

Ärendeförteckning

- § 79 Föredragningslistan
- § 80 Föredragningar
- § 81 Delårsbokslut per den 30 juni 2011
- § 82 inriktningsbeslut avseende den regionala kollektivtrafikmyndighetens övertagande av huvudmannskapet för kollektivtrafiken
- § 83 Yttrande över betänkandet "Likvärdiga förutsättningar - Översyn av den kommunala utjämningen
- § 84 Ungdomssamarbete inom Euroregion Baltic
- § 85 ERB:s positionspapper för södra Östersjöprogrammet efter 2013
- § 86 ERB:s positionspapper för genomförandet av EU:s strategi för Östersjöregionen
- § 87 Yttrande över East West Transport Corridor Action Plan
- § 88 Projekt Cykelled Sydostleden på cykel Växjö-Simrishamn
- § 89 Projekt Ett smakligare och mer upplevelserikt Blekinge
- § 90 Projekt Cefur
- § 91 Leader Blekinge fas II
- § 92 Anmälningssärenden

Tid och plats	Onsdagen den 7 september 2011 kl 09.00-11.45 i Rådhuset, Karlshamn	
Närvarande		
Ordförande	Mats Johansson (s)	
1:e vice ordförande	Margaretha Olsson (s)	
2:e vice ordförande	Lennarth Förberg (m)	
Ledamöter	Kalle Sandström (s)	
	Marie Sällström (s)	
	Sven-Åke Svensson (s)	
	JanAnders Palmqvist (s)	
	Heléne Björklund (s)	
	Patrik Hansson (s)	
	Ivan Todorov (v)	
	Camilla Brunsberg (m)	
	Roger Fredriksson (m)	
	Alexander Wendt (m)	
	Marco Paulsson (m)	
	Jeppe Johnsson (m)	
	Magnus Larsson (c)	
	Gertrud Ivarsson (c)	
	Anna Ekström (fp)	
	Lennart Ung (kd)	
	Per Björklund (sd)	
	Ola Svensson (sd)	
	Hélène Nordin (mp)	
Frånvarande	Christina Mattisson (s)	
	Anna Ekström (fp)	
Tjänstgörande ersättare	Magnus Johansson (s)	för Christina Mattisson
	Bo Löfgren (f)	för Anna Ekström
Ersättare	Jeanette Andreasson-Sjödin (s)	
	Per-Olov Larsen (s)	
	Tommy Andersson (s)	
	Markus Alexandersson (s)	
	Emma Stjernlöf (m)	
	Birgitta Ståhl (m)	
	Lena Häggblad (c)	
	Sara Månsson (mp)	
	Johannes Chen (kd)	

Just



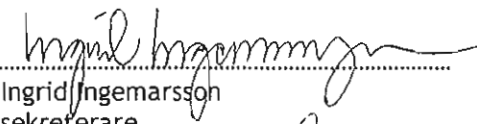
Just

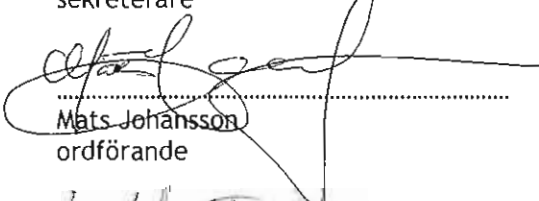


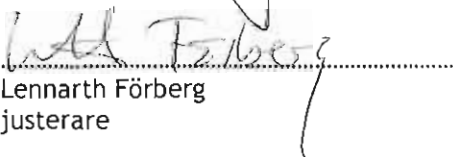
Just

Tjänstemän	Ingrid Ljungqvist Johan Holmgren Peter Hermansson Sofia M Westerberg	chef team administration och kommunikation vik informationschef chef team hållbarhet och tillgänglighet chef team attraktivitet och samverkan
Sekreterare	Christer Nilsson Ingrid Ingemarsson	regionala projektmedel administration
Paragrafer	79 - 92	

Underskrifter


.....
Ingrid Ingemarsson
sekreterare

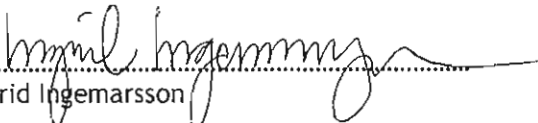

.....
Mats Johansson
ordförande


.....
Lennarth Förberg
justerare

Tid och plats
för justering

Region Blekinges kansli enligt överenskommelse

Tillkännagivande av protokollsjusteringen har den 15/9 2011 anslagits på Region Blekinges anslagstavla intygar i tjänsten


.....
Ingrid Ingemarsson

§ 79
Föredragningslistan

Regionstyrelsen beslutar

att godkänna föredragningslistan.

§ 80
Föredragningar

- Delårsbokslut per den 30 juni 2011
Föredras av Ingrid Ljungqvist
- Inriktningsbeslut avseende den regionala kollektivtrafikmyndighetens
övertagande av huvudmannskapet för kollektivtrafiken
Föredras av Peter Hermansson
- Yttrande över betänkandet "Likvärdiga förutsättningar - Översyn av den
kommunalautjämnningen"
Föredras av JanAnders Palmqvist och Ingrid Ljungqvist
- Ungdomssamarbete inom ERB
Föredras av Sofia M Westerberg

Projektansökningar

Föredras av Christer Nilsson

- Cykelled Sydostleden på cykel Växjö-Simrishamn
 - Ett smakligare och mer upplevelserikt Blekinge
 - Cefur
 - Leader Blekinge fas II
-

Just



Just



Just

§ 81 Dnr 102-257-2011
Delårsbokslut per den 30 juni 2011

År 2011 inleddes en ny mandatperiod, den fjärde, för Region Blekinge som också innebar en ny politisk organisation samt en ny förbundsordning.

Inom ramen för det nationella uppdraget som ges i villkorsbrev från nationell nivå har uppdraget om kompetensplattformar och lärandeuppdraget förtydligats inför 2011. Region Blekinge har under våren 2011 arbetat fram en plan och ansökt om och beviljats medel för särskilda satsningar för att stärka kvinnors företagande i Blekinge.

Inom området tillgänglighet genom planering och utveckling av infrastrukturen har fokus under 2011 varit på kollektivtrafiken mot bakgrund av ny lagstiftning om regional kollektivtrafikmyndighet. Under våren beslutade regionstyrelsen om att föreslå förbundsmedlemmarna att Region Blekinge ska bli regional kollektivtrafikmyndighet.

Inom kompetensförsörjningsområdet har ESF (Europeiska Socialfonden) beviljat ett nytt projekt, START 11, ett nästa steg av kompetensförsörjning. Detta projekt är ett nästa steg efter FKG/09. Det nya projektet tar sikte på ny teknik och utveckling, för att stärka individer inom industrin med koppling till fordonsbranschen.

Inom området kultur-/fritid har under 2011 en aktiv process drivits för framtagande av en regional kulturplan för Blekinge. Från 2011 är Region Blekinge huvudman för kulturverksamheterna Musik i Blekinge och Länsbibliotek Sydost.

Region Blekinge har fortsatt aktiviteterna, engagemanget med koppling till pågående processer på EU-nivå såsom genomförande av EU:s strategi för Östersjöregionen samt inriktningen i EU 2020 och sammanhållningspolitiken.

Regionfrågan har aktualiserats. Den årliga regiondagen ägnades åt denna fråga. Det finns en fortsatt stark viljeinriktning för medverkan till en större sydsvensk region. Dialog har inletts med Region Skåne och Kronoberg/Södra Småland för medverkan i process om att bilda en större sydsvensk region.

Periodens överskott uppgår till 6 092 780 KR. Helårsprognos har gjorts som visar på ett positivt resultat något bättre än årets budget.

Beslutsunderlag
Arbetsutskottet 2011-08-24.

Regionstyrelsen beslutar

att godkänna delårsbokslut per den 30 juni 2011 med ett resultat på 6 092 780 kronor.

att överlämna delårsbokslutet per den 30 juni 2011 till revisorerna.

att överlämna delårsbokslutet till Region Blekinges medlemmar för kännedom.

Bilagor

Expedieras till: Revisorerna, Blekinges kommuner, Landstinget Blekinge, kansliet, akten

Just



Just



Just

§ 82 **Dnr 503-055-2011**
**Inriktningsbeslut avseende den regionala kollektivtrafikmyndighetens
övertagande av huvudmannskapet för kollektivtrafiken**

1. Bakgrund

Den nya kollektivtrafiklagen innebär att regionala kollektivtrafikansvariga myndigheter ska inrättas. Region Blekinges medlemmar behandlar i enlighet med beslut i Regionstyrelsen (dnr 104-197-2009) en ny förbundsordning för Region Blekinge vilken innebär att Region Blekinge får ansvaret som kollektivtrafikmyndighet.

Myndigheten är ansvarig för att upprätta och fastställa *trafikförsörjningsprogram*, vilket ska vara beslutat i varje län senast den 1 oktober 2012. Det regionala trafikförsörjningsprogrammet utgör plattformen för kollektivtrafiken i regionen. Programmet är strategiskt långsiktigt och utgör utgångspunkten för vilken trafik som ska omfattas av allmän trafikplikt dvs. den trafik som samhället ska ta ansvar för, men även omfatta trafik som kan utföras på kommersiell grund.

Den nya kollektivtrafiklagen innebär en avreglerad kollektivtrafik. Ett trafikföretag som har för avsikt att driva kollektivtrafik fr.o.m. 2012 på kommersiell grund anmäler detta till kollektivtrafikmyndigheten.

2. Utredningsuppdrag

Region Blekinges kansli har tillsammans med Blekingetrafiken AB utrett olika alternativa vägar för strategiska vägval för framtida gränssnitt mellan myndighetsuppdraget respektive det operativa uppdraget. Möjligheten att överföra aktier samt ekonomi och ägarbidrag finns med i utredningen. Till detta följer att nuvarande konsortialavtal tillsammans med trafikavtal mellan ägarna och Blekingetrafiken AB vid en aktieöverlåtelse ersätts med avtal (konsortialavtal) mellan medlemmarna och kollektivtrafikmyndigheten, Region Blekinge.

I uppdraget är sakkunskap anlitad inom förvaltnings- och bolagsrätt samt kollektivtrafik. Även Sveriges kommuner och Landsting har utrett alternativa vägval för uppdraget där bl.a. upphandling och konkurrensutsättning belysts (Ny kollektivtrafikmyndighet 2011-01-03).

I uppdraget har ingått en beredningsgrupp bestående av kommundirektörerna och landstingsdirektören.

3. Beslut som medlemmarna i regionförbundet har att fatta

Som en följd av inriktningsbeslutet om att Region Blekinge, fortsättningsvis förkortat RB, ska utses till regional kollektivtrafikmyndighet fick RB vid regionstyrelsens möte den 13 april 2011 i uppdrag att lägga förslag till förändring av förbundsordningen. Respektive medlem har därefter att fatta beslut om tillägget i förbundsordningen.

Det beslut som nu ska fattas gäller kollektivtrafikmyndighetens övertagande av huvudmannskapet för länets kollektivtrafik. Förslaget innebär att RB övertar aktierna

i Blekingetrafiken AB och att ett avtal upprättas mellan länets kommuner och Landstinget Blekinge och RB. Till beslutet finns knutet en aktieöverlåtelse i Blekingetrafiken AB med avräkningsnota, ett konsortialavtal och överlåtelse av kommunens färdtjänst och riksferdtjänst. För landstingets vidkommande ett uppdrag åt kollektivtrafikmyndigheten att svara för sjukresor.

4. Förklaring och förtydligande av delar i beslutsunderlaget

Enligt lagen om kollektivtrafik (SFS 2010:1065) ska det fr. o. m. 1 januari 2012 i varje län finnas en kollektivtrafikmyndighet som i rättslig mening ersätter dagens trafikhuvudman och som ska finnas i förvaltningsform. Landstinget och Kommunerna föreslås komma överens om att kommunerna och Landstinget genom det gemensamma kommunalförbundet (RB) skall utgöra den regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Blekingetrafikens roll som trafikhuvudman/länstrafikanvarig försvinner i samband med att den regionala kollektivtrafikmyndigheten får ansvaret för den regionala kollektivtrafiken. Myndigheten kan dock överlämna befogenheter till ett aktiebolag att tillhandahålla kollektivtrafik som myndigheten beslutat ska ingå i den allmänna trafikplikten.

Den kompetens och verkställighet som finns i Blekingetrafiken AB av att handla upp och avtala om trafik m.m. föreslås myndigheten använda sig av genom att lämna över uppgifter som är av operationell karaktär till Blekingetrafiken. För att i upphandlingsrättslig mening kunna anskaffa sådana tjänster från ett bolag utan konkurrensutsättning så ska bolaget vara anknutet till och kontrollerat av kollektivtrafikmyndigheten. Att aktiebolaget dels är ett till kollektivtrafikmyndigheten anknutet företag enl. lagen (2007:1092) om upphandling inom områdena vatten, energi, transporter och posttjänster (LUF) och dels ett av myndigheten kontrollerat företag enl. LOU innebär att myndigheten kan köpa tjänster från aktiebolaget utan tillämpning av upphandlingsreglerna i LUF och LOU. För att skaffa dessa förutsättningar måste bolaget vara helägt av RB.

Det konsortialavtal och trafikavtal som finns mellan ägarna och Blekingetrafiken AB idag upphör att gälla i och med att myndigheten träder i kraft. Dessa föreslås ersättas med ett konsortialavtal mellan RB och länets kommuner samt Landstinget Blekinge. Avtalet reglerar myndighetens ansvar, ägarbidrag, fördelning av underskottstäckning m.m.

Kommunerna ansvarar för färdtjänst och riksferdtjänst. De som vill överlåta sitt ansvar för dessa tjänster till kollektivtrafikmyndigheten måste besluta om det under 2011. I syfte att ha ett helhetsperspektiv i planeringen av kollektivtrafiken föreslås kommunerna överlåta myndighetsansvaret samt upphandling, samordning av samt beställningsmottagning för dessa tjänster till myndigheten/RB.

Landstinget kan uppdra åt kollektivtrafikmyndigheten att utföra sjukresor inom Blekinges kollektivtrafik på väg och järnväg som inte sker med landstingets egna fordon. Vidare att svara för upphandling, samordning av och beställningsmottagning av

dessa resor, även svara för beställningsmottagning av sjukresor med tåg, båt och flyg utom länet.

4.1 Ekonomi med avräkningsnota och aktievärdering

För att myndigheten/RB ska överta kostnadsansvaret för det regionala kollektivtrafikansvaret medföljer ett åtagande (ägarbidrag/underskottstäckning) motsvarande förpliktelser i enlighet med Marknadsplan 2012-2014 för Blekingetrafiken AB samt kommande verksamhetsplanering och trafikförsörjningsprogram som övergår till RB.

Förslag om att Region Blekinge övertar aktierna från Blekinges kommuner och Landstinget Blekinge till nominellt värde, vilket sker per 2012-01-01 Se tabell:

Ägare	Ägarandel/antal aktier	Bokfört värde
Landstinget	50,00 %/15.000	1.500.000
Karlskrona kommun	19,34 %/5.800	580.000
Ronneby kommun	10,00 %/3.000	300.000
Karlshamns kommun	10,00 %/3.000	300.000
Sölvesborgs kommun	5,33 %/1.600	160.000
Olofströms kommun	5,33 %/1.600	160.000
Summa	100 %/30.000	3.000.000

Se bilagd avräkningsnota

Enligt utförd värdering är värdet på aktierna i bolaget +328 tkr. Blekingetrafiken AB är ett bolag som är tänkt att inte gå med överskott. Tvärtom går bolaget med förluster som täcks via ägarbidrag årligen (skattefinansierad verksamhet).

Se bilagd aktievärdering

Vid överlåtande av aktierna i Blekingetrafiken AB till RB, övergår de ägarbidrag som betalas till Blekingetrafiken AB till att istället bli kollektivtrafikbidrag (medlemsbidrag), som i steg 1 betalas till RB. Samma summor förutsätts övergå som i liggande Marknadsplan 2012-2014, vilken är godkänd av ägarna på bolagsstämman den 12 maj 2011 i Blekingetrafiken AB. Således ingen skatteväxling mellan kommunerna, landstinget och RB.

Ekonomiska förutsättningar i Blekingetrafiken AB: I dagsläget finns obeskattade reserver på ca 109 mkr. Enligt gällande Marknadsplan 2012-2014 ska dessa reserver motsvarande 75 mkr användas under 2012-2014 som resultatposter i bolaget för att balansera behovet av att tillskjuta ökade bidrag, ägarbidragen för denna tid blir således motsvarande lägre.

Med anledning av detta förfarande kommer likviditeten i bolaget att urholkas (allt annat lika). Se förklaring:

Just



Just



Just

Likvida medel i bolaget 2010-12-31: 75 mkr
Likvida medel 2014-12-31 antaganden: -35 mkr

När de obeskattade reserverna är förbrukade har deras uppgift att balansera kostnadsökningarna också upphört, enligt marknadsplanen vid utgången av 2014. Behövs ett likviditetstillskott motsvarande de 35 mkr eller av annan storlek kan detta tillskjutas genom lån alternativt ägartillskott (som bokförs på balansräkningen - inte att jämföra med ägarbidrag)

Fr.o.m. 2015 utgår vi ifrån att inga obeskattade reserver finns kvar vilket i trafikförsörjningsprogrammet/verksamhetsplanen medför en märkbar ökning av ägartillskottet även med beslutad ambitionsnivå från marknadsplanen. Ett förhållande som även varit fallet med Blekingetrafiken AB med nuvarande ägarstruktur.

4.2 Avbolagisering

En eventuell avbolagisering bör ske efter det att samtliga obeskattade reserver är utnyttjade i bolaget, d.v.s. efter 2014 enligt det som beslutats i marknadsplanen. Vid en eventuell tidigare avbolagisering bör kommunerna och landstinget se till att utnyttja samtliga obeskattade reserver på året (åren) som är kvar för att bolaget inte ska riskera skattemässiga konsekvenser. Skulle kommunerna och landstinget vara eniga om en avbolagisering, måste hänsyn tas till obeskattade reserver samt utökade bidrag för trafiken i nästa steg.

Finansiering av tillkommande uppdrag i RB avseende kollektivtrafikmyndigheten löses genom kollektivtrafikbidragen tillsammans med Region Blekinges ordinarie budgetprocess i enlighet med förbundsordning och konsortialavtal.

4.3 Avtal och åtagande i andra bolag

Tidigare ingångna avtal mellan Blekingetrafiken och trafikoperatörer är möjliga att föra över till myndigheten/RB. De är dock skrivna på ett sådant sätt att det finns risk, även om den bedöms som liten, för att motparten/trafikoperatören kräver omförhandling eller att avtalet kan sägas upp. Avtal innehåller i förekommande fall option om förlängning. Nya avtal ska innehålla en lydelse som gör att myndigheten kan överta avtalet utan ny förhandling.

Blekingetrafiken äger andelar i följande intressebolag till ett sammanlagt värde av 297 tkr upptaget i balansräkningen; Samtrafiken i Sverige AB, AB Transitio, Kust till kust AB, Öresundståg AB och Ascan ekonomisk förening. Man har inte ingått några borgensförbindelser med dessa bolag.

Nuvarande större avtals giltighet mellan Blekingetrafiken AB och trafikoperatörer:

Bergkvarabuss - 2014-06-15

Skärgårdstrafiken (Haglund Shipping och Affärsverken) - 2017-12-31

Närtrafiken - olika löptider. 2013-02-02/2015-01-31 (option till 2016-01-30).

Just



Just



Just

Emmabodabanan - tågbusstrafik till 2013, tågtrafik 2013-2018 (option till 2021) - ska upphandlas.

Biljettautomater (Cubic) - garanti till dec 2011 sedan 4+2+2 år

DSB First - 2011-12-10 därefter avsiktsförklaring med Veolia till dec. 2013.

Öresundståg AB (samarbetsavtal) - löper på.

4.4 Borgen Transitio

Vad gäller redan befintliga borgensåtaganden kommer dessa att ligga kvar i Landstinget Blekinge. De kan inte ändras, avseende de finansärer som redan finns.

Vad gäller kommande borgensåtaganden efter 2012 är förslaget från Transitio att detta ska lösas lokalt. Landstinget som idag är den lokala borgenären föreslås åta sig att svara för de borgensförbindelser som kan krävas vid anskaffning av tåg inom den allmänna trafikplikten.

5. Konsortialavtal

Se bilagt konsortialavtal

Kommentar till konsortialavtalets § 1

Myndigheten ska upprätta och senast i oktober 2012 besluta om regionalt trafikförsörjningsprogram. SKL har tagit fram en vägledning för innehåll och process vid upprättandet av trafikförsörjningsprogram.

Trafikförsörjningsprogrammet (TFP) från 2012 förutsätts ha i sin utgångspunkt i Marknadsplan 2012-2014 vilken beslutats i maj i år. Under en övergångsperiod kommer då årsvis verksamhetsplan och budget att följa marknadsplanen som får vara ett substitut för ett fullständigt upprättat TFP. Långsiktiga mål och medel för att uppnå det fördubblingsmål för kollektivtrafiken som regionstyrelsen har ställt för 2030 innebär dock ett omedelbart arbete med TFP. Likaså kan kommersiella trafikoperatörer meddela att de avser att bedriva trafik fr.o.m. 2012 vilket gör att arbetet med TFP måste påbörjas under 2011.

Kommentar till § 2

Landstinget Blekinge kan som huvudman för sjukresor ge RB i uppdrag att utföra, upphandla, samordna och svara för beställningsmottagning av sådana resor på motsvarande sätt som sker idag mellan Blekingetrafiken och landstinget.

Skolskjuts kan i stort hanteras mellan myndigheten/RB och kommun på motsvarande sätt som sker idag mellan Blekingetrafiken och den kommun som önskar samordning och stöd vid planering etc.

Kommentar till § 4

Med kollektivtrafiklagen följer dels uppgifter som den nuvarande trafikhuvudmannen inte har haft och dels sådana som innebär en utökad strategisk planering. I syfte att verka i lagstiftningens intentioner, i att effektivisera samhällsplaneringen och stärka kollektivtrafikens möjligheter, ska RB verka kostnadseffektivt i myndighetsutövningen av den regionala kollektivtrafiken.

Just



Just



Just

Kollektivtrafikmyndigheten/RB har att besluta om den trafik som ska tillförsäkras medborgarna inom den *allmänna trafikplikten*. Den har juridisk verkan och kan överklagas hos allmän förvaltningsdomstol. Underskottstäckningen som förbundsmedlemmarna lämnar till RB utgör en garanti för att den allmänna trafikplikten som beslutas i trafikförsörjningsprogrammet upprätthålls.

Kommentar till § 5

Fördelningen av det underskott som uppstår i verksamheten ska ske efter de principer som tillämpas idag.

En förbundsmedlem kan, efter överenskommelse med RB, köpa till trafik utöver den som omfattas av trafikförsörjningsprogrammets strategiska inriktning. Förbundsmedlem ska ersätta RB för de ökade kostnader och/eller minskade intäkter tillköpet leder till.

Kommentar till § 7

I propositionen till kollektivtrafiklagen framhålls nödvändigheten av att kollektivtrafik behöver samverka med andra beslut som rör bebyggelseplanering, regional utveckling, infrastrukturinvesteringar och miljöåtgärder. Om beslut om kollektivtrafik samordnas med andra politiska beslut skapas bättre förutsättningar att få ut mer av satsningar inom kollektivtrafiken. Att bedriva de strategiska uppgifterna i förvaltningsform bör öka möjligheterna för att de politiska besluten berör mål och strategiska vägval i utvecklingen av kollektivtrafiken.

Det finns alltså goda skäl för att etablera den samverkan mellan myndigheten/RB och medlemmarna som måste finnas på politisk nivå och på tjänstemannanivå. Vi ska vara överens om att den regionala kollektivtrafiken är ett gemensamt intresse som ska utvecklas i nära samverkan i planeringen av kollektivtrafik, annan trafik, infrastruktur och kommunernas fysiska planering.

Regionstyrelsen är myndighetens beslutande organ och beslutar bl. a om trafikförsörjningsprogrammet (TFP). Framtagande av TFP och flerårsplan för kollektivtrafiken behöver beredas i ett forum där medlemmarna har ett inflytande över medlemsbidragen. Den samverkan kan ske via samrådsförfarande i respektive landstings- och kommunledning varvid landstingsråd respektive KS ordföranden utgör beredningsgrupp. Denna ordning ersätter närmast det ägarsamråd som finns idag. På tjänstemannanivå upprätthålls samverkan genom Länstrafikgruppen eller motsvarande nätverk.

6. Överlåtelse av färdtjänst och riksfärdtjänst

Kommunernas ansvar och skyldigheter för färdtjänst regleras i lagen om färdtjänst 1997:736 och för riksfärdtjänst i lagen om riksfärdtjänst 1997:735. Kommunerna kan överlåta sitt ansvar för färdtjänst och riksfärdtjänst till trafikhuvudmannen i länet. Trafikhuvudmannen är från 1 januari 2012 Region Blekinge. Kommuner som vill överlåta sitt ansvar för färdtjänst och riksfärdtjänst till den nya kollektivtrafikmyndigheten måste besluta om detta under 2011.

I förslaget till medlemmarna föreslås myndigheten överta ansvaret och uppdra åt bolaget att med undantag av det lagfästa ansvaret för beslut om tillstånd som ligger hos myndigheten upphandla, samordna och motta beställningar för färdtjänst och riksfärdtjänst.

Ett beslut i respektive kommun om samhällsbetalda resor för färdtjänst och riksfärdtjänst kan formuleras på följande sätt:

Motivering till förslag till beslut

Region Blekinge blir regional kollektivtrafikmyndighet och med ett tydligt huvudmannaskap för den regionala kollektivtrafiken, skälen för detta är;

XX kommun uppdrar till Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Blekinge län att verkställa kommunens uppgift som huvudman för färdtjänst och riksfärdtjänst fr.o.m. 2012-01-01 dels i form av beställningscentral och dels i form av transporttjänster

XX kommun överlåter även samtliga uppgifter för handläggning av färdtjänst respektive riksfärdtjänst, inkl. myndighetsutövningen till Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Blekinge.

XX kommun säger upp tidigare avtal inom färdtjänst och riksfärdtjänst med Blekingetrafiken AB

En sammantagen bedömning med hänsyn till lagstiftningen beträffande upphandling, EU-fördragets allmänna principer och olika rättsfall, leder till slutsatsen att om man vill kunna anskaffa tjänster från länstrafikbolaget utan konkurrensutsättning så ska detta bolag i upphandlingsrättslig mening vara anknutet till och kontrollerat av kollektivtrafikmyndigheten.

Landstinget och kommunernas inflytande över kollektivtrafiken som en del i samhällsplaneringen tydliggörs genom att ägarbidraget flyttas över till den regionala kollektivtrafikmyndigheten. Inflytandet tillgodoses genom medlemskap och representation i regionstyrelsen och i nära samverkan mellan medlemmarna och kollektivtrafikmyndigheten.

Underlätta processen med att påbörja arbetet för en framtida avbolagisering.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2011-08-24.

Regionstyrelsen beslutar föreslå Blekinges kommuner och Landstinget Blekinge att besluta

1. att från 1 januari 2012 överföra aktier i Blekingetrafiken AB från Blekinges kommuner och Landstinget Blekinge till Region Blekinge (tillika regional kollektivtrafikmyndighet) till nominellt belopp enligt villkor i avräkningsnota.
2. att ersätta trafikavtal och konsortialavtal avseende ägaruppdraget och ägaråtagandet mellan ägarna och Blekingetrafiken AB med konsortialavtal mellan länets kommuner och Landstinget Blekinge och Region Blekinge
3. att kommunerna säger upp sina respektive avtal inom färdtjänst och riskfärdtjänst med Blekingetrafiken AB och uppdrar till kollektivtrafikmyndigheten att verkställa kommunens uppgift som huvudman för färdtjänst och riksfärdtjänst fr.o.m. 2012-01-01 dels i form av beställningscentral och dels i form av transporttjänster. Vidare att överlåta samtliga uppgifter för handläggning av färdtjänst och riksfärdtjänst inkl. myndighetsutövningen till kollektivtrafikmyndigheten.
4. att Landstinget Blekinge uppdrar åt kollektivtrafikmyndigheten att utföra sjukresor inom Blekinges kollektiva persontrafik på väg och järnväg som ej sker med landstingets egna fordon. Vidare att svara för upphandling, samordning av och beställningsmottagning av dessa resor, även svara för beställningsmottagning av utomlans sjukresor med tåg, båt och flyg.
5. att uppdra åt Region Blekinge att i samverkan med medlemmarna, under 2012, ta fram förslag till plan för en eventuell avbolagisering av Blekingetrafiken AB samt att uppdra åt Blekingetrafiken AB att underlätta för en övergång till förvaltningsform.

Bilagor: Konsortialavtal, avräkningsnota, aktievärdering

Expedieras till: Kommunerna i Blekinge, Landstinget Blekinge, BlekingeTrafiken, kansliet, akten

Just



Just



Just

§ 83

Dnr 111-258-2011

Yttrande över betänkandet "Likvärdiga förutsättningar - Översyn av den kommunala utjämningen (SOU 2011:39)

Regeringen beslutade den 25 september 2008 att tillsätta en kommitté med uppgift att utvärdera och utreda systemet för kommunalekonomisk utjämning samt vid behov föreslå förändringar. Kommittén överlämnade sitt slutbetänkande i april 2011. Kommitténs slutbetänkande är enhälligt dvs inga reservationer eller särskilda yttranden har lämnats. Finansdepartementet har bl a gett samtliga kommuner och landsting möjlighet att yttra sig över betänkandet till senast den 15 september 2011.

Förändringarna föreslås av utredaren införas från år 2013 bortsett från förslaget om en höjd garantinivå inom inkomstutjämningen för landstingen som föreslås införas redan från år 2012.

Ekonomicheferna i Blekingekommunerna och Region Blekinge har gemensamt arbetat fram ett enhälligt förslag till yttrande (remissvar). Dessutom har Landstinget Blekinge kompletterat med text angående Hälso- och Sjukvård. Förslaget stämmer i stora delar överens med förslaget till yttrande som föreslås lämnas från Sydsams ekonomiska beredning, där Region Blekinge har representerats av JanAnders Palmqvist och Ingrid Ljungqvist.

Beredningsunderlag
Arbetsutskottet 2011-08-24.

Yrkanden

JanAnders Palmqvist (s) med bifall av Roger Fredrikson yrkar att stycket under rubriken **Individ- och familjeomsorg** på sid 2 i ekonomichefernas förslag till yttrande stryks och ersätts av SydSams förslag till yttrande på sid 3.

Margaretha Olsson (s) yrkar

avslag på JanAnders Palmqvist yrkande och yrkar själv att följande stryks i stycket under rubriken **Individ- och familjeomsorg** på sid 2 i ekonomichefernas förslag till yttrande: *.....minimera kostnaderna för ekonomiskt bistånd "såsom exempelvis Olofströms kommun" .. får ett kraftigt försämrat utfall "(tre gånger mer än nuvarande kostnader för ekonomiskt bistånd). "De kommuner som har betydande problem med ökande kostnader för ekonomiskt bistånd bör kompenseras på annat sätt än att detta skall betalas av kommuner som lyckats i sitt arbete med att främja arbetslinjen och motverka utanförskap."* Förslaget riskerar att uttradera

Propositioner och beslut

Ordföranden ställer proposition på Margaretha Olssons yrkande mot JanAnders Palmqvists yrkande och finner att regionstyrelsen beslutar i enlighet med Margaretha Olssons yrkande.

Just 

Just 

Just

Votering begärs. Följande voteringsproposition godkänns. Den som röstar för Margaretha Olssons förslag röstar ja, den som röstar för JanAnders Palmqvists förslag röstar nej.

Följande röstar ja: Margaretha Olsson (s), Mats Johansson (s), Sven-Åke Svensson (s), Magnus Johansson (s), Marie Sällström (s), Kalle Sandström (s), Heléne Björklund (s), Patrik Hansson (s), Ivan Todorov (v), Camilla Brunsberg (m) Jeppe Johnsson (m), Alexander Wendt (m), Marco Paulsson (m), Magnus Larsson (c), Gertrud Ivarsson (c), Bo Löfgren (fp), Lennart Ung (kd), Héléne Nordin (mp), Per Björklund (sd) och Ola Svensson (sd).

Följande röstar nej: JanAnders Palmqvist (s), Roger Fredriksson (m) och Lennarth Förberg (m).

Med 20-ja-röster mot 3 nej-röster beslutar regionstyrelsen i enlighet med Margaretha Olssons yrkande.

Proposition och beslut

Ordföranden ställer därefter proposition på huvudförslaget (arbetsutskottets förslag) mot Margaretha Olsson förslag.

Votering begärs. Följande voteringsproposition godkänns. Den som röstar för huvudförslaget röstar ja, den som röstar för Margaretha Olssons förslag röstar nej:

Följande röstar nej: Margaretha Olsson (s), Mats Johansson (s), Sven-Åke Svensson (s), Magnus Johansson (s), Marie Sällström (s), Kalle Sandström (s), Heléne Björklund (s), Patrik Hansson (s), Lennarth Förberg (m) Camilla Brunsberg (m) Jeppe Johnsson (m), Alexander Wendt (m), Marco Paulsson (m), Magnus Larsson (c), Gertrud Ivarsson (c), Bo Löfgren (fp), Lennart Ung (kd), Héléne Nordin (mp), Per Björklund (sd) och Ola Svensson (sd).

Följande röstar ja: Ivan Todorov (v).

Följande avstår från att rösta: JanAnders Palmqvist (s) och Roger Fredriksson (m).

Med 20 nej-röster mot 1 ja-röst och 2 som avstår beslutar regionstyrelsen enligt Margaretha Olssons yrkande.

JanAnders Palmqvist (s) yrkar vidare att styckena på sid 3 i ekonomichefernas förslag till yttrande under rubriken **Befolkningsförändringar och Pensionsförpliktelser** stryks.

Proposition och beslut

Ordföranden ställer proposition på JanAnders Palmqvists yrkande mot ekonomichefernas förslag till yttrande och finner att regionstyrelsen beslutar enligt JanAnders Palmqvists yrkande.

Regionstyrelsen beslutar således

att tillstyrka och till finansdepartementet inlämna bifogat förslag till yttrande över betänkandet "Likvärdiga förutsättningar - Översyn av den kommunala utjämningen" (SOU 2011:39).

Bilaga: Yttrande till Finansdepartementet, SydSams yttrande till Finansdepartementet

Expedieras till: Finansdepartementet, kommunerna i Blekinge Landstinget Blekinge, kansliet, akten

Just



Just



Just

§ 84

Dnr 406-259-2011

Ungdomssamarbete inom ERB

Region Blekinge är medlem i Euroregion Baltic (ERB) sedan 1998. ERB är en politisk plattform för att utveckla det regionala samarbetet i sydöstra Östersjön. ERB:s medlemsregioner är Region Blekinge, Regionförbunden i södra Småland och Kalmar län, Bornholms regionkommun, Region Pommern och Warmia-Mazurien, Kaliningrad och Klaipeda län. ERB 2020 Agendan, som antogs i oktober 2010, pekar ut tre fokusområden för gemensamma aktiviteter: lobbyaktiviteter, strategiska insatser och utbyten.

I december 2007 inrättades ERB Youth Board, en ungdomsstyrelse inom ERB med huvudsyftet att främja ungdomssamarbete i södra Östersjön och integrera ungdomar i ERB:s beslutsfattande.

ERB Youth Board Action Plan 2011-2012

ERB Youth Board Action Plan 2011-2012 är förslag till aktiviteter för verksamhetsåret 2011-2012. Handlingsplanen har arbetats fram av ungdomarna och är baserad på ERB 2020 Agendan samt den vision och handlingsplan som togs fram för ungdomsprojektet under implementeringen av Yc³-projektet. De föreslagna aktiviteterna syftar till att stärka ERB Youth Boards interna och externa kommunikation samt öka integreringen av ungdomssamarbetet i ERB:s verksamhet.

Projektförslag till ett nytt ungdomsprojekt inom ramen för ERB samarbetet

Vid ERB:s styrelsemöte den 18 maj beslutades att ERB Youth Board, med tjänstemannastöd från Region Blekinge, ska ta fram ett förslag på nytt projekt till ERB:s nästa styrelsemöte, den 27 september 2011.

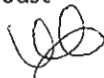
Projektförslaget har arbetats fram tillsammans med ERB Youth Board och ERB:s medlemsregioner.

Det övergripande målet med projektet är att finna verktyg för att öka ungas inflytande i beslutsprocesser. Framtagandet av metoden kommer genomföras genom att skapa ett gränsöverskridande nätverk, kompetensutveckla såväl ungdomar som politiker samt att använda mentorskap för att ungdomar och politiker ska lära varandra hur man agerar på varandras arenor och hur man kan skapa en gemensam arena.

Projektet kommer lägga mycket stort fokus på användandet av sociala medier.

Förstudien inför projektet har finansierats via Regionala Tillväxtmedel. I nästa steg, en ansökningsprocess, kommer finansiering att sökas via Sida Östersjöenheten och om processen utmynnar i en ansökan till Södra Östersjöprogrammet kommer en egeninsats i form av ytterligare Regionala tillväxtmedel.

Just



Just



Just

Maj-September 2011	Oktober-December 2011	Januari-Maj/Juni 2012	Maj/Juni 2012
Förstudie	Ansökningsprocess	Beviljande/Avslag av projekt	Projektstart

Beslutsunderlag
Arbetsutskottet 2011-08-24.

Regionstyrelsen beslutar


att tillstyrka ERB Youth Board Action Plan 2011-2012 samt

att tillstyrka fortsatt arbete med framtagande av ett ungdomsprojekt.

Bilaga: ERB Youth Board Action Plan 2011-2012 samt Draft of future ERB Youth Board project

Expedieras till: ERB:s kansli, kansliet, akten

Just


Just


Just

§ 85 Dnr 406-259-2011
ERB:s positionspapper för södra Östersjöprogrammet efter 2013

Region Blekinge är medlem i Euroregion Baltic (ERB) sedan 1998. ERB är en politisk plattform för att utveckla det regionala samarbetet i sydöstra Östersjön. ERB:s medlemsregioner är Region Blekinge, Regionförbunden i södra Småland och Kalmar län, Bornholms regionkommun, Region Pommern och Warmia-Mazurien, Kaliningrad och Klaipeda län. ERB 2020 Agenda, som antogs i oktober 2010, pekar ut tre fokusområden för gemensamma aktiviteter: lobbyaktiviteter, strategiska insatser och utbyten.

Gemensamma lobbyaktiviteter

Under 2010 och 2011 har lobbyaktiviteterna koncentrerats till det framtida södra Östersjöprogrammet. Vid ERB:s styrelsemöte 27 september 2011 ska ett gemensamt positionspapper antas:

Positionspapper om södra Östersjöprogrammet efter 2013

Sammanfattande gemensamma ståndpunkter är:

- att det nya programmet ska omfatta samtliga ERB-regioner, så att hela Warmia-Mazurien i Polen och Kaliningradregionen i Ryssland ingår;
- att den nuvarande regeln på 150 kilometer för sjögränserna bör ersättas med ett kriterium som speglar funktionella geografier som euroregioner;
- att Kaliningrad, via Europeiska grannskaps- och partnerskapsinstrumentet (ENPI), ska möjliggöras att delta fullt ut i programmet;
- att programmets budget bör öka i jämförelse med liknande program.
- att programmets styr- och övervakningskommitté slås samman till en kommitté;
- att utlysningar sker i två steg, först lämnas en förenklad ansökan in som bedöms av sekretariatet, därefter slutlig ansökan, för att öka kvaliteten på inlämnade ansökningar.

Strategisk fokus för programmet förslås ligga på:

- En hållbar utvidgning av marknader med fokus på innovation samt ökad rörlighet.
- Hållbar förvaltning och användning av den marina miljön, natur- och kulturarv, liksom people-to-people åtgärder för att motverka kulturella och mentala gränser.

Beslutsunderlag


Arbetsutskottet 2011-08-24.

Regionstyrelsen beslutar

att tillstyrka ERB:s positionspapper om det framtida södra Östersjöprogrammet.

Bilaga: Positionspapper

Expedieras till: ERB:s kansli, kansliet, akten

Just


Just
LFO

Just

§ 86 **Dnr 406-261-2011**
ERB:s positionspapper för genomförandet av EU:s strategi för Östersjöregionen (EUSBSR)

Region Blekinge är medlem i Euroregion Baltic (ERB) sedan 1998. ERB är en politisk plattform för att utveckla det regionala samarbetet i sydöstra Östersjön. ERB:s medlemsregioner är Region Blekinge, Regionförbunden i södra Småland och Kalmar län, Bornholms regionkommun, Region Pommern och Warmia-Mazurien, Kaliningrad och Klaipeda län. ERB 2020 Agenda, som antogs i oktober 2010, pekar ut tre fokusområden för gemensamma aktiviteter: lobbyaktiviteter, strategiska insatser och utbyten.

Gemensamma lobbyaktiviteter

Under 2010 och 2011 har lobbyaktiviteterna koncentrerats till EU:s strategi för Östersjöregionen. Vid ERB:s styrelsemöte 27 september 2011 ska ett gemensamt positionspapper antas:

Positionspapper för genomförandet av EU:s strategi för Östersjöregionen
ERB:s gemensamma inspel till översynen av strategin under det polska EU-ordförandeskapet under hösten 2011 delas in i tre delar:

1. Positiva exempel på genomförandet fram till idag, tex kommissionens öppenhet och lyhörddhet under hela processen.
2. Konkreta förslag till förbättringar av strategins genomförande utifrån regionernas samlade erfarenheter. Ligger i linje med kommissionens rapport från juni 2011:
 - 2.1. Kommunikation
 - 2.2. Uppföljning och utvärdering
 - 2.3. Organisationsstruktur
 - 2.4. Anpassning av finansiering
 - 2.5. Flernivåstyre och regional förankring
 - 2.6. Samarbete med Ryssland
 - 2.7. Politiskt engagemang
3. Förslag till nya flaggskeppsprojekt
 - 3.1. Euroregion Baltic Youth Board som ett exempel på icke-formellt lärande;
 - 3.2. Deltagande vattenförvaltning som bygger på det erfarenheter som kommit fram i vattenprojektet Moment som drivs av regionförbundet i Kalmar län.

Beslutsunderlag
Arbetsutskottet 2011-08-24.

Yrkande

Bo Löfgren (fp) yrkar

att följande att-sats läggs till:

"att härutöver som nytt flaggskeppsprojekt föreslå projekt för gemensam utveckling och främjande av fiskenäringen i främst södra östersjöområdet (ERB) med anledning av att ny förändrad fiskepolitik kommer att gälla från 2013".

Löfgrens motivering till tilläggsyrkandet läggs som *bilaga*.

Mats Johansson (s) yrkar

att regionstyrelsen avslår Löfgrens tilläggsyrkande.

Proposition och beslut

Ordföranden ställer proposition på Bo Löfgrens tilläggsyrkande och finner att regionstyrelsen beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Votering begärs. Följande voteringsproposition godkänns.

Den som bifaller Bo Löfgrens tilläggsyrkande röstar ja, den som avslår detsamma röstar nej.

Följande röstar ja: Camilla Brunsberg (m), Jeppe Johnsson (m), Marco Paulsson (m), Magnus Larsson (c), Gertrud Ivarsson (c), Lennart Ung (kd), Heléne Nordin (mp), Ivan Todorov (v), Per Björklund (sd), Ola Svensson (sd), och Bo Löfgren (fp).

Följande röstar nej: Margaretha Olsson (s), Sven-Åke Svensson (s), Magnus Johansson (s), JanAnders Palmqvist (s), Kalle Sandström (s), Heléne Björklund (s), Patrik Hansson (s), Mats Johansson (s), Roger Fredriksson (m), Alexander Wendt (m).

Lennarth Förberg (m) avstår från att rösta.

Med 11 ja-röster mot 10 nej-röster och 1 som avstår beslutar regionstyrelsen att bifalla Löfgrens tilläggsyrkande.

Regionstyrelsen beslutar således

att tillstyrka det gemensamma positionsappret om EU:s strategi för Östersjön samt

att härutöver som nytt flaggskeppsprojekt föreslå projekt för gemensam utveckling och främjande av fiskenäringen i främst södra östersjöområdet (ERB) med anledning av att ny förändrad fiskepolitik kommer att gälla från 2013.

*Bilaga: Motivering till tilläggsyrkande från Bo Löfgren, Bilaga: Euroregion Baltic Positions Paper on the implementation of the EU Strategy for the Baltic Sea Region
Expedieras till: Euroregion Baltic's konsti, kansliet, akten*

Just



Just



Just

§ 87

Dnr 409-160-2008

**Yttrande över East West Transport Corridor Action Plan
(handlingsplan)**

Bakgrund

"East West Transport Corridor II (EWTC II)" är ett pågående Interreg-projekt som Region Blekinge är Lead Partner för.

En del av projektet avser att utveckla en organisation som långsiktigt ska driva projektet vidare efter det att EWTC II avslutats vid utgången av 2012.

En av projektet partners i Litauen "VGTU" leder detta arbete. Vissa medel finns inom ramen för EWTC II:s budget avsatta för att utveckla en sådan organisation.

Den 29 juni 2010 togs det första steget för att formellt bilda en sådan organisation i och med att "East West Transport Corridor Association" bildades. Ordförande för organisation är direktör Algirdas Sakalys Litauen och vice ordförande är kommunalrådet Sven-Åke Svensson. Inom Blekinge är Region Blekinge, Karlshamn kommun och Karlshamn hamn medlemmar i organisationen. Nationella, regionala och lokala organisationer är välkomna att bli medlemmar såväl som privata aktörer. I nuläget finns medlemmar från bl.a Sverige, Litauen, China, Ryssland, Ukraina, Mongoliet, Kazakstan och Tyskland.

Den 29 juni 2010 vid bildandet av organisationen undertecknades en överenskommelse som bilägges detta dokument. Dokumentet innehåller en beskrivning över mål och inriktning för EWTC:s verksamhet.

Region Blekinge har nu från EWTC:s sekretariatet erhållit ett förslag till handlingsplan för EWTC:s verksamhet fram tom 2012 och begärt Region Blekinges yttrande över planen.


Ett yttrande i enlighet med bilagda dokument har upprättats. Sammanfattningsvis framför Region Blekinge följande i yttrandet:

- Region Blekinge stödjer bildandet av EWTC och det upprättade förslaget till "Action Plan"(handlingsplan)
- Region Blekinge föreslår att dokumentet kompletteras med ett mål att få till stånd en överenskommelse mellan de olika ländernas regeringer för att stödja utvecklingen av EWTC.
- Region Blekinge understryker vikten av att Ryssland/Kaliningrad regionen aktiveras i samarbetet
- Region Blekinge föreslår att EWTC aktivt ska arbeta för att EWTC utgör en del av Östersjöstrategin
- Att den reviderade handlingsplanen ska godkännas av EWTC Associations styrelse

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2011-08-24.

Just



Just



Just

Regionstyrelsen beslutar

att godkänna bilagda förslag till yttrande avseende EWTC.

*Bilagor: EWTC Association Action Plan 2011-2012, Agreement on the establishment of the east west
Transport corridor Association June 2010, Region Blekinges yttrande över EWTC Association Action Plan*

Expedieras till: EWTC:s kansli, kansliet, akten

Just



Just



Just

§ 88

Dnr 921-254-2011

Projekt Sydostleden på cykel Växjö - Simrishamn

Regionförbundet Södra Småland ansöker hos Region Blekinge om 283 856 kronor för att genomföra ovanstående projekt.

Bakgrund

Det finns idag många etablerade cykelleder i Europa. Lederna har en stark koppling till det lokala näringslivet och några år efter ledernas etablering har befintliga företag ökat sin omsättning flera gånger om och nyetableringar har tillkommit. Genom produktivt samarbete har man gemensamt bidragit till att göra cykelleden till en lönsam affär för regionen.

Tanken att skapa en nationell cykelled mellan Simrishamn och Växjö hade diskuterats under flera år. Efter en första förstudie (Kågesson, Nature Associates, 2008-12-04), undertecknades i februari 2009 en avsiktsförklaring av åtta kommuner, Växjö, Tingsryd, Olofström, Karlshamn, Sölvesborg, Bromölla, Kristianstad och Simrishamn. I augusti 2009 fick en projektgrupp bestående av tjänstemän från Region Skåne, Region Blekinge, Regionförbundet södra Småland och dåvarande Vägverket, i uppdrag av kommunerna att ta fram ett koncept för en fördjupad förstudie. Konceptet förankrades i samtliga involverade kommuner, de tre berörda regionerna samt inom Vägverket, numera Trafikverket, och ledde fram till en ny fördjupad förstudie, vilken genomfördes under 2010. I förstudien gjordes djupare undersökningar av tre identifierade utvecklingsområden:

- Näringslivets utveckling (enligt bilaga)
- Fysiska åtgärder - Infrastruktur (enligt bilaga)
- Vägvisning

Arbetet med den fördjupade förstudien förankrades löpande i ett nätverk med representanter från näringsliv, kommuner, regioner och Trafikverket. Därmed finns också grunden till den organisation för utveckling, drift och underhåll som krävs för att hålla samman och utveckla Sydostleden till en av Europas välkända, omtyckta och mest efterfrågade cykelupplevelser.

Syfte

Projektet syftar till att genomföra konkreta insatser i enlighet med rapporterna som nämns ovan. Projektet ska fortsätta utveckla de förutsättningar som är nödvändiga för att Sydostleden under de kommande åren utvecklas till Sveriges bästa cykelled och en av Europas etablerade leder med en internationellt attraktiv standard. Involverade aktörer utvecklar gemensamt visionen om "Sydostleden" och arbetar vidare med näringslivsfrågor, fysiska åtgärder och infrastruktur samt vägvisning

Mål

Näringslivets och kommunernas ambitioner för utveckling går hand i hand och samarbete mellan parterna är idag väl förankrat. Rapporterna, som håller mycket hög kvalitet, beskriver dels förutsättningar och möjligheter för näringslivsutveckling längs

Just



Just



Just

leden och dels vilka investeringar som krävs för att förverkliga Sydostleden. Trafikverket Region Syd ansvarar för att ta fram förslag tillprogram för en nationell cykelvägvisning.

Det övergripande målet är att skapa en attraktiv cykelled till gagn för tillväxten bland företag i regionen.

Målgrupp

Projektets målgrupp är i den inledande fasen samtliga involverade offentliga och privata aktörer och nästa fas potentiella cyklister.

Projektorganisation och regional samverkan

En politisk styrgrupp tillsatt som av praktiska skäl inte skall vara för många. Förslaget innebär sju ledamöter utöver projektledaren som är styrgruppens sekreterare. I övrigt skall styrgruppen bestå av en ledamot från respektive region, en ledamot som representerar samtliga kommuner i en region samt en ledamot från trafikverket.

En referensgrupp kommer även att skapas som består av representation från projektets tre huvudområden, näringsliv, fysiska åtgärder och vägvisning.

Projektaktiviteter

Innehållet i projektet är:

- Att förankra Sydostleden ytterligare hos involverade kommuner, näringsliv, organisationer och övriga aktörer för att skapa högstatus kring projektet och en långsiktig verksamhet för framtiden
- Att skapa en lämplig förvaltningsorganisation som ansvarar för det totala innehållet och kvalitetssäkring, inklusive marknadsföring, produktutveckling, drift och underhåll
- Att informera om projektet och marknadsföra leden
- Att aktivt arbeta med produktutveckling hos leden och dess aktörer
- Att medverka till att hitta finansiering för de delar som inte ryms inom ramen för EU-projektet (investeringar i Skåne och Blekinge)

Koppling till regionala tillväxtprogrammet

Projektet stämmer väl överens med insatsområde 5 Attraktivitet och identitet samt insatsområde 2 Innovation och förnyelse åtgärd 1.2 Utveckling av nya och befintliga företag.

Folkhälsa

En ambition i projektet är att fler människor skall nyttja cykel vilket i sin tur påverkar folkhälsan positivt.

Jämställdhet

Projektet har inga aktiviteter som riktar sig mot jämställdhet.

Miljö och mångfald

Projektet har en viss påverkan på miljön. Om fler använder cykel som transportmedel minskas utsläppen och därmed påverkas miljön positivt.

Integration

Projektet har inga aktiviteter som riktar sig mot integration.

Uppföljning och utvärdering

Projektet kommer att följa de regler som är uppsatta av Tillväxtverket och även de regler som finns angående regionala tillväxtmedel.

Spridning

Kommer att ske genom de deltagande aktörerna, hemsidor samt genom massmedia.

Projektet/utveckling av Sydostleden är ett gränsöverskridande projekt mellan 8 kommuner, 3 regioner och Trafikverket Syd, vilket också stärker ett utvecklingsarbete allmänt inom turismen i området.

Nationell strategisk prioritering och Nationell ämneskategorisering

Projektet överensstämmer med insatsområde 3 Tillgänglighet, åtgärd 3a Regionförstoring vad gäller den nationella strategiska prioriteringen och 04 Transport/Regionförstoring åtgärd 04E Främjande av miljövänliga transporter vad gäller ned nationella ämneskategoriseringen.

Projektid

2011-08-29 - 2014-08-29.

Budget

Kostnader	2011	2012	2013	2014	Totalt
Egen personal	577 778 kr	1 733 333 kr	1 733 333 kr	1 155 556 kr	5 200 000 kr
Externa tjänster	144 444 kr	433 334 kr	433 333 kr	288 889 kr	1 300 000 kr
Lokalkostnader	33 333 kr	100 000 kr	100 000 kr	66 667 kr	300 000 kr
Övriga kostnader	166 667 kr	500 000 kr	500 000 kr	333 333 kr	1 500 000 kr
Totalt	922 222 kr	2 766 667 kr	2 766 666 kr	1 844 445 kr	8 300 000 kr
Finansiering					
	2011	2012	2013	2014	Totalt
Region Blekinge 1.1	31 540 kr	94 619 kr	94 619 kr	63 078 kr	283 856 kr
Södra Småland	49 289 kr	147 866 kr	147 866 kr	98 577 kr	443 598 kr
Region Skåne	57 505 kr	172 515 kr	172 515 kr	115 011 kr	517 546 kr
Växjö	114 556 kr	343 669 kr	343 669 kr	229 112 kr	1 031 006 kr
Tingsryd	16 880 kr	50 640 kr	50 640 kr	33 761 kr	151 921 kr
Olofström	17 925 kr	53 775 kr	53 775 kr	35 849 kr	161 324 kr
Karlshamn	42 981 kr	128 943 kr	128 943 kr	85 961 kr	386 828 kr
Sölvesborg	23 200 kr	69 599 kr	69 599 kr	46 399 kr	208 797 kr
Bromölla	16 937 kr	50 810 kr	50 810 kr	33 874 kr	152 431 kr
Kristianstad	109 778 kr	329 335 kr	329 335 kr	219 557 kr	988 005 kr
Simrishamn	26 632 kr	79 896 kr	79 896 kr	53 264 kr	239 688 kr
Trafikverket	46 111 kr	138 333 kr	138 333 kr	92 223 kr	415 000 kr
Regionala fonden	368 888 kr	1 106 667 kr	1 106 666 kr	737 779 kr	3 320 000 kr
Totalt	922 222 kr	2 766 667 kr	2 766 666 kr	1 844 445 kr	8 300 000 kr

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2011-08-24.

Yrkande

Per Björklund (sd) yrkar att ansökan ska avslås.

Proposition och beslut

Ordföranden ställer proposition på arbetsutskottets förslag mot Per Björklunds avslagsyrkande och finner att regionstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Just

Just

Just

Regionstyrelsen beslutar

att anvisa 283 856 kr som medfinansiering för projektet Sydostleden - På cykel Växjö - Simrishamn för åren 2011 - 2014 ur anslaget för regionalpolitiska åtgärder.

Medfinansieringen utgör 3,42 % av projektets totala kostnader. Projektägaren ska delredovisa projektet fyra gånger/år. Utbetalning av bidraget sker efter att nedlagda kostnader har redovisats till Region Blekinge. Slutrapport skall vara Region Blekinge tillhanda senast 2014-10-31.

Om medfinansiering från ERUF uteblir faller regionstyrelsens beslut, såvida inte annan erforderlig medfinansiering kan ordnas.

Regionstyrelsens beslut kan ej överklagas.

Reservation: Per Björklund (sd) och Ola Svensson (sd)

Expedieras till: Regionförbundet Södra Småland, kansliet, akten

Just



Just



Just

§ 89

Dnr 921-253-2011

Projekt Ett smakligare och mer upplevelserikt Blekinge

SmakUpplevelse Blekinge ekonomisk förening ansöker hos Region Blekinge om 500 000 kronor för att genomföra ovanstående projekt.

Bakgrund

Denna förening är en ombildning av den tidigare föreningen Kulinariska utflykter i Blekinge som under flera år engagerat främst matentreprenörer i Blekinge. Kulinariska utflykter förde en alltmer tynande och otydlig tillvaro och föreningens syfte blev oklart för medlemmarna. Den nytillsatta styrelsen för Kulinariska utflykter önskade en mer strukturerad och omfattande verksamhet baserat på medlemmarnas önskemål om samarbete och samordning. Ett tydligt underifrånperspektiv var grunden till tillkomsten och ombildningen av den "nya" föreningen. Kontakt togs med Christel Hammar Malmgren som via tid från projektet Mat & Upplevelser i Sydöstra Sverige, fick möjligheter att föreslå en annorlunda struktur på föreningen samt att föreningen inte bara skulle engagera matentreprenörer utan också skulle engagera upplevelseentreprenörer av olika kategorier. Förslaget om den nya strukturen antogs enhälligt på årsstämma och samtidigt antogs också de omarbetade stadgarna för föreningen. Det var ett uttalat önskemål från medlemmarna att det snarast skulle ansökas om medel för att få möjlighet samordna och organisera mat- och upplevelseentreprenörerna i hela Blekinge

Syfte

Att via en paraplyorganisation engagera och organisera mat- och upplevelseentreprenörer i hela Blekinge, ta tillvara på idéer och förslag, önskemål om kompetenshöjning, förmedla kurser, seminarier mm samt vara en organisation för gemensam marknadsföring och därigenom kunna bidra till upplevelsepaketering samt stora och små evenemang allt i akt och mening att stärka entreprenörskapet i Blekinge

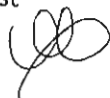
Mål

Projektets mål är att genom olika aktiviteter medverka till en stark förankring av mat- och upplevelseindustrin i hela Blekinge, att stärka samarbetet mellan olika aktörer, att medverka till att mat- och upplevelseentreprenörer arbetar för att få ett konkurrenskraftigt Blekinge gentemot övriga omkringliggande län, samt att öka attraktionskraften gentemot besökande till länet.

Målgrupp

Mat- och upplevelseentreprenörerna i hela Blekinge.

Just



Just



Just

Projektorganisation och regional samverkan

Projektledare Christel Hammar Malmgren

Föreningens styrelse består av:

Ordförande Christel Hammar Malmgren

V ordförande Mats Freidenfelt

Sekreterare Helena Graucob

Kassör Anders Olsson

Ledamöter: Per Brunberg, Ronneby,

Sara O Larsson, Karlshamn,

Lisbeth Bosse, Karlshamn

Anette Stigsdotter, Karlshamn,

Mats Karlsson, Olofström

Per-Olof Karlsson, Olofström

Sölvesborg ej helt klart ännu

Suppleanter:

Andreas Eriksén, Karlskrona

Ulla Zimmerman, Karlskrona

Ola Nilsson, Karlshamn

Projektet ska ledas av en styrgrupp utsedd av styrelsen för SmakUpplevelse Blekinge. I styrgruppen kommer att finnas representanter för Länsstyrelsen i Blekinge och Region Blekinge.

En referensgrupp knyts till styrgruppen för kvalitetssäkring, samordning av andra närliggande projekt samt erfarenhetsutbyte. Till referensgruppen kommer utvalda intressenter till projektet att inbjudas såsom ALMI, LRF Sydost, Coompanion (Regional Matkultur) och kommunerna i Blekinge. Från kommunerna kommer tjänstemän med kunskap från skilda erfarenhetsområden att sökas. såsom mångfald, internationellt samarbete, livsmedelsutveckling, beredning och produktionskök, fiske, vilt, grönsaksodling mm

Ett nära samarbete kommer också att ske med matlandsambassadören för Blekinge

Projektaktiviteter

Aktiviteter för marknaden: placera Blekinge på kartan som en av Sveriges nytänkande regioner (svenska marknaden) där den närproducerade maten har en naturlig plats i besöksmål, vid konferenser, i restauranger, i turistboenden mm .

I marknadsföringssyfte t ex anordna mat- och upplevelsevägar under benämningen Blekinge från Öst - Väst, för olika intressen - Skärgårdstur med nedslag i fiskrestauranger och/eller rökerier, viltspår med avslut i viltrestaurang osv.

Nytolkning av det traditionella blekingska köket och dess råvaror. Att bryta geografiska och mentala mönster för både kund och entreprenörer. Utlysa kocktävlingar för att locka till nytänkande med de blekingska råvarorna och därigenom utöka marknaden för entreprenörerna. Utmana konferensanordnare, kursanordnare m fl att vid dessa tillfällen erbjuda minst en "blekingsk" rätt. Tematiska måltider (ex v historiska, landskapsinriktade m fl) anordnas i syfte att marknadsföra nytolkning.

Att tillsammans med t ex Arkipelagråd/Biosfärområdet kunna marknadsföra oss med utomhusmatlagning och ekoturism parat med ekologiska måltider.

Arbeta för att den blekingska maten ska exponeras och saluföras på de färjelinjer som trafikerar Blekinge t ex i butik på Stena Line. Etablera samarbete med de upparbetade

kontakter som finns via t ex Seaside-projektet för att, på sikt, kunna etablera försäljning i Polen.

Initiera deltagande i europeiska mässor, under samlingsnamnet SmakUpplevelse Blekinge (t ex Grune Woche i Berlin, BioFach ekologisk livsmedelsmessa i Nürnberg, Tyskland, Kulinarisk Sydfyn, matmessa med småskaliga mathantverkare i Svendborg på södra Fyn.) för gemensam marknadsföring mot den tyska marknaden. Arbeta tillsammans med Attraktionskraft Blekinge för marknadsföring gentemot den danska marknaden, kunna delta i marknader i t ex Horsens, Danmark - årlig marknad för entreprenörer.

Att varje månad i samband med ett månadsblad marknadsföra små lokala producenter där de kan få möjlighet att hitta kunder från restaurangbranschen via t ex Svensk Cater.

Enligt uppgift från grossistfirma skulle de närproducerande entreprenörerna finnas med på en "lokal-/närproduceradsida" vilken då kommer finnas med som en exklusiv del i befintligt månadshäfte som distribueras till restaurangerna. Grossistföretaget har ambitionen att marknadsföra "månadens lokal/närproducerade produkt" från flera olika producenter varje månad.

Projektet kommer att ta fram en hemsida som ska kunna fungera både inåt mot organisationen och medlemmarna och ut mot allmänheten. Hemsidan ska vara offensiv med möjlighet att boka olika enskilda upplevelser med mat och/med upplevelser (t ex matvandringar etc). Hemsidan ska naturligtvis vara tillgänglig också på annat språk. Här ska finnas en möjlighet för entreprenörer att annonsera och att presentera sig, att ha samarbete och söka produkter från hela länet, här ska finnas en möjlighet att lägga upp en personalpool för t ex gårdsbutiker, möjlighet till ett chatrum för medlemmar. Ett skyltfönster för grossister som söker närproducerade produkter. Här kommer också att vara ett föreningsgemensamt forum där olika frågor av allmän karaktär kan dryftas. Hemsidan kan också vara en kunskapsbank. Kommunernas resursbank kan också ha sin hemvist här.

För allmänheten ska detta vara Blekinges skyltfönster för "matturism och turism med mat". Här ska man kunna se var det finns t ex marknader, evenemang, var ovan nämnda matvägar finns, var man kan boka olika aktiviteter, vilka som serverar närproducerad mat, ekologisk mat, mat med olika inriktning osv. Denna sida kommer naturligtvis att länka vidare till t ex Visit Blekinge och övriga turist- och upplevelsesidor i Blekinge

Koppling till regionala tillväxtprogrammet

Projektet överensstämmer med insatsområde 1 Innovation och förnyelse, åtgärd 1.2 Utveckling av nya och befintliga företag samt insatsområde 5 Attraktivitet och identitet.

Folkhälsa

Projektet har inga aktiviteter inom detta område.

Jämställdhet

Projektet har inga aktiviteter inom detta område.

Just



Just



Just

Miljö och mångfald

Projektet har inga aktiviteter som specifikt riktar sig mot miljö och mångfald men att få restauranger att nyttja närodlat innebär färre längre transporter.

Integration

Projektet har inga aktiviteter inom detta område.

Uppföljning och utvärdering

Projektets aktiviteter kommer att utvärderas dels genom medlemsutvärderingar och dels genom att mäta utfallet när det gäller projektets mål.

Spridning

Projektets resultat kommer att kommuniceras till ägare, finansiärer och intressenter

Nationell strategisk prioritering och Nationell ämneskategorisering

Projektet stämmer överens med insatsområde 1 Innovation och förnyelse åtgärd 1b Entreprenörskap angående nationell strategisk prioritering samt insatsområde 02 Entreprenörskap åtgärd 02F insatser för utveckling av existerande företag angående nationell ämneskategorisering.

Projekttid

2011-09-01 - 2013 -12 -31.

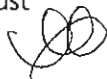
Budget

Kostnader	2011	2012	2013	Totalt
Externa tjänster	114 286 kr	342 857 kr	342 857 kr	800 000 kr
Övriga kostnader	47 141 kr	161 430 kr	161 429 kr	370 000 kr
Totalt	161 427 kr	504 287 kr	504 286 kr	1 170 000 kr
Finansiering				
	2011	2012	2013	Totalt
Region Blekinge 1.1	71 428 kr	214 286 kr	214 286 kr	500 000 kr
Landsbygdsprogrammet	71 428 kr	214 286 kr	214 286 kr	500 000 kr
Karlskrona kommun		5 000 kr	5 000 kr	10 000 kr
Ronneby kommun		5 000 kr	5 000 kr	10 000 kr
Karlskhamns kommun		5 000 kr	5 000 kr	10 000 kr
Olofströms kommun		5 000 kr	5 000 kr	10 000 kr
Privat medfinansiering	18 571 kr	55 715 kr	55 714 kr	130 000 kr
Totalt	161 427 kr	504 287 kr	504 286 kr	1 170 000 kr

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2011-08-24.

Just



Just



Just

Regionstyrelsen beslutar

att anvisa 500 000 kr som medfinansiering för projektet "Ett smakligare och mer upplevelserikt Blekinge" för åren 2011 - 2013 ur anslaget för regionalpolitiska åtgärder.

Medfinansieringen utgör 42,74 % av projektets totala kostnader.


Projektägaren ska delredovisa projektet fyra gånger/år. Utbetalning av bidraget sker efter att nedlagda kostnader har redovisats till Region Blekinge. Slutrapport skall vara Region Blekinge tillhanda senast 2014-02-28.

Särskilt villkor

Om medfinansiering från Landsbygdsprogrammet ej beviljas faller projektet såvida inte annan erforderlig medfinansiering uppbringas.

Regionstyrelsens beslut kan ej överklagas.

Expedieras till: SmakUpplevelse Blekinge ekonomisk förening, kansliet, akten

Just 

Just


Just

§ 90
Projekt Cefur

Dnr 921-251-2011

Ronneby kommun ansöker hos Region Blekinge om 530 000 kronor för att genomföra ovanstående projekt.

Bakgrund

Denna ansökan avser första fasen av ett projekt som i genomförd form ska innebära praktiskt inriktad, tillväxtbefrämjande forskning i nära samspel mellan företag i regionen, utvalda lärosäten och kommunala verksamheter. Ronneby kommun har som en förstudie under ett års tid tillsammans med övriga intressenter övergripande diskuterat behov och möjligheter av insatser inom ramen för utvecklad hållbarhet av produktion och tjänster, och parterna har uttryckt gemensamt intresse av att samarbetet går vidare i avsikt att skapa ett forskningsinriktat center med sådan inriktning.

Den första fasen av projektet inleds 1 maj 2011, med hållbar produkt-, material- och samhällsutveckling i särskilt fokus. Kontakter har redan tidigare tagits med företag och lärosäten som bekräftat ett brett intresse av att driva utvecklingen framåt tillsammans, och att då använda lokaler i anslutning till Ronneby Kunskapskälla som bas och knutpunkt. Också företag utanför Ronneby kommun innefattas. Utveckling av polymera material och förnyelse av byggteknik och arkitektur var två utvecklingsområden som lyftes fram som särskilt intressanta. Företagsnytta skulle vara utgångspunkten för satsningen. Ett särskilt intresseområde för projektet är Cradle to Cradle, en designstrategi som syftar till att ur miljösynvinkel förbättra material, produkter och byggteknik och förbereda för högkvalitativ återvinning och återanvändning.


Syfte

Projektet ska utgöra första fasen i arbetet med att etablera ett forskningsinriktat center i anslutning till Ronneby Kunskapskälla. Centret ska genom fortlöpande samarbete med forskare och forskningsinstitutioner stimulera utveckling och konkurrenskraft hos företag i regionen och tillföra mervärde också till kommunala verksamheter. Hållbar utveckling och Cradle to Cradle är nyckelbegrepp, även om andra forsknings- och tillämpningsområden även kan bli representerade i det kommande centret.

Mål

Detta är första fasen i arbetet med att bygga upp ett forskningsinriktat center som

- knyter samman företag - både lokala och regionala - och forskare från olika lärosäten
- kanaliserar idéer mellan företag-lärosäten och företag-företag.
- inspirerar och utbildar intressentföretagens ledning och personal inom prioriterade ämnesområden, främst hållbar utveckling och Cradle to Cradle
- sluter avtal med utvalda lärosäten och ger dem tillgång till arbetsplatser m.m.
- ges en organisatorisk form som tryggar långsiktighet och som samtidigt flexibelt kan anpassas till förändringar i omvärlden.

Just 

Just
40

Just

Målgrupp

Företag i regionen verksamma med polymera material, byggteknik, arkitektur, återvinning.

Kommunala verksamheter inriktade på samhällsbyggnad, energiförsörjning, boende.

Lärosäten med professionalitet inom hållbar utveckling av byggnation/arkitektur, materialanpassning, cirkulär återvinning o.d.

Projektorganisation och regional samverkan

Projektbeställare: Ronneby kommun

Projektledare: Sölve Landén

Styrgrupp för projektet: Roger Fredriksson, JanAnders Palmqvist, Johan Sandberg

Referensgrupp: Tills vidare informellt sammansatt av kontaktpersoner för projektledaren vid lärosäten, i företag, i kommunen och andra organisationer.

Nära samverkan med företagsnätverket TechNetwork som har medlemmar i hela länet.

Samverkan med Make IT Happen delprojekt för e-lärande (Cela) och med Ronneby Kunskapskälla.

BTH med det sektionsövergripande temat Hållbar produkt- och tjänsteinnovation ingår bland intressenterna som projektet samarbetar med

Projektaktiviteter

Analys och kartläggning av företags och kommunala verksamheters intressen och behov av att utvecklas med stöd av tillämpad forskning inom ramen för hållbarhet och Cradle to Cradle.

Identifiering av möjligheter som forskningscentret kan/bör kunna erbjuda företag, forskare/lärosäten och kommun/myndigheter.

"Match-making" för att knyta samman utvalda lärosäten med intresserade företag och kommunala verksamheter.

Analys av hur forskningscentret ska utformas, organiseras och finansieras för att möta intressenternas behov och tillgodose efterfrågade möjligheter.

Särskild analys och beskrivning av relationer till BTH och fördelningen av roller på hållbarhetsområdet.

Inhämtande av svensk och utländsk kompetens, faktakunskap, erfarenheter, verksamhetsuppslag m.m. inom området hållbar utveckling-Cradle to Cradle samt som avser etablering av centrumbildningar med företagande och forskning/utbildning i samverkan.

Medverkan i andras arrangemang (seminarier, studiecirklar, mässor, möten m.m.) för att där lyfta fram projektet, centret, frågor om hållbarhet och Cradle to Cradle etc.

Organisera och genomföra riktade utbildningar på området för intressenterna och andra målgrupper.

Annan marknadsföring och kommunikation om projektet och centret.

Inleda genomförande av pilotstudier och praktiska experiment/praktikfall på företag och i samhället.

Analys och förslag om lämplig organisationsform efter den inledande etableringsfasen.

Överenskommelser/avtal med intressenterna inför fortsatt samarbete.

Projektavgränsning

Andra forskningsområden än hållbar utveckling kan komma att aktualiseras i anslutning till den miljö som här presenterad projektansökan ska bana väg för. Även om sådana

områden också kan vara både intressanta och viktiga ligger de utanför denna ansökan, som avser tiden fram till utgången av 2011 enbart.

Koppling till regionala tillväxtprogrammet

Projektet överensstämmer med insatsområde 1 Innovation och förnyelse, åtgärd 1.3 utveckling av nya och befintliga innovativa miljöer.

Folkhälsa

Ett center av avsett slag, som ska stödja och stimulera utveckling, design och produktion av miljömässigt hållbara produkter och tjänster, får direkt och positiv bäring på folkhälsan efter hand som konkreta resultat kommer till stånd i olika företag. Att sådana effekter kan förväntas får stöd inte minst i litteratur om Cradle to Cradle. De positiva folkhälsoeffekterna får genomslag inte enbart ute i samhället och i konsumtionsledet utan i hög grad också inom produktionen, i industrin.

Jämställdhet

Projektledaren är redan under den inledande fas som ansökan avser beroende av kontakter med personer vid olika lärosäten och företag och också hos kommunen och andra myndigheter. Det handlar om att få in synpunkter på planeringen av centret, att analysera behov, medverka till att utveckla kompetens m.m. Båda könen kommer att vara representerade bland kontaktpersonerna som medverkar till detta.

Miljö och mångfald

En grundläggande idé med satsningen är att stimulera tillväxt inom ramen för hållbar utveckling med både företag, högskola/universitet och samhälle/myndigheter engagerade. Cradle to Cradle är en filosofi, designstrategi och kvalitetsdeklaration som tydligt stödjer en sådan inriktning och avsikt. Här betonas värdet av att skapa väl fungerande både biologiska och tekniska cykler. Vikten av biologisk och annan mångfald understryks liksom nödvändigheten av god hushållning med naturresurser och att värna ekosystemets långsiktiga produktionsförmåga. Detta inte enbart för miljöns och samhällets långsiktiga hälsa utan också för att stimulera företagens konkurrenskraft genom eko-effektiv tillväxt. Samarbetet med BTH och forskare där som analyserar miljömässiga utvecklingsbehov utifrån förhållningssätt som "Det Naturliga Steget" representerar förstärker ytterligare kopplingen till detta horisontella mål

Integration

Företag och lärosäten representerar inte sällan olika kulturer som har problem med att kommunicera. Det gör det svårt för dem att på egen hand identifiera utvecklingsbehov och utvecklingsmöjligheter av gemensamt intresse. Gapet förstärks om enskilda, i endera grupperingen, har ett funktionshinder eller bristande förmåga att tala svenska. En ämnad uppgift för centret, att med professionell kompetens kanalisera kommunikation mellan olika sådana intressenter, förbättrar medvetet möjligheten att inom ramen för hållbar utveckling och tillsammans med företag och lärosäten identifiera vägar framåt tillsammans, oberoende av vem som ska delta i dialogen.

Uppföljning och utvärdering

Uppföljning sker fortlöpande och rapporteras bland annat till styrgruppen. Återkommande kontakter tas med representanter för berörda intressenter, dvs främst företag, lärosäten och kommunala verksamheter. Synpunkter inhämtas under hand från fristående bedömare som har inblick i och synpunkter på frågor om utveckling av näringsliv och forskning/högre utbildning i samverkan.

Spridning

Projektet och centret ska efter hand som det växer fram och utvecklas bli presenterat på särskilda webbsidor, flaggas upp via pressmeddelanden, vara temat för möten med företagare eller politiker, synliggörs på mässor och workshops i form av broschyr eller vepa, lyftas fram på seminarier och föreläsningar där ämnet är hållbarhetsfrågor.

Nationell strategisk prioritering och Nationell ämneskategorisering

Projektet överensstämmer med insatsområde 1 Innovation och förnyelse, åtgärd 1a Innovativa miljöer vad gäller nationell strategisk prioritering och insatsområde 1 Innovation, åtgärd 01B FoU-verksamhet i forskningscentrum angående nationell ämneskategorisering.

Projektid

2011-05-01 - 2011-12-31.

Budget

Kostnader	2011	Totalt
Egen personal	352 326 kr	352 326 kr
Eget arbete	288 135 kr	288 135 kr
Externa tjänster	340 000 kr	340 000 kr
Övriga kostnader	98 000 kr	98 000 kr
Totalt	1 078 461 kr	1 078 461 kr
Finansiering	2011	Totalt
Region Blekinge 1.1	530 000 kr	530 000 kr
Ronneby kommun	260 326 kr	260 326 kr
Ronneby kommun (ea)	288 135 kr	288 135 kr
Totalt	1 078 461 kr	1 078 461 kr

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2011-08-24.

Just



Just



Just

Regionstyrelsen beslutar

att anvisa 530 000 kr som medfinansiering för projektet Cefur för år 2011 ur anslaget för regionalpolitiska åtgärder.

Medfinansieringen utgör 49,14 % av projektets totala kostnader.

Projektägaren ska delredovisa projektet fyra gånger/år. Utbetalning av bidraget sker efter att nedlagda kostnader har redovisats till Region Blekinge. Slutrapport skall vara Region Blekinge tillhanda senast 2012-02-28.

Medfinansiering av en förstudie medför inte med automatik att projektet kommer att beviljas medel för ett genomförandeprojekt.

Regionstyrelsens beslut kan ej överklagas.

Expedieras till: Ronneby kommun, kansliet, akten

Just



Just



Just

§ 91

Dnr 921-255-2011

Projekt "Leader Blekinge fas II"

Leader Blekinge ansöker hos Region Blekinge om 628 965 kronor för att genomföra ovanstående projekt.

Bakgrund

Leader är ett lokalt partnerskap (LAG Blekinge) med EU uppdrag att stödja innovativa idéer för utvecklingen av en levande skärgård och landsbygd med projektmedel. Områden som prioriteras är; Lokal utveckling och entreprenörskap, med fokus på lokal matproduktion, fiske, turism, region Baltic och energifrågor.

Utfallet från programperioden 2000 - 2007 är att 55 projekt och 30 förstudier genomfördes i Leader. Det startades 79 nya företag och 134 personer fick sysselsättning, 1 987 personer var i utbildning och servicen, bredbandsprojekten, säkerställde service för minst 10 000 människor.

Den här programperioden har Leader Blekinge blivit tilldelade 41,6 miljoner kr till Leaderarbetet, 10 miljoner kr till utvecklingen av fiskerinäringen. Leader Blekinge har fått förmånen att arrangera Landsbygdsriksdagen 2012, cirka 8 miljoner kr. Dessutom ingår Leader Blekinge i nationella projekt som Skärgårds Leader och Nationella turistfiskeprojekt och bedriver egna transnationella projekt, spec. med Polen.

Syfte

Det övergripande syftet är att skapa utveckling på landsbygden och skärgården i Blekinge

Mål

Projektet skall möjliggöra att bygga upp det stöd för potentiella projektägare som skall genomföra projekt på landsbygden

Projektorganisation och regional samverkan

Leader metoden grundar sig på att LAG gruppen tar fram en utvecklingsplan för området och beslutar om projektmedel. En viktig del i arbetet är att stödja projektägarna i sitt utvecklingsarbete från att utveckla projektidéerna till att genomföra projekten. LAG-gruppen består av medlemmar från den offentliga, privata och ideella sektorerna.

Koppling till regionala tillväxtprogrammet

Projektet har en stark koppling till det regionala tillväxtprogrammet framför allt insatsområde 1 Innovation och förnyelse, åtgärd 1.2 Utveckling av nya och befintliga företag men även med insatsområde 5 Attraktivitet och förnyelse.

Miljö/Hållbar tillväxt

I Leaderarbetet skall en miljömedvetenhet genomsyra verksamheten. Inför varje beslut till projekt skall miljöaspekterna finnas med i beslutsprocessen.

Just



Just



Just

Jämställdhet

Vid urval av projekt kommer kvinnors deltagande både som målgrupp och som projektägare att prioriteras.

Integration

Projekt som tillvaratager kompetens från invandrare kommer också att prioriteras.

Uppföljning och utvärdering

Uppföljning och utvärdering sker i överensstämmelse med av Region Blekinges och Landsbygdsprogrammets angivna regler.

Spridning

Resultatet av projektet kommer dels att spridas genom hemsida men även genom massmedia.

Nationell strategisk prioritering och Nationell ämneskategorisering

Projektet stämmer överens med 1 Innovation och förnyelse, åtgärd 1b Entreprenörskap angående nationell strategisk prioritering och 02 Entreprenörskap åtgärd 02F Insatser för utveckling av existerande företag angående nationell ämneskategorisering

Projektid


2011-03-01 - 2013-12-31.

Budget

Kostnader	2011	2012	2013	Totalt
Egen personal	1 244 805 kr	1 244 805 kr	1 244 805 kr	3 734 415 kr
Lokalkostnader	45 000 kr	45 000 kr	45 000 kr	135 000 kr
Övriga kostnader	107 895 kr	107 895 kr	107 895 kr	323 685 kr
Totalt	1 397 700 kr	1 397 700 kr	1 397 700 kr	4 193 100 kr
Finansiering				
	2011	2012	2013	Totalt
Region Blekinge 1.1	209 655 kr	209 655 kr	209 655 kr	628 965 kr
Länsstyrelsen	209 655 kr	209 655 kr	209 655 kr	628 965 kr
Jordbruksverket	978 390 kr	978 390 kr	978 390 kr	2 935 170 kr
Totalt	1 397 700 kr	1 397 700 kr	1 397 700 kr	4 193 100 kr

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2011-08-24.

Just 

Just
LFO

Just

Regionstyrelsen beslutar


att anvisa 628 965 kr som medfinansiering för projektet Leader Blekinge fas II för åren 2011 - 2013 ur anslaget för regionalpolitiska åtgärder.

Medfinansieringen utgör 15,00 % av projektets totala kostnader.

Projektägaren ska delredovisa projektet fyra gånger/år. Utbetalning av bidraget sker efter att nedlagda kostnader har redovisats till Region Blekinge. Slutrapport skall vara Region Blekinge tillhanda senast 2014-02-28.

Regionstyrelsens beslut kan ej överklagas.

Expedieras till: Leader Blekinge, kansliet, akten

Just 

Just
40

Just

§ 92

Anmälningssärenden

- Näringsdepartementets inbjudan 2011-04-06 om framtida program för Europeiskt Territoriellt Samarbets (ETS) inom ramen för EU:s sammanhållningspolitik
- Näringsdepartementets beslut 2011-05-26 ang Uppdrag att ta fram en rapport om den svenska innovationssystemet
- Näringsdepartementets beslut 2011-06-22 ang Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2011 avseende Verket för innovationssystem inom utgiftsordade 24 Näringsliv
- Näringsdepartementets beslut 2011-06-30 ang ändring av regleringsbrev för budgetåret 2011 avseende Tillväxtverket
- Skrivelse från Handelskammaren i sydsverige till regionstyrelserna i Skåne, Blekinge, Kronoberg och Kalmar angående regionfrågan

Regionstyrelsen beslutar

att lägga anmälningssärendena till dagens protokoll.
