr
BTH (ea)	18 680 kr	18 680 kr
Karlskrona kommun (ök)	42 242 kr	42 242 kr
Karlskrona kommun (et)	9 116 kr	9 116 kr
BTH (lokal)	8 000 kr	8 000 kr
Ronneby kommun (et)	10 000 kr	10 000 kr
Eriksber (et)	26 800 kr	26 800 kr
Qlikwiew	15 000 kr	15 000 kr
Totalt	737 510 kr	737 510 kr

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2011-06-01

Regionstyrelsen beslutar

att anvisa 335 000 kr som medfinansiering för projektet Navet för åren 2011 ur anslaget för regionalpolitiska åtgärder.

Medfinansieringen utgör 45,42 % av projektets totala kostnader.

Projektägaren ska delredovisa projektet fyra gånger/år. Utbetalning av bidraget sker efter att nedlagda kostnader har redovisats till Region Blekinge. Slutrapport skall vara Region Blekinge tillhanda senast 2011-12-10.

Regionstyrelsens beslut kan ej överklagas.

Expedieras till: BTH, kansliet, akten

Just

Just

Just

§ 73

Dnr 921-160-2011

Projekt Arena 3 - NetPortKarlshamn AB

NetPort.Karlshamn AB ansöker hos Region Blekinge om 4 000 000 kronor för att genomföra ovanstående projekt.

Bakgrund

Användningen av ekonomiska styrmedel och intentionen att användare betalar för utnyttjandet av begränsade resurser ökar, såväl nationellt som internationellt. På detta sätt kan resurser allokeras där de gör störst nytta och risken att lämna skulder till kommande generationer minskas. Inom transportsektorn talar vi om brukaravgifter, "pay as you drive", "pay as you pollute" och är ett verktyg att uppnå hållbara transport-system.

Projekt ARENA har drivits av NetPort.Karlshamn i samarbete med Blekinge Tekniska Högskola och Sweco under fem år och utvecklat och testat teknik för distansbaserade vägavgifter för lastbilar, i enlighet med idéerna kring rättvis fördelning av kostnader.

I Sverige införs olika typer av avgiftssystem i vägtrafiken, exempelvis för att finansiera ny infrastruktur eller för att styra efterfrågan i form av trängselskatt. I vår omvärld tillkommer också nya vägavgiftsområden och intresset för frågorna är stora. Behovet av interoperabilitet, att dessa olika system fungerar tillsammans, att brukare/trafikanter kan trafikera olika vägavgiftssystem i olika länder med samma utrustning och betala via en faktura, är stort och stadigt ökande.

För att nå målet krävs såväl teknisk, som ekonomisk och juridisk kompetens, samverkan mellan leverantörer, operatörer, brukare, politiker och forskare, kort sagt en gemensam arena för intressenter inom brukaravgifter i transportsektorn

Syfte

ARENA har till syfte att vara en mötesplats där alla med intresse av frågor kring brukaravgifter inom transportsektorn kan mötas och utbyta kunskap och erfarenheter. Projektet har på detta sätt en unik ställning, ingen motsvarande arena finns vare sig nationellt eller internationellt. På detta sätt är ARENAs möjlighet att bidra till väl fungerande och effektiva betalningssystem som fungerar tillsammans med andra betalningssystem och övriga tjänster, till nytta för såväl företag som samhället i övrigt, mycket stort. Projektet bygger vidare på det internationella nätverk som byggts upp i tidigare faser, för att den kommande fasen anlägga tre olika perspektiv; det svenska, östersjöperspektivet och det europeiska perspektivet. Till dessa perspektiv knyts vidare utveckling av det försöksområde för Intelligent Transport System (ITS) som byggts upp i Blekinge och Skåne under namnet Test Site NetPort och vidare utveckling av den forskningsmiljö som BTH byggt upp inom ITS

Mål

ARENA 3 har som mål att:

Planera och genomföra ett flerårigt seminarieprogram för breda intressentgrupper för att finna lösningar på gemensamma problem och öka kunskapen, såväl nationellt som internationellt.

Bidra till långsiktigt hållbara lösningar för svenska vägavgiftssystem inom ramen för europeiska riktlinjer.

Just



Just



Just

Stödja samordningen av nationella strategier för länderna kring Östersjön då det gäller avgiftsupptagning för tunga fordon.

Vara tekniskt stöd när det gäller utveckling och standardisering av europeiskt regelverk för vägavgifter, inklusive fältförsök vid Test Site NetPort.

Utveckla Test Site NetPort till ett nationellt testområde för vägavgifter och erbjuda en testbädd för certifiering av tekniska lösningar i enlighet med europeisk standard.

Stödja utvecklingen av den tvärvetenskapliga forskningen inom ITS som startats vid BTH

Målgrupp

ARENA har tack vare sin breda ansats en mycket stor målgrupp. En primär målgrupp är politiker och myndigheter med ansvar för infrastruktur och transportpolitik, en annan är brukare av infrastrukturen, trafikanterna och då såväl yrkestrafik som privattrafikanter. Vidare är leverantörer av tekniska lösningar och system, liksom deras kunder, operatörerna projektets målgrupp.

Regionalt finns representanter för målgrupperna i varierande utsträckning. Transportföretag och trafikanter hyllar ARENAs arbete med enkla, interoperabla lösningar för vägavgifter. Det finns, inte minst inom IKT-sektorn, företag i regionen som drar nytta av att ha ett kompetenscentrum för vägavgifter. Förhoppningen är att detta skall bidra till nya företag och affärsidéer.

Projektorganisation och regional samverkan

Ytterst ansvarig för projektet är styrelsen för trippelhelixorganisationen

NetPort.Karlshamn. Projektägare och administrativt ansvarig är VD Samuel Henningsson. Ansvariga för projektets forskningsdelar är BTH, med docent Jan Persson och dr Johanna Törnquist Krasemann.

Ett partnerskap av intressenter med Trafikverket, Transportstyrelsen, Vinnova, BTH och NetPort.Karlshamn utgör basen för ARENAs styrgrupp. Denna modell är väl beprövad från tidigare faser.

Ett projektsekretariat, med operativt ansvar för projektets drift, anordnas vid NetPort.Karlshamn

ARENA lägger stor vikt vid samverkan med regionala resurser och målgrupper. Genom att vara ett nationellt kompetenscentrum för brukaravgifter i transportsektorn bidrar ARENA till kompetensöverföring till regionala aktörer och intressenter, som får tillgång till de senaste rönen och kontakterna, såväl nationellt som internationellt.

En vital resurs såväl forskning som fältförsök är regionala företag, som bidrar med problembeskrivningar, praktisk kunskap och inte minst med resurser för fältförsök. I utbyte får företagen lösningsförslag och kompletterande kunskap.

ARENA har bidragit till en bred och tvärvetenskaplig forskningsuppbyggnad vid BTH inom området ITS. Denna satsning är en väsentlig del av ARENA 3.

Samverkan mellan olika innovationssystem i regionen, såsom NetPort.Karlshamn och TelekomCity utvecklas vidare av projekt som ARENA, med intressenter inom flera innovationssystem

Projektaktiviteter

Projektet omfattar regionala, nationella och internationella aktiviteter som bedrivs i sju arbetspaket (AP). AP 7 omfattar övergripande projektledning och bedrivs av NetPort.Karlshamn, som projektägare, vid NetPort Science Park i Karlshamn.

AP1 omfattar kommunikation och samordning och omfattar bl a ett seminarieprogram omfattande 4-5 seminarier per år, som stödjer övriga arbetspaket och som löper över projektets verksamhetstid. AP1 drivs av NetPort.Karlshamn.

AP2 samordnar utvecklingen av nationella vägavgiftsstrategier med utvecklingen i de nordiska grannländerna. Här medverkar förutom NetPort.Karlshamn, berörda myndigheter såsom Transportstyrelsen, Trafikverket m fl, BTH och extern expertis.

I **AP3** vidgas perspektivet till att omfatta länderna runt Östersjön genom ett stabilt nätverk med nationell ansvariga och experter för utbyte av information och erfarenheter, identifiering av problem och möjligheter till gemensamma lösningar. Aktiviteterna inom AP3 kan leda till fördjupade gemensamma projekt inom ramen för EU-program såsom INTERREG, TEN-T eller 8.e Ramprogrammet. Arbetet samordnas av NetPort.Karlshamn med stöd av Trafikverket och Transportstyrelsen.

AP4 avser medverkan i utvecklingen av interoperabla vägavgiftssystem i Europa. ARENA har därmed en möjlighet att samordna projektpartners uppfattningar kring standardiseringsarbetet inom EU. Utförare är i första hand SWEDAC, Trafikverket och Transportstyrelsen.

I **AP5** utförs tester, demonstrationer och fältförsök utifrån de behov som övriga arbetspaket genererar. AP5-aktiviteter äger rum vid Test Site NetPort, med bas i Karlshamn och med vägnätet i Blekinge och Skåne som testbädd. Verksamheten bedrivs av NetPort.Karlshamn.

AP6 avser fortsatt uppbyggnad av en forskningsmiljö, som ett led i det långsiktiga samarbetet med BTH att etablera ett forskningscentrum på temat Intelligent Transport system. Ett antal möjliga delprojekt inom arbetspaketet har identifierats inför ARENA 3. Utförare är i huvudsak BTH.

Koppling till regionala tillväxtprogrammet

Projektet har kopplint till Insatsområde 1 Innovation och förnyelse, åtgärd 1.3 Utveckling av nya och befintligt miljöer. Men projektet har även koppling till insatsområde 4 Strategiskt gränsöverskridande arbete.

Jämställdhet

ARENA syftar till att uppnå transportpolitiska mål, som bl a syftar till att skapa ett jämställt transportsystem. De lösningar som ARENA föreslår skall belysas ur jämställdhetsperspektiv, så att avgiftslösningar svarar mot såväl kvinnors som mäns transportbehov.

I projektarbetet strävar ARENA efter ett jämställt arbetssätt och en så jämn könsfördelning som möjligt. Detta sker exempelvis genom att aktivt uppmuntra kvinnor att söka sig till utbildnings-, forsknings- och yrkesområdet ITS.

Under våren 2011 har NetPort och det tidigare ARENA-projektet arrangerat ett seminarium kring jämställdhetsaspekter i transport- och vägavgiftssystem.

Miljö och mångfald

ARENA arbetar med vägavgifter i transportsystem, vilket är ekonomiska styrmedel och verktyg för att låta brukare betala den fulla kostnaden för sin verksamhet. Detta kan ses som en förutsättning för att skapa långsiktigt hållbara transportsystem. Projektet mål är att bidra till att minska miljöpåverkan från transporter och bidra till hållbar tillväxt. Utveckling av plattformar för avgiftsupptagning skapar också möjligheter att

till låg kostnad, samutnyttja plattformen för andra typer av tjänster och applikationer, som bidrar till såväl social, som ekonomisk och miljömässigt hållbar utveckling.

Integration

ARENA arbetar i en internationell kontext med alltmer ökande internationella kontaktytor och med stor geografisk spridning. Syftet att skapa samfungerande vägavgiftssystem över gränser bidrar i sig till att underlätta internationell handel och kontakt.

I projektarbetet strävar ARENA efter mångfald vad avser de olikheter som berikar mänskligheten. Tydligast framträder detta bland forskarsstuderande relaterade till ITS-området i Blekinge, där mer än 50% är födda utomlands.

Uppföljning och utvärdering

ARENA bedrivs i samverkan mellan finansiärer och utförare, med bl a Transportstyrelsen och Trafikverket som aktiva partners. En brett sammansatt styrgrupp följer och stödjer projektets verksamhet.

NetPort.Karlshamn, som projektägare, har väl dokumenterad erfarenhet att bedriva omfattande projekt och att säkerställa att tredje part ges förutsättningar att följa upp och utvärdera projekten.

Liksom i tidigare fas i ARENA är avsikten att engagera extern resurs för löpande utvärdering, för att löpande följa, dokumentera, återföra gjorda erfarenheter och föreslå åtgärder under projektets löptid. Rapporter från löpande utvärdering kommer att tillställas finansiärerna.

Spridning

Spridning av projektresultat kommer bl a att ske på följande sätt:

- via projektets webbplats (www.arena-ruc.se)
- via seminarier och workshops enligt bifogad projektbeskrivning
- via rapporter som publiceras av projektet och även sprids via projektets webbplats
- via konferenser såsom de årliga nationella-, europeiska- och världs-kongresserna för Intelligent Transport System (ITS), Transportforum i Linköping mm.
- via projektpartners aktiviteter

Nationell strategisk prioritering och Nationell ämneskategorisering

Projektet har koppling till 3a Tillgänglighet strategisk prioritering och 04D Intelligent transport system.

Projekttid

2011-07-01 - 2014-06-30

Budget

Kostnader	2011	2012	2013	2014	Totalt
Egen personal	1 224 000 kr	2 448 000 kr	2 310 000 kr	1 224 000 kr	7 206 000 kr
Externa tjänster	1 800 000 kr	3 600 000 kr	3 600 000 kr	1 800 000 kr	10 800 000 kr
Lokalkostnader	100 000 kr	200 000 kr	200 000 kr	100 000 kr	600 000 kr
Investeringar		100 000 kr			100 000 kr
Övriga kostnader	700 000 kr	1 400 000 kr	1 400 000 kr	794 000 kr	4 294 000 kr
Totalt	3 824 000 kr	7 748 000 kr	7 510 000 kr	3 918 000 kr	23 000 000 kr
Finansiering	2011	2012	2013	2014	Totalt
Region Blekinge 1.1	824 000 kr	1 248 000 kr	1 010 000 kr	918 000 kr	4 000 000 kr
Transportstyrelsen	2 000 000 kr	2 500 000 kr	2 500 000 kr	500 000 kr	7 500 000 kr
Vinnova	- kr	1 500 000 kr	1 500 000 kr	1 000 000 kr	4 000 000 kr
Trafikverket	1 000 000 kr	2 500 000 kr	2 500 000 kr	1 500 000 kr	7 500 000 kr
Totalt	3 824 000 kr	7 748 000 kr	7 510 000 kr	3 918 000 kr	23 000 000 kr

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2011-06-01.

Yrkande

Sara Månsson (mp) yrkar
att projektansökan ska avslås.

Proposition och beslut

Ordföranden ställer proposition på Sara Månssons (mp) avslagsyrkande mot arbetsutskottets förslag och finner att regionstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Regionstyrelsen beslutar således

att anvisa 4 000 000 kr som medfinansiering för projektet Arena 3 för åren 2011 - 2014 ur anslaget för regionalpolitiska åtgärder.

Medfinansieringen utgör 17,39 % av projektets totala kostnader.

Projektägaren ska delredovisa projektet fyra gånger/år. Utbetalning av bidraget sker efter att nedlagda kostnader har redovisats till Region Blekinge. Slutrapport skall vara Region Blekinge tillhanda senast 2014-08-31.

Regionstyrelsens beslut kan ej överklagas.

Reservation: Sara Månsson (mp) till förmån för eget yrkande.

Expedieras till: NetPort.Karlshamn AB, kansliet, akten

Just



Just



Just

§ 74

Dnr 921-161-2011

Projekt MOVITS II - NetPort.Karlshamn AB

NetPort.Karlshamn AB ansöker hos Region Blekinge om 900 000 kronor för att genomföra ovanstående projekt.

Bakgrund

Projektet har som enda syfte att finansiera en ansökan för projektet MOVITS II. Detta projekt kommer att sökas inom TEN-T området och kopplat till det av EU finansierade Motorways of the sea (MoS). Inom MoS pågår det ett stort antal projekt som har en tung infrastrukturkoppling. Projekten drivs först och främst i Östersjön och i Medelhavet. Från TEN-T har det efterfrågats projekt som tar sin utgångspunkt i hur det skapas affärsnytta kring projekten. Tanken med MOVITS II är att skapa ett projekt som kopplar ett antal redan pågående projektidéer till ett affärsnytto-projekt som får en framtida genomförandeprocess.

En ansökan på temat genomfördes under 2010 men i det fallet blev det inget godkännande, mycket beroende på olika missuppfattningar och att förankringsprocessen blev för kort samt att angreppsansatsen blev för omfattande. Den förra ansökan finansierades i huvudsak av Vinnova. Det som efterfrågas är en stark förankring från Trafikverket samt att färre länder är involverade. Den förra ansökan omfattade 17 MEUR.

Genom det kontaktnät som NetPort.Karlshamn byggt upp har vi möjlighet att agera sekretariat i ett framtida MOVITS II projekt. Vid samtal och möte med högsta ansvarig vid TEN-T för en dryg månad sedan uppmuntrades vi att inkomma med en ansökan, i mindre omfattning, med färre partners och med ett förtydligande kring affärsmodelluppbyggnaden.

Syfte

Projektet har som syfte att skriva fram en projektansökan inom TEN-T området och programmet Motorways of the sea. För att kunna genomföra en sådan ansökan kommer externa konsulter med erfarenhet av liknande uppdrag att anlitas samt att ett starkt nationellt och europeiskt nätverk byggs upp. Vid en godkänd ansökan kommer ett projektsekretariat att byggas upp på NetPort.Karlshamn med minst 3 personer samt olika expertis kopplade till organisationen. Ett sådant arbete syftar till att långsiktigt bygga upp en kompetens inom denna typ av projektutveckling. Sannolikheten att en kompetensuppbyggnad kring denna typ av område blir långsiktig är ganska stor. Stora EU-projekt får oftast en version 1, 2 och 3.

Mål

Att lämna in en ansökan inom programmet MoS eller likvärdig.
Att bygga ett nationellt nätverk med NetPort som koordinatör.
Att bygga ett långsiktigt europeiskt nätverk kopplat till Bryssel.

Målgrupp

Projektets målgrupp är politiska beslutsfattare på regional, nationell och EU-nivå samt högre tjänstemän inom EU. Vidare så är målgruppen statliga myndigheter och statliga bolag samt större privata företag och företagskoncerner.

Just



Just



Just

Projektorganisation och regional samverkan

Arbetet leds av NetPort.Karlshamn med NetPorts styrelse som ytterst ansvariga och projektägare. VD Samuel Henningsson kommer att vara övergripande ansvarig och huvud- projektledare. Övriga projektmedlemmar Lars Källström och Mats Jonsson, NetPort.Karlshamn. Dessutom kommer vi att knyta till oss expertis inom området att skriva MoS-ansökningar och personer med tillgång till starka nätverk

Projektaktiviteter

Ansökan inom programmet MoS kommer väldigt förenklat att handla om att bygga en "oberoende resebyrå för frakt". Godsströmmarna i dag går oftast via etablerade större fraktfirmor som DHL och Schenker där gods som transporteras långa sträckor i största mån går via lastbil. Projektet skall ha som utgångspunkt att först utnyttja den stora resursen hav, därefter järnväg och som komplement vägtransport. Själva idén bygger på det som flyget kallar Amadeussystemet. Praktiskt så innebär det att när vi som personer letar en flygsträcka ger vi datasystemet vilka parametrar som är viktiga ex. direktflyg eller mellanlandning, framkomst morgon eller kväll, lägsta pris osv. Utifrån detta får vi ett förslag som till exempel säger SAS första sträckan och KLM sista samt att Lufthansa flyger hem oss.

Ett liknande system för stora fraktflöden inom Europa saknas helt. Varje part söker sitt bästa alternativ och vägtransporterna dominerar. Kopplingen med två hamnar i Blekinge och uppbyggd kompetens kring Intelligent Transport System är en positiv ingrediens.

Projektaktiviteterna består i att skriva ovan nämnda ansökan vilken i sig tar ca 4 personmånader. Förutom själva skrivandet ligger det ett stort arbete i att förankra projektet, träffa partners, hålla workshops, besöka konferenser och liknande aktiviteter vilket innefattar ett omfattande resande. Att producera själva ansökningsförfarandet med alla handlingar kommer att omfatta minst en personmånad under de sista veckorna

Koppling till regionala tillväxtprogrammet

Projektet har koppling till insatsområde 3 - Tillgänglighet samt Insatsområde 1 Innovation och förnyelse - Utveckling av nya och befintliga företag.

Jämställdhet

Projektet har ingen påverkan på jämställdheten mer än att den beaktas vid olika val av parter.

Varje bidragande part bistår med sina medarbetare.

Miljö och mångfald

Projektet i sig har ingen direkt påverkan på miljön eller den hållbara tillväxten eftersom det är en form av förstudie. Det som får betydelse är ett genomfört projekt som tillåter transporter på ett miljövänligt sätt i form av att använda det trafikslag som i vart tillfälle är mest miljövänligt eller effektivast. En sådan lösning kommer att ge tydliga avtryck i en positiv påverkan på miljön. Under rubriken "projektets syfte" finns en närmare beskrivning

Integration

Projektet har varken positiv eller negativ inverkan på integrationsfrågan.

Uppföljning och utvärdering

Projektet kommer att följas upp med att en ansökan kommer att lämnas in senast under oktober 2011. Samt att diverse uppföljning kommer att ske under perioden fram till 2011-11-30

Spridning

Resultaten kommer att spridas dels via det som anges under uppföljning och utvärdering, dels i det fortsatta ITS-arbetet.

Nationell strategisk prioritering och Nationell ämneskategorisering

Projektet har koppling till 3a Tillgänglighet strategisk prioritering och 04D Intelligent transportssystem.

Projekttid

2011-05-01 - 2011-12-07

Budget

Kostnader	2011	Totalt
Egen personal	296 250 kr	296 250 kr
Eget arbete	100 800 kr	100 800 kr
Externa tjänster	1 200 000 kr	1 200 000 kr
Lokalkostnader	50 000 kr	50 000 kr
Övriga kostnader	253 750 kr	253 750 kr
Totalt	1 900 800 kr	1 900 800 kr
Finansiering	2011	Totalt
Region Blekinge 1.1	900 000 kr	900 000 kr
Trafikverket	900 000 kr	900 000 kr
NetPort (ea)	100 800 kr	100 800 kr
Totalt	1 900 800 kr	1 900 800 kr

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2011-06-01.

Regionstyrelsen beslutar

att anvisa 900 000 kr som medfinansiering för projektet Movits II för år 2011 ur anslaget för regionalpolitiska åtgärder.

Medfinansieringen utgör 47,35 % av projektets totala kostnader.

Just



Just



Just

Projektägaren ska delredovisa projektet fyra gånger/år. Utbetalning av bidraget sker efter att nedlagda kostnader har redovisats till Region Blekinge. Slutrapport skall vara Region Blekinge tillhanda senast 2011-12-07.

Regionstyrelsens beslut kan ej överklagas.

Expedieras till: NetPort.Karlshamn AB, kansliet, akten

Just 

Just 

Just

§ 75

Dnr 921-199-2011

Projekt GROW - Karlskrona kommun

Karlskrona kommun ansöker hos Region Blekinge om 1 508 820 kronor för att genomföra ovanstående projekt.

Bakgrund

Oslipade diamanter som kan förändra både sin egen och sina kommuners framtid! Här finns talangerna, en blivande Zlatan i företagande och entreprenörskap. Kaxig, kreativ, modern, osvensk och unik.

Det är dags att ge de kreativa ungdomarna i utanförskapsområden möjligheten att ta plats genom att ge dem kunskapen och resurser för att fortsätta tänka entreprenöriellt och satsa på eget företagande.

Genom effektmålet ska 25 ungdomar från målgruppen tjäna minst 10.000 kronor på egen verksamhet under projekttiden. För att hitta dem kommer projektet att väcka, odla och screena nya förebilder, företagare och förändringsagenter och erbjuda dem utveckling och kompetens i vår talangskola på sin väg till färdiga entreprenörer i Blekinge. Regionen får 25 Zlatan i entreprenörskap och på köpet lika många goda förebilder som får stor betydelse på längre sikt.

Vinnande arbetssätt

Projektägaren har lärt och behärskar metoden för att nå målgruppen genom att skapa tillit, förankring och måluppfyllelse genom lyssnande, envishet och ödmjukhet. Karlskrona kommun har hittills arbetat med föreningsliv, idrott och kultur och erbjuder sina erfarenheter och sin projektorganisation för att gå vidare med entreprenörskap, vilket kommunen inte har egna resurser till.

Sedan januari 2011 driver Hyresgästföreningen Sydost tillsammans med Karlskronahem, Ronnebyhus, Karlshamnshälsö och Växjöhem ett ungdomsprojekt vid namn Efter Skolan. Samarbete sker med socialtjänst, Kultur- och fritidsförvaltningen och föreningslivet i respektive kommun samt Landstinget Blekinge och Landstinget i Kronoberg. Syftet är att introducera ungdomar i ålder 10-16 boende i utanförskapsområden in i föreningslivet och därmed öka ungdomars delaktighet i samhället för att bryta utanförskap och skapa förutsättningar för dem att uppnå en god hälsa på lika villkor. Fem ungdomar är anställda i projektet på halvtid. De bor i Marieberg, Kungsmarken, Älgbacken, Fridhem och Teleborg. De är föreningsaktiva inom idrott och kultur, väl kända på ett positivt sätt i sina områden och behärskar många språk genom sina olika nationaliteter. Projektet finansieras av projektmedel från Ungdomsstyrelsen.

Genom våra projektarbetare nås målgruppen för att få fler framtida entreprenörer i Blekinge. Våra projektarbetare har kontaktytorna, företrädare till lokalsamhället och tillit hos föräldrarna. En kompetens som övriga aktörer saknar.

Hyresgästföreningen Sydost har knutit till sig KFH, Almi Företagspartner, Nyföretagar-Centrum Karlskrona, Ung Företagsamhet, Coompanion och Karlskrona kommuns tillväxtavdelning för att projektarbetarna och projektet ska få den näringslivskompetens som behövs för att genomföra aktiviteterna.

Karlskrona kommun har under många år upparbetat en bra kontakt med Hyresgästföreningen Sydost och har gemensamt beslutat att i samverkan med de andra kommunerna i Blekinge samt andra samverkanspartners verka för att ge målgruppen

Just



Just



Just

kunskap om företagande, stöd i deras entreprenörskap samt tillgång till resurser och verktyg för att starta företag i framtiden.

Karlskrona kommun vänder sig till Region Blekinge just för att jobba tillsammans med övriga kommuner i Blekinge och inte enbart i Karlskrona.

Syfte

Syftet är att stärka ungdomar i Blekinge i sitt entreprenörskapsarbete, öka deras kunskap om företagande och inspirera dem till att starta eget genom att tjäna pengar på egen verksamhet.

Mål

Målbild/Vision

Ett antal färdiga entreprenörer som har förmågan att identifiera möjligheter och skapa resurser för att ta tillvara dessa möjligheter.

Effektmål

25 ungdomar från målgruppen tjänar minst 10 000 kronor på egen verksamhet under projekttiden.

Målgrupp

Målgruppen är ungdomar i åldern 10 till 18 år boende i Mellanstaden, Älgbacken, Hjorthöjden, Fridhem, Dalsland, Möllebacken samt i Olofströmshus och Sölvesborgshems bostadsområden.

Projektorganisation och regional samverkan

Styrgrupp

Per Myrbeck, Karlskronahem AB

Doris Karlsson, Tillväxtavdelningen, Karlskrona kommun

Eva-Marie Andersson, KFH

Göran Boman, Karlskrona kommun

Företagare

Annelie Robertsson, projektledare Hyresgästföreningen Sydost

Grow delprojekt näringsliv startar upp sin verksamhet i Karlskrona för att sedan implementera verksamheten/metoden i de övriga kommunerna i Blekinge. Både styrgrupp och arbetsgrupp kommer att kompletteras med fler aktörer från de övriga kommunerna.

Arbetsgrupp

Aya Al Saadon, projektarbetare Efter Skolan, Karlskrona

Jasmin Arifagic, projektarbetare Efter Skolan, Karlskrona

Genc Islami, projektarbetare Efter Skolan, Ronneby

Mohammed Merci, projektarbetare Efter Skolan, Karlshamn

Projektarbetare, Olofström

Projektarbetare, Sölvesborg

Magdalena Ellmén, Almi Företagspartner

Gunilla Larsson, studie- och yrkesvägledare, Sunnadalsskolan, Karlskrona

Representanter från övriga skolor i Blekinge

Annelie Robertsson, projektledare Hyresgästföreningen Sydost

Projektaktiviteter

Projektet kommer starta upp sin verksamhet i Karlskrona för att sedan implementera verksamheten/metoden i de övriga kommunerna i Blekinge:

Väcka

- I samverkan med skolorna i Blekinge utveckla målgruppens kreativitet, företagsamhet och entreprenörskap med stöd från projektarbetarna och med hjälp av material från Ung Företagsamhet och Coompanion.
- Bjuda in målgruppen att delta i föreläsningar och inspirationsdagar med förebilder och inspiratörer från ambassadörsnätverket kvinnors företagande, KFH, TeleComCity och inom den kreativa näringen.

Odling

- Skapa förutsättningar för målgruppen att minst 100 ökar de egna nätverken genom en individuell kontakt mellan en ungdom och ett företag.
- Arrangera minst 10 målgruppsanpassade företagarräffar i samverkan med KFH, TeleComCity och den kreativa näringen.

Screena

- Kartläggning av talanger såsom
- Entreprenörer som vill tjäna pengar på egen verksamhet
- Entreprenörer som vill skapa arbetsuppgifter som inte finns
- Entreprenörer som vill starta UF-företag

Talangskola i entreprenörskap

- Bjuda in mentorer och adepter till en första introduktionsträff med syfte att starta ett 12 månaders mentorsprogram med 25 ungdomar och 25 UF-Företagare eller fd UF-företagare i Blekinge som mentorer i samverkan med Ung Företagsamhet, Almi Företagspartner, NyföretagarCentrum Karlskrona och skolorna i Blekinge.
- Bjuda in målgruppen att delta i ledarskapsseminarier med vägledning och coaching från samarbetspartners.
- Göra studiebesök som är intresse- och ålder

Koppling till regionala tillväxtprogrammet

Projektet har en koppling till Insatsområde 1 Innovation och förnyelse åtgärd 1.1 Entreprenörskap.

Jämställdhet

Samarbete kommer att ske med Tillväxtverkets ambassadörer för kvinnors företagande genom föreläsningar, personliga möten, att se företagandet som en möjlighet, sprida information om alternativa karriärvägar och som goda förebilder.

Projektet kommer att bryta traditionella mönster, utgå mer från talang och intressen och öka möjligheterna för ungdomar att tänka i nya och okonventionella banor. Projektet kommer att arbeta för att underlätta tjejers inträde på arbetsmarknaden på lika villkor oberoende av kulturell bakgrund. Detta kommer att underlättas genom det

förtroendekapital som redan byggts upp i projekt Efter Skolan mellan den 23 åriga irakiska projektarbetaren Aya Al Saadon, målgruppen tjejer och deras föräldrar.

Samtliga aktiviteter i projektet kommer att erbjudas både killar och tjejer från målgruppen. Enda avgränsningen kan vara de aktiviteter som av olika skäl enbart kan erbjudas till ungdomar från 15-18 år

Miljö och mångfald

Paraplyprojektets motto är att "Barn växer genom att lära sig något nytt" därav namnet GROW. Under projekttiden kommer tankarna kring en hållbar tillväxt och hänsyn till hur människor, miljö och ekonomi utvecklas att löpa som en röd tråd genom de aktiviteter som genomförs.

I de företag som startar eller de tjänster som säljs ska produkter och tjänster vara miljöanpassade produkter som successivt konkurrerar ut gamla lösningar.

Integration

En viktig plattform för målgruppen är grundskolorna i kommunerna. Genom att redan tidigt i undervisningen ge unga en positiv inställning till sig själv, sina möjligheter och att jag som ungdom om några år är en tillgång för kommunens näringsliv skapar kreativitet. Projektets ungdomsarbetare kommer att i samverkan med Ung Företagsamhet, skolornas lärare och studie- och yrkesvägledare stötta målgruppens kreativitet och ge unga en positiv inställning till företagande och entreprenörskap.

Med den trygghet, inställning och kompetens är steget inte långt till att våga tro på sig själv och integreras i det svenska näringslivet som framgångsrika entreprenörer som skapat efterfrågan på en ny marknad nationellt och internationellt

Uppföljning och utvärdering

Samarbete finns sedan två år tillbaka med Linnéuniversitetet i Växjö och elever på Freds- och Utvecklingsstudier som i sin metodkurs och fältarbete använder sig av Hyresgästföreningen Sydost projekt varpå en kvalitativ utvärdering under projekttiden är möjlig.

Fyra elever har under en månads tid följt Efter Skolans projekt i Karlskrona som resulterat i en presentation och utvärdering med konstruktiv kritik till projektarbetarna. Konstruktiv kritik som projektarbetarna kunnat reflektera över och förändra under pågående projekttid.

Spridning

Projektet kommer att spridas externt genom ett redan upparbetat samarbete med lokaltidningar, lokalradio och gratistidningar i Blekinge.

Med hjälp av kommunernas och bostadsbolagens marknadsavdelning, projektarbetarna i Efter Skolan och sedan 2 månader tillbaka påbörjat elevarbete från Hyper Island kan projektet marknadsföras genom egen logga, broschyrer, power point presentationer, facebooksidor och webbsidor.

Hyresgästföreningen uppmärksammar alla sina projekt i medlemstidningen Hem & Hyra bland sina 500 000 medlemmar i Sverige.

Projektet kommer att spridas externt på Hyresgästföreningens, de allmännyttiga bostadsbolagens och kommunernas hemsida samt på interna och externa seminarium, föreläsningar eller konferenser där projektet ges möjlighet att delta.

Dokumentation

Under projekttiden dokumenteras projektets aktiviteter löpande i uppföljningsrapporter av projektledaren.

Skriftliga lägesrapporter lämnas till Region Blekinge enligt önskemål 4 gånger per år.

Slutrapport lämnas till Region Blekinge senast två månader efter projektets avslutande.

Ekonomisk redovisning kommer att ske efter Region Blekinges önskemål och regler

Nationell strategisk prioritering och Nationell ämneskategorisering

Projektet överensstämmer med 1b Nationell strategisk prioritering och 02G Övriga åtgärder för att stimulera entreprenörskap Nationell ämneskategorisering

Projekttid

2011-08-01 - 2012-12-31

Budget

Kostnader	2011	2012	Totalt
Egen personal	300 960 kr	875 640 kr	1 176 600 kr
Eget arbete	649 644 kr	930 929 kr	1 580 573 kr
Externa tjänster	50 000 kr	40 000 kr	90 000 kr
Lokalkostnader	93 716 kr	107 104 kr	200 820 kr
Indirekta kostnader	21 000 kr	44 000 kr	65 000 kr
Övriga kostnader	160 000 kr	162 500 kr	322 500 kr
Totalt	1 275 320 kr	2 160 173 kr	3 435 493 kr
Finansiering	2011	2012	Totalt
Region Blekinge 1.1	486 680 kr	1 022 140 kr	1 508 820 kr
Bostadsbolag Blekinge	100 000 kr	100 000 kr	200 000 kr
Hyresgästföreningen Sydost	275 120 kr	565 440 kr	840 560 kr
Bostadsbolag Blekinge (lokaler)	93 716 kr	107 104 kr	200 820 kr
Karlskrona kommun (ea)	243 530 kr	278 320 kr	521 850 kr
Karlskronahem (ea)	43 585 kr	49 811 kr	93 396 kr
Sunnadalsskolan (ea)	32 689 kr	37 358 kr	70 047 kr
Totalt	1 275 320 kr	2 160 173 kr	3 435 493 kr

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2011-06-01.

Just



Just



Just

Yrkanden

Per Björklund (sd) yrkar
att projektansökan ska avslås.

Martin Kirchberg (sd) bifaller Björklunds avslagsyrkande.

Sara Månsson (mp) yrkar

att rekommenderad ålder för målgruppen bör vara 15-18 år.

Propositioner och beslut

Ordföranden ställer proposition på Per Björklunds (sd) avslagsyrkande mot arbetsutskottets förslag och finner att regionstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Ordföranden ställer därefter proposition på Sara Månssons yrkande och finner att regionstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag med Sara Månssons yrkande.

Regionstyrelsen beslutar således

att anvisa 1 508 820 kr som medfinansiering för projektet GROW för åren 2011 - 2012 ur anslaget för regionalpolitiska åtgärder.

att uppdra till kansliet att särskilt följa projektet och att projektets resultat regelbundet återrapporteras till regionstyrelsen.

Medfinansieringen utgör 43,91 % av projektets totala kostnader.

Projektägaren ska delredovisa projektet fyra gånger/år. Utbetalning av bidraget sker efter att nedlagda kostnader har redovisats till Region Blekinge. Slutrapport skall vara Region Blekinge tillhanda senast 2013-02-28.

Regionstyrelsens beslut kan ej överklagas.

Reservationer: Per Björklund (sd) och Martin Kirchberg (sd) till förmån för egna yrkanden.

Expedieras till: Karlskrona kommun, kansliet, akten

Just



Just



Just

§ 76

Dnr 921-144-2011

Projekt Utveckling av Proof of Conceptmetoder för Kulturella och Kreativa Näringar, "PoC KKN" - Region Blekinge

Region Blekinge ansöker om 347 100 kronor för att genomföra ovanstående projekt.

Bakgrund

I det regionala tillväxtprogrammet för Blekinge 2008-2013 definieras den kulturella och kreativa sektorn som ett växande, framtida profilområde, där bland andra områdena IT/Hälsa och turism ingår. Bristen på riskkapital gör dock att nya idéer riskerar att stannar på ritbordet och därmed inte realiserar. Genom att stödja idébärare att utveckla prototyper som testats på kunder och användare hoppas vi kunna locka investerare att satsa i nya affärskoncept inom kulturella och kreativa näringar.

I Blekinge, på Netport i Karlshamn, finns spetskompetens inom utveckling av digitala spel. Det finns ett stort intresse att i samarbete med Landstinget utveckla affärskoncept inom området spel och hälsa.

Syfte

Region Blekinge vill nu i samarbete med några av regionens aktörer undersöka om BTH:s proof-of-concept-process går att utvecklas och tillämpas på den kulturella och kreativa näringen. Syftet är främst att använda den erfarenhet och kunskap som BTH har byggt upp inom konceptutveckling av ICT-baserade tjänster och vidareutveckla den för andra näringar i syfte att skapa tillväxt i regionen.

Mål

Projektets långsiktiga mål är

- att utveckla kompetens och erfarenheter av affärsförutsättningarna inom den kulturella och kreativa näringen hos regionens medverkande aktörer
- att utveckla en proof-of-concept-process som kan användas för utveckling av verksamheter inom den kulturella och kreativa sektorn.
- skapa arbetstillfällen inom nya företag och/eller befintliga företag inom den kulturella och kreativa näringen i Blekinge.

Kortsiktiga mål är att pröva ett 15-tal idéer från kulturella och kreativa näringar i proof of concept-processen varav fyra till sex idéer ska resultera i genomförbara PoC-projekt.

Målgrupp

Aktörer inom kulturella och kreativa näringar exempelvis

- Företag och organisationer
- forskare och studenter
- konstnärer, musiker, författare och företag som arrangerar upplevelser för turister
- ideella föreningar som arbetar med kulturarvet.

Projektorganisation och regional samverkan
Projektägare: Region Blekinge

Just



Just



Just

Förslag till styrgrupp: Länsstyrelsen i Blekinge, BTH, BBI (Blekinge Business Incubator), Region Blekinge, Netport, Landstinget i Blekinge och Region Blekinge

Projektet genomförs via BTH Innovations personal samt för ändamålet inhyrd personal. Idébäraren/entreprenören kan vara ett företag, organisation, forskare eller student inom målgruppen.

Projektaktiviteter

Kompetenshöjande insatser för BTH personal
Idégenerering och screening
Förstudie - definition av bland annat resurser och krav
Prototyputveckling inkl marknadstest
Avknoppning mot ex inkubator eller självständigt företag
Dokumentation/utvärdering

Projektavgränsning

Aktiviteterna i projektet är en tillkommande verksamhet för Region Blekinge. Särskild projektredovisning enligt gängse normer kommer att ske.

Koppling till regionala tillväxtprogrammet

I det regionala tillväxtprogrammet för Blekinge 2008-2013 definieras den kulturella och kreativa sektorn som ett växande, framtida profilområde, där bland andra områdena IT/Hälsa och turism ingår. Projektet riktar sig mot hela den kulturella och kreativa näringen men kommer med extra insatser för idéer kring IT/Hälsa och turism. Projektet har en klar koppling till insatsområde 5.

Jämställdhet

Utvecklingen av en PoC-metod för kreativa och kulturella näringar bedöms inte påverka jämställdheten, men idébärare som har idéer som bidrar till en bättre jämställdhet kommer att prioriteras. Dessutom kommer projektet att arbeta för att de idéer som behandlas inom projektet har en bra fördelning utifrån ett jämställdhetsperspektiv.

Miljö och mångfald

Utvecklingen av en PoC-metod för kreativa och kulturella näringar bedöms inte påverka miljön eller mångfald nämnbart, men idébärare som har idéer som bidrar till en bättre miljö eller mångfald kommer att prioriteras.

Integration

Utvecklingen av en PoC-metod för kreativa och kulturella näringar bedöms inte påverka integrationen, men idébärare med annan bakgrund kommer att prioriteras. Dessutom kommer projektet att arbeta för att de idéer som påverkar integration prioriteras.

Uppföljning och utvärdering

Utvärdering av arbetet görs efter att de fyra affärsprojekten genomförts. Utvärderingen ska ge svar på frågeställningarna: Kan PoC-processen användas för

utveckling av affärskoncept inom den kulturella och kreativa näringen? Hur ska en PoC-process inom kulturella och kreativa näringar utformas för att ge resultat?

Ett konkret mål för projektet är att det ur de fyra till sex genomförda PoC-projekten inom nio månader efter projektstart ska ha startas två nya företag eller ha genererat nya arbetstillfällen inom existerande verksamhet/företag.

Spridning

Spridning av projektets resultat kommer att göras via de ingående parterna på olika sätt via webben, seminarier, informationsmaterial och möten med både företag, beslutsfattare och organisationer.

Om intresse finns från angränsande regioner kan personal från exempelvis BTH

1. hålla seminarier/utbildning med medarbetare från regionerna.
2. låta regionernas tilltänkta PoC-personal delta som observatörer i workshops på BTH med idébärare (skarpa case)
3. fungerar som rådgivare/mentorerna när Kronoberg och Kalmar kör egna processer. I detta steg behöver vi någon form av ekonomisk kompensation för den tid BTH personal anlitas.

Nationell strategisk prioritering och Nationell ämneskategorisering

Projektet överensstämmer med 1b Innovation och förnyelse - Entreprenörskap och 07B Utveckling av infrastruktur för kulturella näringar.

Projekttid

Projektet startar 2011-01-01 och avslutas 2012-12-31.

Budget

Projektet omsluter 1 994 200 kronor. Förutom de ansökta 347 100 kronorna i regionala tillväxtmedel, finansieras projektet med 997 100 i bidrag från Tillväxtverket och 650 000 insats av eget arbete från BTH och Netport.

Budget

Kostnader	2011	2012	Totalt
Egen personal	542 100 kr	642 100 kr	1 184 200 kr
Eget arbete	275 000 kr	375 000 kr	650 000 kr
Externa tjänster	40 000 kr	40 000 kr	80 000 kr
Övriga kostnader	40 000 kr	40 000 kr	80 000 kr
Totalt	897 100 kr	1 097 100 kr	1 994 200 kr
Finansiering	2011	2012	Totalt
Region Blekinge 1.1	173 550 kr	173 550 kr	347 100 kr
Tillväxtverket	448 550 kr	548 550 kr	997 100 kr
Eget arbete	275 000 kr	375 000 kr	650 000 kr
Totalt	897 100 kr	1 097 100 kr	1 994 200 kr

Just

Just

Just

Beslutsunderlag
Arbetsutskottet 2011-06-01.

Regionstyrelsen beslutar

att anvisa 173 350 kr som medfinansiering för projektet Utveckling av Proof of Conceptmetoder för Kulturella och Kreativa Näringar, "PoC KKN" ur anslaget för regionalpolitiska åtgärder för år 2010 samt att delegera till regiondirektören att fatta beslut om 173 350 för år 2012.

Medfinansieringen utgör 17,41 % av projektets totala kostnader.

Projektägaren ska delredovisa projektet fyra gånger/år. Utbetalning av bidraget sker efter att nedlagda kostnader har redovisats till Region Blekinge. Slutrapport skall vara Region Blekinge tillhanda senast 2012-12-31.

Regionstyrelsens beslut kan ej överklagas.

Expedieras till: Kansliet, akten

Just



Just



Just

§ 77

Dnr 921-202-2011

Förstudie FAS 1: utvecklad ungdomssamverkan inom ERB

Region Blekinge ansöker om 120 000 kronor för att genomföra ovanstående projekt.

Bakgrund

I december 2007 inrättades ERB Youth Board, en ungdomsstyrelse inom ERB med huvudsyftet att främja ungdomssamarbete i södra Östersjön och integrera ungdomar i ERB:s beslutsfattande. ERB Youth Board består av åtta ungdomsledamöter, en från vardera medlemsregionen i ERB. I april 2008 beslutade regionstyrelsen att anslå 435 000 kronor till förstudien "ERB Youth Project" som medfinansierades av Sida Östersjöenheten. Förstudien resulterade i projektet Yc3 (Youth Cross-border Cooperation and Communication) med Region Blekinge som Lead Partner. Projektet startade i maj 2009 och avslutas i maj 2011.

Under projektets sista år har diskussioner förts inom ERB om hur ungdomssamarbetet ska fortsätta efter Yc3 avslutats. Vid ERB:s styrelsemöte 18 maj beslutades att ERB Youth Board, med tjänstemannastöd från Region Blekinge, ska ta fram ett förslag på nytt projekt eller organisation till ERB:s nästa styrelsemöte 27 september 2011. Ett möjligt scenario är en ny ansökan till södra Östersjöprogrammets 8:e utlysning som stänger i november 2011.

Syfte

Syftet med förstudien är att utreda förutsättningarna för hur ungdomssamarbetet inom ERB ska kunna fördjupas och utvecklas. Utgångspunkten är ERB Youth Board och behovet att skapa nätverk och mötesplatser för unga i ERB-området för att på längre sikt stärka framtida relationer mellan ERB:s medlemsregioner.

Mål

Projektets mål är att:

- detaljerat förslag på fortsatt ungdomssamarbete inom ERB de kommande åren, eventuellt i projektform;
- kartläggning av ledamöter (ordinarie och ersättare) i Blekinges sex fullmäktigeförsamlingar samt regionstyrelsen som är under 26 år; samt
- inbjudan till ett möte om ERB och ERB Youth Board för ledamöterna under 26 år enligt modell från Regionförbundet södra Småland.
- Ytterligare utveckla Blekinge som ett centrum i Östersjöregionen och bidra till att uppfylla målet i Region Blekinges verksamhetsplan för 2011: att stärka Region Blekinges varumärke som en viktig spelare i Östersjösamarbetet samt i genomförandet av EU:s strategi för Östersjöregionen.
- Bidra till att öka förståelsen mellan unga och därmed främja långsiktig social sammanhållning i ERB-området.
- Bidra till ökat gränsöverskridande samarbete i ERB-området.
- Bidra till ökad förankring av ERB Youth Board i Blekinge.

Målgrupp

- ERB Youth Board
- ERB:s sekretariat

Just



Just



Just

- ERB:s styrelse
- Ledamöter (ordinarie och ersättare) i Blekinges fullmäktigeförsamlingar samt Regionstyrelsen.

Projektorganisation och regional samverkan

Projektet kommer att koordineras av befintlig personal som finns inom team Attraktivitet och Samverkan och kommer att finansiera en projektassistent. Projektet bidrar till att utveckla den regionala samverkan inom Blekinge och inom Euroregion Baltic (Blekinge, Bornholm, Kaliningrad, Kalmar, Klaipeda, Kronoberg, Pommern och Warmia-Mazurien).

Projektaktiviteter

- stötta Youth Board och samordna framtagandet av ett detaljerat förslag på fortsatt ungdomssamarbete inom ERB de kommande åren, eventuellt i projektform;
- sammakalla projektmöten för ERB Youth Board;
- förankra arbetet kontinuerligt via dialog med ERB:s sekretariat (internationella och regionala);
- sammanställa förslag till ERB:s styrelse 27 september 2011 om fortsatt ungdomssamarbete inom ERB;
- kartlägga ledamöter (ordinarie och ersättare) i Blekinges sex fullmäktigeförsamlingar samt regionstyrelsen som är under 26 år; samt
- bjuda in ledamöterna under 26 till ett möte om ERB och ERB Youth Board enligt modell från Regionförbundet södra Småland.

Koppling till regionala tillväxtprogrammet

I RTP:n lyfts särskilt vikten av ERB Youth Board fram:

"Under 2008 har ERB Youth Board bildats inom Euroregion Baltic bestående av åtta ungdomsledamöter, en från varje medlemsregion. Ledamöterna i Youth Board är tillika ledamöter i ERB:s råd och ordföranden är medlem i ERB:s styrelse. ERB Youth Board är ett prioriterat forum med syfte att integrera unga i ERB:s beslutsfattande och utveckling samt att hitta nya former för att stimulera gränsöverskridande kontakter, samarbeten och konkreta projekt mellan ungdomar i södra Östersjöområdet."

Insatser som prioriteras är:

- Främja fördjupat gränsöverskridande politiskt samarbete i södra Östersjöområdet och Östersjöregionen genom Euroregion Baltic (ERB) och CPMR/BSC.
- Främja people-to-people kontakter och ökad integration av lokalsamhällena i södra Östersjöområdet.

Folkhälsa

Det är inte tillämpligt i detta fall.

Jämställdhet

En jämn könsfördelning kommer att eftersträvas i förstudiens projektorganisation och deltagare. En jämn könsfördelning i Youth Board eftersträvas.

Miljö och mångfald

Projektet ska överväga miljöaspekten vid val av resande. Projektet har en neutral påverkan på miljön då det mesta arbetet sker via nätet.

Integration

Förstudien kommer att ge möjlighet för ERB Youth Board och ungdomssamarbetet inom ERB vidareutvecklas och fördjupas vilket bidrar till en ökad integration och social sammanhållning i södra Östersjöregionen. Genom att stimulera ungdomars gränsöverskridande samverkan och kontakter bidrar projektet till att motverka fördomar.

Uppföljning och utvärdering

Uppföljning och utvärdering sker löpande i dialog med Youth Board, ERB:s sekretariat och Region Blekinges ledamöter i ERB:s styrelse. Resultatet av förstudien följs upp och utvärderas i slutrapporteringen. Rapport angående projektet lämnas till regionstyrelsen vid önskemål.

Spridning

Förstudiens framsteg kommer kommuniceras löpande i dialog med Youth Board, ERB:s sekretariat och Region Blekinges ledamöter i ERB:s styrelse. Förstudiens resultat kommer behandlas vid ERB:s styrelsemöte 27 september och skickas ut i god tid innan förankring.

Nationell strategisk prioritering och Nationell ämneskategorisering

Projektet har en koppling till Nationell strategisk prioritering 4e Strategiskt gränsöverskridande arbete samt 12A Övriga insatser Nationell ämneskategorisering.

Projektetid

2011-06-01 till 2011-09-30.

Budget

Kostnader	2011	Totalt
Egen personal	100 000 kr	100 000 kr
Eget arbete	90 000 kr	90 000 kr
Ideellt arbete	29 750 kr	29 750 kr
Övriga kostnader	60 000 kr	60 000 kr
Totalt	279 750 kr	279 750 kr
Finansiering	2011	Totalt
Region Blekinge 1.1	120 000 kr	120 000 kr
Region Blekinge	40 000 kr	40 000 kr
Region Blekinge	90 000 kr	90 000 kr
Youth Board (ie)	29 750 kr	29 750 kr
Totalt	279 750 kr	279 750 kr

Just



Just



Just

Beslutsunderlag
Arbetsutskottet 2011-06-01.

Regionstyrelsen beslutar

att anvisa 120 000 kr som medfinansiering för projektet Förstudie FAS 1: utvecklad ungdomssamverkan inom ERB för år 2011 ur anslaget för regionalpolitiska åtgärder.

Medfinansieringen utgör 42,90 % av projektets totala kostnader.

Projektägaren ska delredovisa projektet fyra gånger/år. Utbetalning av bidraget sker efter att nedlagda kostnader har redovisats till Region Blekinge. Slutrapport skall vara Region Blekinge tillhanda senast 2011-11-30.

Regionstyrelsens beslut kan ej överklagas.

Expedieras till: Kansliet, akten

Just



Just



Just

§ 78

Anmälningssärenden

- EU Green Paper on a Common Strategic Framework for EU Research and Innovation funding - Position Paper from Småland and Blekinge
- ERB - Årsrapport 2010
- Protokollskopia från BlekingeTrafikens sammanträde 2011-04-15
- Olofströms kommuns årsredovisning 2010
- Protokollsutdrag från kultur- och fritidsnämndens sammanträde, § 7 ang val till styrguppen i och för Länsbibliotek Sydost

Regionstyrelsen beslutar

att lägga anmälningssärendena till dagens protokoll.
