

Ärendeförteckning

- § 17 Föredragningslistan
- § 18 Föredragningar och information
- § 19 Yttrande över länsstyrelsens remiss om Energi- och klimatstrategi för Blekinge län
- § 20 Remissvar – Betänkandet Innovationer och företagande – Sveriges framtid (SOU 2008:121)
- § 21 Positionspapper avseende EU:s grönbok om territoriell sammanhållning
- § 22 Val av Region Blekinges ledamöter till Euroregion Baltic Youth Board
- § 23 Svar på motion ang ungdomsstipendier Baltic Youth Ambassadors. Förslag till regionfullmäktige
- § 24 Projekt ”NärEko Linné”
- § 25 Projekt ”Regional kollektivtrafikstrategi i Blekinge”
- § 26 Projekt ”Natur i Blekinge”
- § 27 Projekt ”PIN-code Promotion of Innovation Networks
- § 28 Medfinansiering projektet ”East-West Transport Corridor II
- § 29 Medfinansiering projektet ”TransBaltic”
- § 30 Delegationsärenden
- § 31 Anmälningensärenden

REGIONSTYRELSEN
Sammanträdesprotokoll
2009-03-04

Tid och plats	Onsdagen den 28 januari kl 09.00-13.40 i Rådhuset, Karlshamn	
Närvarande		
Ordförande	Mats Johansson (s)	
1:e vice ordförande	Margaretha Olsson	
2:e vice ordförande	Alexander Wendt (m)	
Ledamöter	Sven-Åke Svensson (s)	
	Marie Sällström (s)	
	Bernth Johnson (s)	
	JanAnders Palmqvist (s)	
	Heléne Björklund (s)	
	Christina Mattisson (s)	
	Carl-Göran Svensson (m)	under föredragningar och information
	Gustav Nilsson (m)	
	Inger Pilthammar (m)	
	Jennie Johannesson (v)	
	Magnus Larsson (c)	
	Bo Löfgren (fp)	
	Inga Lill Siggelsten Blum (kd)	
	Jimmie Åkesson (sd)	
Tjänstgörande ersättare	Robert Gajos (m)	för Carl-Göran Svensson (m)
Ersättare	Tommy Andersson (s)	
	Kalle Sandström (s)	
	Patrik Hansson (s)	
	Suzanne Svensson (s)	
	Kjell-Åke Karlsson (s)	
	Anders Englesson (mp)	
Tjänstemän	Anna-Lena Cederström	regiondirektör
	Ingrid Ljungqvist	ekonomi
	Olof Sjölin	information
	Kenneth Olofsson	infrastruktur- och kommunikationer
	Lolita Persson	kultur
	P G Lindencrona	Östersjö- och Europafrågor
	Marie Fridh	Östersjö- och Europafrågor
	Christer Nilsson	regionala projektmedel
	Ulf Önnerhag	utbildnings- och forskningsfrågor
	Sissi Stuesson	näringslivsfrågor
Sekreterare	Ingrid Ingemarsson	administration

REGIONSTYRELSEN
Sammanträdesprotokoll
2009-03-04

Paragrafer 17 - 31

Underskrifter

.....
Ingrid Ingemarsson
sekreterare

.....
Mats Johansson
ordförande

.....
Alexander Wendt
2:e vice ordförande

Justeringsplats och tid Region Blekinges kansli enligt överenskommelse

Tillkännagivande av protokolljusteringen har den 2009 anslagits på Region
Blekinges anslagstavla intygar i tjänsten

.....
Ingrid Ingemarsson

§ 17
Föredragningslistan

Ordföranden meddelar att ärende 6 projektansökan ”Biosfärområde Blekinge Arkipelag” stryks från föredragningslistan för vidare beredning.

Regionstyrelsen beslutar

att stryka ärende 6 projektansökan ”Biosfärområde Blekinge Arkipelag” på föredragningslistan samt

att i övrigt godkänna föredragningslistan.

§ 18
Föredragningar och information

Beslutsärenden

- Positionspapper avseende EU:s grönbok om territoriell sammanhållning
Föredras av Ulf Önnerhag

Information

- Årsredovisning 2008 - siffermaterial
Föredras av Ingrid Ljungqvist
 - Östersjöstrategin
Föredras av P G Lindencrona och Marie Fridh
 - Den regionala IT-strategin
Föredras av Anna-Lena Cederström
 - Statens kulturutredning
Föredras av Lolita Persson
-

§ 19

Dnr 111-261-2008

Yttrande över länsstyrelsens remiss om Energi- och klimatstrategi för Blekinge län

Sammanfattning

Dokumentet redovisar inte den roll eller det ansvar som länsstyrelsen ser sig kunna spela i det stora arbetet med energi- och klimatfrågor. Finns några statliga resurser avsatta för att driva på arbetet som måste ske ute i näringslivet, hos kommunerna, etc.? Vad konkret tänker länsstyrelsen göra i det fortsatta arbetet? Detta är frågor som inte blir besvarade av dokumentet och som måste belysas. En strategi bör tydligt visa hur man ska nå uppsatta mål - som i detta fall redan finns fastställda.

Solenergi berörs inte alls i strategin vilket är förvånande när man diskuterar framtidens energi. Detsamma gäller offentlig upphandling som bedöms ha en stor potential för att ställa krav på klimatneutrala produkter.

Den slutliga energi och klimatstrategin bör enligt Region Blekinge reda ut ansvarsförhållandena, klargöra länsstyrelsens åtagande, samt innehålla åtgärdsförslag inom energi-effektivisering i industrin, information till hushållen och offentlig verksamhet vilket skulle kunna ske genom en förstärkt och gärna regional energirådgivning där det finns resurser för intensiva informationskampanjer. Vidare bör det ske en utveckling av kollektivtrafiken gärna ihop med bildandet av ett mobilitetskontor, samt läggas klimat-aspekter vid den offentliga upphandlingen. Strategin behöver utvecklas med en prioritering inom vilka områden som arbetet ska intensifieras i länet, vad länsstyrelsen tar som sitt uppdrag, samt vilka övriga aktörer som behöver samordna arbetet och hur det ska göras.

Allmänt

Av regeringsuppdraget till länsstyrelsen framgår att länsstyrelsen ska "...samordna och driva på det statliga klimat- och energiarbetet." Syftet är att minska klimatförändringarna, främja energiomställningen, öka andelen förnybar energi samt främja energi-effektivisering och effektivare transportsystem. Den strategi som länsstyrelsen tagit fram innehåller en bra bakgrund och beskrivning av energiläget i länet men alltför lite förslag till konkret arbete framåt för att uppnå syftet med uppdraget. Det går inte att utläsa vad länsstyrelsen åtar sig att genomföras. I strategin framhålls att ansvaret för energi- och klimatfrågan är oklart, att aktörer måste samverka, men det finns inget konkret förslag hur det ska ske och vem/vilka som bör ta ansvar för de olika frågorna. För att nå framgång i arbetet är ansvarsfrågorna avgörande.

2:a kap Omvärldsanalys

Av omvärldsanalysen i 2:a kapitlet om energitillförsel kan utläsas att den totala energitillförseln från 1990 till 2006 har ökat med 19 %, ett faktum som bör nämnas i klartext, liksom att trenden fortfarande är ökande. Vidare kunde Blekinges förutsättningar för att komma bort från oljeberoendet belysas, t.ex. vårt geografiska läges goda förutsättningar för energi från vind, sol, vågkraft och biobränslen.

3:e kap Styrka / svaghetsanalys

Förslag till tillägg:

Blekinge har en styrka för utveckling av kollektivtrafik genom att länet är tätbefolkat, främst i kustområdet. Som en möjlighet kan tilläggas det geografiska lägets potential för produktion av framtida solenergi på grund av många soltimmar per år, samt vågenergi på grund av att Blekinge är ett kustlän. En svaghet är att länet inte har någon infrastruktur eller produktion av biogas. Som hot kan läggas till klimatförändringens förväntade effekter. Även vårt livsstilmönster utgör ett hot eftersom det medför en ständigt ökande energiförbrukning.

7:e kap Mål och handlingsplaner

Länsstyrelsen skriver att ”En vision eller ett mål ska formuleras och en handlingsplan bör läggas fast.” Av dokumentet är det svårt att avgöra om 7:e kapitlet som sådant utgör ett förslag till handlingsplan?

Ansvarsfrågorna måste belysas tydligt. Vem / vilka ska genomföra vilka delar i en handlingsplan?

Av 6:e kapitlet framgår att Energimyndigheten och Naturvårdsverket bedömer att utsläppen från industrin och transporter kommer att öka med 11 % under perioden 1990 – 2020. Även hushållens andel av de bedömda framtida utsläppen är stor. Det är därför rimligt att en kommande handlingsplan tar fasta på detta.

Mål finns redan fastställda både nationellt och genom de regionala miljö kvalitetsmålen. Önskar man lägga till en vision kan den lämpligen vara att hela Blekinge ska bli fossilbränslefritt. Eftersom andra geografiska områden ställt upp liknande mål, t.ex. Regionförbundet i Kalmar län, Växjö kommun, Ronneby kommun m fl, finns möjligheten att hela SydSams område skulle kunna gå mot samma vision – En fossilbränslefri storregion i södra Sverige.

Energiproduktionen

Solenergi berörs inte alls i strategin. De senaste tio åren har installerad kapacitet solceller tiofaldigats och tillväxten år 2006 var 50 % och 2007 nästan 70%. Tyskland, Japan och Kina ligger här långt framme. När man diskuterar framtidens energi måste därför solenergin beaktas, även i Sverige. Som ett exempel på våra möjligheter att i framtiden utnyttja solenergin kan nämnas att solen i Sverige utstrålar runt 1000 kWh per m² och år. Om bioenergi odlas på en areal där man får ut 2 kWh elektricitet, kan vi av solceller på samma areal få ut 100 kWh.¹

Den offentliga sektorn kan se till att marknaden för solceller växer och skapar därmed möjlighet att solenergi kommersialiseras.¹

Transporterna

För trafikplaneringen lyfts fyrstegsprincipen fram som viktig för en minskad miljöpåverkan från transporter. För utbyggnad av vägar är det enligt regeringens uppdrag Region Blekinges ansvar när det gäller systemanalys, länstransportplaner och åtgärdsplanering, att väga in miljöaspekter enligt 4-stegsprincipen. Samtidigt framhålls väginvesteringarna på E22 som viktiga för tillgänglighet och tillväxt vilket blir motstridigt. Länsstyrelsen skriver att ökad trafikvolym kan innebära ökade koldioxidutsläpp, men att så är fallet är odiskutabelt – i vart fall inom överskådlig tid

REGIONSTYRELSEN
Sammanträdesprotokoll
2009-03-04

innan alternativa drivmedel med i stort sett nollutsläpp av koldioxid finns tillgängliga. Utbyggnad av vägar är självuppfyllande - byggs fyrfiliga motorvägar fylls de med bilar. Resultatet blir en ökad trafikmängd och därmed ökade utsläpp inom överskådlig tid framåt. Om miljömålet om minskade utsläpp av klimatpåverkande gaser ska tas på allvar måste därför mål och handlingsplaner inriktas på att satsa på dels rena trafik-säkerhetsåtgärder dels utbyggnad av järnväg, samt på alternativa drivmedel som biogas.

I direktiv till åtgärdsplaneringen i regeringens uppdrag att genomföra åtgärdsplanering inför fastställandet av nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet (N2008/8698/IR) finns som en av åtgärderna;
”satsningarna på infrastrukturen under perioden 2010 – 2021 ska särskilt bidra till
.....- att möjligheterna att erbjuda olika alternativ av resor och transporter ska öka så att resenären och transportköparen lättare kan välja klimateffektiva och på andra sätt miljöanpassade alternativ ...”

Ett sätt att gå i denna riktning är en utveckling av kollektivtrafiken i länets alla delar. Detta stämmer väl överens med Region Blekinges klimatrapport, Politik för en ny balanspunkt.

Livsstilsfrågor

Energianvändningen beror av både hushållens, industrins och offentliga livets resvanor, boende-, och konsumtionsmönster. Den snabba ekonomiska tillväxten driver på ökade utsläpp, t.ex. gör nya teknologier att vi hittar på nya sätt att använda energi. När tillräckligt många vant sig vid nya energikrävande produkter blir det svårt att gå tillbaka. Region Blekinges klimatrapportörer skriver i sin rapport att vi har nog av den materiella standarden och att vi måste ändra vårt sätt att leva – inte minst för en ökad rättvisa i världen. Men vem ska ha ansvar för att arbeta med t.ex. förändrat konsumtionsmönster och förändrade resvanor? Kanske kan den offentliga upphandlingen bidra till ett påverka varusortimentet genom att ställa krav på produkter med liten klimatpåverkan. En samverkan mellan offentliga organisationer i upphandlingsfrågor är därför viktig.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2009-02-18.

Yrkanden

JanAnders Palmqvist (s) yrkar

1. att på sidan 2 rubriken 3:e kap Styrka/svaghetsanalys andra meningen ändras enligt följande: Som en möjlighet kan tilläggas det geografiska lägets potential för elproduktion av solenergi
2. att på sidan 2 rubriken Energiproduktion bör sättas inom citationstecken då det i grunden handlar om en omvandling av olika energiformer.
3. på sidan 3 under rubriken Livsstilsfrågor göra följande tillägg: *Dagens mått på hur mycket koldioxid som vi släpper ut per invånare utgår enbart från hur mycket utsläpp som sker inom landets gränser. Om vi utgår från den faktiska konsumtionen blir resultatet annorlunda. Enligt uppgift från naturvårdsverket genererar den genomsnittlige svensken utsläpp av växthusgaser om ca 10 ton per person och år. Den verkliga utmaningen finns därför i att förändra*

REGIONSTYRELSEN
Sammanträdesprotokoll
2009-03-04

vår konsumtion. Detta ansvar kan inte enbart läggas på konsumenten utan kräver samordnande insatser från många aktörer. Strategin hade tjänat på att också beröra dessa frågor.

Alexander Wendt (m) yrkar

att på sidan 2 under rubriken Transporter, meningens som inleds med ”Samtidigt framhålls” stryks och ersätts med följande text: *Region Blekinges krav är att hela E22 genom Blekinge byggs ut till en mittseparerad fyrfältsväg under den närmaste 10-års-perioden. Med en utvecklad elbil eller alternativa drivmedel som biogas behöver vi i framtiden ännu bättre vägar än vad Blekinge har idag. Att bygga ut hela E22 till mittseparerad fyrfältsväg under den närmaste 10-års-perioden är ett mycket viktigt projekt. Vi kommer att kunna bli föregångare i vårt län med en utbyggd E22 med eltankställen och biogasstationer. Med denna satsning på alternativa bränslen i vårt län kommer vi att vara föregångare i världen och det sparas kraftigt på utsläpp av koldioxid längs länets vägar. Satsningar på järnvägen är viktigt för bra kommunikationer mellan våra städer i länet samtidigt som det är ett miljövänligt alternativ.*

Bo Löfgren (fp) yrkar

att på sidan 2 under rubriken Transporter, meningens som inleds med ”Samtidigt framhålls” stryks fram till ”Om miljömålet” och ersätts med följande: *Om miljömålet om minskade utsläpp av klimatpåverkande gas ska tas på allvar måste mål och handlingsplaner inriktas på utbyggd kollektivtrafik – inklusive järnväg - och på alternativa drivmedel.*

Magnus Larsson (c) yrkar

att på sidan 3 under rubriken Livsstilsfrågor, meningarna två och tre stryks och ersätts med följande: *Tillväxt måste framöver vara både ekonomiskt, socialt och ekologiskt hållbar.*

JanAnders Palmqvist (s), Jennie Johannesson (v) och Bo Löfgren (fp) yrkar avslag på Alexander Wendts yrkande.

Propositioner och beslut

Ordföranden ställer proposition på JanAnders Palmqvists (s) yrkande 1 mot arbetsutskottets förslag och finner att regionstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag med JanAnders Palmqvists ändringsyrkande.

Ordföranden ställer proposition på JanAnders Palmqvists (s) yrkande 2 mot arbetsutskottets förslag och finner att regionstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag med JanAnders Palmqvists ändringsyrkande.

Ordföranden ställer proposition på Alexander Wendts (m), Bo Löfgrens (fp) och Magnus Larssons (c) yrkanden mot arbetsutskottets förslag och finner att regionstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Ordföranden ställer slutligen proposition på JanAnders Palmqvists (s) yrkande 3 mot arbetsutskottets förslag och finner att regionstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag med JanAnders Palmqvists tilläggsyrkande.

Regionstyrelsen beslutar således

att översända reviderat yttrande angående energi- och klimatstrategi för Blekinge län till länsstyrelsen.

Reservationer: Alexander Wendt (m), Gustav Nilsson (m), Carl-Göran Svensson (m), Robert Gajos (m), Inger Pilthammar (m), Bo Löfgren (fp) och Magnus Larsson (c) till förmån för egna yrkanden.

¹C.Azar, Makten över klimatet

Bilaga: Yttrande

Expedieras till: Länsstyrelsen, kansliet, akten

§ 20 Dnr 111-31-2009

Remissvar – Betänkandet Innovationer och företagande - Sveriges framtid (SOU 2008:121)

Region Blekinge har inbjudits att lämna synpunkter på förslagen i betänkandet Innovationer och företagande – Sveriges framtid (SOU 2008:121).

Bakgrund

Detta betänkande har lämnats av Företagsfinansieringsutredningen. Enligt direktiven skulle en översyn av de statliga finansieringsinsatserna för nya, små och medelstora företag genomföras. Utredningen har analyserat hur dagens insatser samverkar och i vilken mån de överlappar och utredningen har lämnat förslag till hur dagens insatser kan bli mer effektiva och överskådliga. Utgångspunkt för uppdraget var att statliga insatser ska utformas så att de främjar privata aktörers medverkan och risken för snedvridande av konkurrensförhållanden och undanträngningseffekter minimeras. De insatser som föreslås ska främja goda förutsättningar inom befintliga näringar och främja utvecklingen av nya och potentiella tillväxtområden. Utredningen har skett i dialog med företrädare för näringslivet, offentliga och privata finansieringsaktörer, myndigheter, organisationer, m.fl. Utredaren har betonat problemet med den sociala tröskeln, dvs att presumtiva företagare många gånger avstår från att utveckla starka affärsidéer i nya företag på grund av de finansiella riskerna. Detta gäller särskilt kvinnor, ungdomar och personer med utländsk bakgrund.

En utvecklad Almi-koncern med ett bredare verksamhetsuppdrag

Förslaget är att Almi ska bli Sveriges ledande statliga aktör för utveckling av affärsidéer, innovationer samt finansiering och utveckling av små och medelstora företag. Detta sker genom att Almi konsoliderar sin verksamhet till färre regionala operativa dotterbolag och genom att

Innovationsbron AB:s verksamhet och Almis nuvarande innovationsverksamhet slås samman till ett nytt dotterbolag inom den nya Almi-koncernen, Almi Innovationsbron AB. En ny finansieringsprodukt, Startgarantin, tillförs det statliga utbudet av finansieringsinstrument för att minska den sociala tröskeln. Startgarantin ska tillhandahållas av det nya Almi genom Almi Startgaranti AB.

Almi Invest AB

Det nya Almi bildar ett holdingbolag för ägarkapital för att tillgodose behovet av marknadskompletterande regionalt ägarkapital. Det bildas 8 regionala Almi Invest. Det nya Almi, Stiftelsen Norrlandsfonden och de regionala ägarna till Almi företagspartner Nord AB och Almi företagspartner Mitt AB bildar gemensamt ett nytt operativt bolag, Almi Norrlandsfonden AB, för företagsfinansiering, behovsrelaterad rådgivning och andra tjänster i Västernorrland, Jämtland, Västerbotten och Norrbotten. Detta innebär bättre samordning och ökad effekt av de offentliga insatserna i området.

Den nya tjänsten Företagareslussen – en tydlig ingång

Det nya Almi får ansvar för att bygga upp och driva den nya tjänsten Företagareslussen. Tjänsten är alla affärsidégivares, entreprenörers och företagares ingång till företagsfinan-

REGIONSTYRELSEN
Sammanträdesprotokoll
2009-03-04

siering. Företagareslussen kan organisatoriskt samordnas med den rådgivning som Almi erbjuder och tillhandahållas i de regionala dotterbolagen på lokal nivå.

En kompetensutvärdering

För att det nya Almi ska fungera och framgångsrikt kunna bygga upp sin verksamhet är kompetens, erfarenhetsutbyte och samarbete inom och mellan de olika verksamhetsdelarna av stor vikt. Utredningen föreslår att styrelsen och ledningen för det nya Almi genomför en kompetensutvärdering i samband med ombildningen.

Almis samarbete med privata aktörer

Det nya Almi bör i utökad omfattning utveckla sitt samarbete med de privata aktörer som med sin kompetens och sitt kapital stärker affärsidéer och företag.

Ansvar för att utveckla nätverk för affärsänglar och inkubatorer

Almi Innovationsbron AB får ett särskilt ansvar för att utveckla samarbetet med affärsänglar och inkubatorer.

Ett utökat samarbete med bankerna och dess ledningar

Ledningen för det nya Almi ska verka för ett utökat samarbete med bankerna och dess ledningar. En ny samfinansieringsmodell kan utarbetas mellan det nya Almi och respektive bank. Målet ska vara att förmå bankerna att aktivt delta i tidiga skeden med kompetens och kapital. Almi ska ha möjlighet att kunna erbjuda en högre risknivå i förhållande till bankerna.

Ett marknadsråd inrättas

Det nya Almi förutsätts, genom eget initiativ, inrätta ett s.k. marknadsråd för en objektiv och sakkunnig prövning av Almis finansieringsverksamhet avseende marknadskomplettering och undanträngning av privata aktörer.

Principer för finansiering av företagsutveckling

Statlig finansiering av nya, små och medelstora företag, inklusive innovationer före företagsstart, ska som huvudprincip vara återbetalningspliktigt. I detta inkluderas inte eventuella FoU-anslag från Vinnova, Energimyndigheten m.fl. De statliga finansieringsinstrumenten ska utformas på ett sådant sätt att det privata kapitalet så tidigt som möjligt kan medverka i finansieringen.

Lärosätenas innovationssystem

Ett innovationskontor ska inrättas i varje region och ha det övergripande ansvaret för kommersialisering av innovationer för regionens alla lärosäten. Innovationskontoren förväntas att gemensamt ”ägas” av regionens lärosäten. De lärosäten, som har behov av ett holdingbolag, ska få möjlighet att inom sin organisation inneha ett sådant bolag. Holdingbolagen ska bl.a. ansvara för inventering och verifiering av kommersialiseringsbara forskningsidéer och ung forskning inom sitt lärosäte.

Översyn av Stiftelsen Industrifondens verksamhet

Stiftelsen Industrifonden fyller en mycket viktig funktion som offentlig investerare i ägarkapital. Styrelsen och ledningen för Industrifonden bör genomföra en översyn vad

REGIONSTYRELSEN
Sammanträdesprotokoll
2009-03-04

gäller investerings-inriktningen i portföljbolag och andra placeringar för att komma fram till inom vilka områden Industrifonden ska fokusera sina investeringar i framtiden.

Aktivt deltagande i nordiskt samarbete och erfarenhetsutbyte

De statliga aktörer som finansierar företagsutveckling ska aktivt delta i ett utökat nordiskt erfarenhetsutbyte. I Sverige ska det nya Almi ha ett sammankallande och sammanhållet ansvar. Statliga aktörer som, helt eller delvis, finansierar nya, små och medelstora företag ska sinsemellan dra upp riktlinjer för det inbördes samarbetet och ansvarsfördelningen.

Tydligare mål och bättre uppföljning och utvärdering

Alla aktörer, som på olika sätt finansierar företagsutveckling, ska årligen besluta om mål och verksamhetsplaner, vilka ska utvärderas. Alla mål och planer ska beslutas i respektive styrelse. Nutek får ett samlat ansvar för denna uppföljning och förväntas upphandla utvärderingstjänsten.

Ett ökat kvinnligt företagande

Kvinnors rika erfarenhet och kompetens måste i väsentligt större omfattning tillvaratas genom ett mer omfattande kvinnligt företagande.

Finansiella insatser inom exportområdet

Statliga finansieringsinsatser för exportfrämjande är av stor vikt för möjligheten till tillväxt i små och medelstora företag. Samarbetet mellan de statliga aktörer som finansierar företagsutveckling och exportfrämjande insatser måste därför ständigt utvecklas.

Slutsats

Kansliet har inhämtat information från Almi Företagspartner i Blekinge AB och även uppmanat Länsstyrelsen och kommunernas näringslivsansvariga tjänsteman att inkomma med synpunkter.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2009-02-18.

Yrkande

Bo Löfgren (fp) yrkar
att ordet *nordiskt* ändras till *globalt* i remissvaret.

Proposition och beslut

Ordföranden ställer proposition på Bo Löfgrens ändringsyrkande mot arbetsutskottets förslag och finner att regionstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag med Bo Löfgrens ändringsyrkande.

REGIONSTYRELSEN
Sammanträdesprotokoll
2009-03-04

Regionstyrelsen beslutar således

att anta bifogat reviderat remissvar angående Betänkandet Innovationer och företagande – Sveriges framtid (SOU 2008:121).

Expedieras till: Näringsdepartementet, kansliet, akten

Bilaga 1: Remissvar

§ 21

Dnr 940-294-2008

Positionspapper avseende EU:s grönbok om territoriell sammanhållning

EU:s grönbok om territoriell sammanhållning är ett underlag för offentliga konsultationer inför sammanhållningspolitiken under EU:s kommande programperiod 2014-2020. Europeiska kommissionen bjuder in intressenter att innan 28 februari 2009 komma in med synpunkter och erfarenheter. Kommissionen sammanställer därefter synpunkterna och gör ett förslag till en vitbok som ytterligare kommer att diskuteras av berörda intressenter.

2008-12-10 beslutade regionstyrelsen att uppdra åt beredningen för internationell samverkan att under januari 2009 ta fram ett positionspapper som sätter fokus på Blekinges utvecklingsförutsättningar under EU:s nästa programperiod.

Positionspappret behandlades av beredningen för internationell samverkan 2009-01-30 och ytterligare av beredningens ordförande 2009-02-09.

Beslutsunderlag

Beredningen för internationell samverkan 2009-01-30.

Arbetsutskottet 2009-02-18.

Regionstyrelsen beslutar

att godkänna beredningens för internationell samverkan förslag till ”Positionspapper avseende EU:s grönbok om territoriell sammanhållning” som Region Blekinges inspel till Europeiska kommissionen.

Expedieras till: Europeiska kommissionen, beredningen för internationell samverkan, akten

Bilaga: Positionspapper

§ 22

Dnr 406-72-2008

Val av Region Blekinges ledamöter till Euroregion Baltic Youth Board

Vid Euroregion Baltics rådsmöte i Gdansk 2007-12-06 inrättades en ungdomsstyrelse inom ERB, *ERB Youth Board*, med syftet att integrera unga i ERB:s utveckling och beslutsfattande samt att stimulera gränsöverskridande ungdomssamarbete i södra Östersjöområdet. ERB Youth Board består av åtta ungdomsledamöter, en från varje medlemsregion. Varje region avgör om ersättare utses. Ledamöterna i ERB Youth Board är ledamöter i ERB:s råd och ordförande för ERB Youth Board är ledamot i ERB:s styrelse.

Under våren 2008 inleddes en förstudie finansierad av Region Blekinge och Sida Östersjöenheten med syfte att stödja Youth Board samt att utveckla en projektansökan för ett ungdomsprojekt inom ramen för ERB Youth Board. Region Blekinge har som projektägare lämnat in en projektansökan till södra Östersjöprogrammets andra omgång som stängde den 9 januari 2009.

Projektet Yc³ (Youth Cross-border Cooperation and Communication Project) ska utveckla ungdomssamarbete i södra Östersjöområdet utifrån de fyra ledorden deltagande, påverkan, gränsöverskridande samarbete och interkulturell dialog. Projektet är ett resultat av det politiska samarbetet i Euroregion Baltic (ERB) och dess ungdomsrepresentanter i ERB Youth Board. Om projektet godkänns i april kommer det att pågå under två år med aktivt deltagande av ledamöterna i Youth Board och ERB:s medlemsregioner.

Regionstyrelsen utsåg i februari 2008 Amelia Lilja och Viktor Löfgren till Region Blekinges ordinarie ledamot respektive ersättare i ERB Youth Board under 2008. Under december 2008 har Region Blekinge sökt två nya ungdomsledamöter som ska representera Region Blekinge i ERB Youth Board under 2009 och 2010. Sista ansökningsdagen var 23 december 2008. Inkomna ansökningar har beretts av kansliet.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2009-02-18.

Regionstyrelsen beslutar

att utse Elise Wåhlin och Linnea Malmström båda födda 1988 till Region Blekinges ordinarie ledamot respektive ersättare i ERB Youth Board under 2009 och 2010,

att Region Blekinges ledamöter i ERB Youth Board erhåller arvode och ersättning efter samma principer som gäller för Region Blekinges övriga ledamöter i ERB.

Expedieras till: ERB Youth Board, Elise Wåhlin, Linnea Malmström, kansliet, akten

§ 23

Dnr 109-185-2007

**Svar på motion ang ungdomsstipendier Baltic Youth Ambassadors.
Förslag till regionfullmäktige**

Bo Löfgren (fp) föreslår i en motion till regionfullmäktige 2007-09-28 att Region Blekinge – fr o m verksamhetsåret 2008 - årligen utlyser två Baltic Youth Ambassadors (ungdomsstipendier), vardera omfattande två år, för ungdom mellan 18 och 24 år.

Syftet, enligt motionen, med att erbjuda ungdomar till ett aktivt engagemang är att utbyta erfarenheter mellan regioner, att skapa nätverk och att skapa goda relationer inom främst Östersjöområdet. Viktigt är att öka möjligheten för ungdomar att bidra till den regionala politiken. Under den tid som ungdomarna deltar i de olika aktiviteterna är flera aktiviteter och föreläsningar gemensamma för ungdomar, politiker och tjänstemän. I en del fall kan särskilda teman vara aktuell såsom miljö och hållbar utveckling, kultur etc. Aktuellt kan också vara att delta och följa organisationernas styrelsearbete. Förslaget innebär att stipendiaterna blir Baltic Youth Ambassadors och ska representera Region Blekinge i två år.

Sedan motionens inlämnande har Euroregion Baltic (ERB) vid rådsmötet i Gdansk 2007-12-06 inrättat en ungdomsstyrelse inom ERB, ERB Youth Board, med syftet att integrera unga i ERB:s utveckling och beslutsfattande samt att stimulera gränsöverskridande ungdomssamarbete i södra Östersjön. Regionstyrelsen har i februari 2008 utsett Amelia Lilja och Viktor Löfgren till Region Blekinges ordinarie ledamot respektive ersättare i ERB Youth Board under 2008.

Under våren 2008 inleddes en förstudie finansierad av Region Blekinge och Sida Östersjöenheten med syfte att stödja Youth Board samt att utveckla en projektansökan för ett ungdomsprojekt inom ramen för ERB Youth Board. Utveckling av projektförslaget Yc³ (Youth Cross-border Cooperation and Communication Project) pågår. En ansökan med ERB:s medlemsorganisationer som partners och Region Blekinge som Lead Partner lämnades in till södra Östersjöprogrammet den 9 januari 2009. Projektet som löper under två år har tre huvudsakliga inriktningar: Utveckla Youth Board och integrera unga i ERB:s arbete, stimulera gränsöverskridande ungdomssamarbete genom att skapa nätverk och plattformar för ungdomsorganisationer i ERB-området, samt utveckla en vision, strategi och handlingsplan för ungdomsfrågor inom ERB.

Beslutsunderlag

Beredningen för internationell samverkan 2008-11-14
Arbetsutskottet 2009-02-18.

REGIONSTYRELSEN
Sammanträdesprotokoll
2009-03-04

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar

att motionen ska anses besvarad i avvaktan på utvecklingen av ERB Youth Board samt utvecklingen av projektet Yc³ som tillkommit efter motionens inlämnande. Syftet med motionen är bra och ligger i linje med de prioriteringar som fastställts av regionfullmäktige i handlingsprogrammet för strategiska Östersjöfrågor 2006-04-19. Syftet med motion kan dock anses vara uppfyllt genom bildandet av ERB Youth Board samt utvecklingen av projektet Yc³.

Bilaga: Motion från Bo Ljöfgren

Expedieras till: Regionfullmäktige, beredningen för internationell samverkan, akten

§ 24

Dnr 921-2-2009

Projekt ” NärEko Linné”

Föreningen Miljöresurs Linné ansöker hos Region Blekinge om 217 807 kronor för ovanstående projekt.

Bakgrund

Miljöresurs Linné har under 2005-2007 arbetat med projektet Ekomat.nu som syftat till att stödja processer för att öka andelen ekologiska livsmedel i offentlig sektor. Målgruppen har i första hand varit inköpare och kostenheter hos kommuner och landsting. Vissa insatser har också gjorts mot privata livsmedelsaktörer, restauranger och konferensanläggningar.

Syfte

Stimulera och utveckla ekologisk livsmedelsproduktion, analysera självförsörjningsgraden, utveckla logistikfunktioner och öka andelen närproducerade ekologiska livsmedel.

Mål

Huvudmålen för projektet är att ekologisk produktion skall stimuleras, underlätta för produkter från småskaliga förädlingsföretag att nå olika konsumentgrupper, öka kännedomen om sambandet mellan ekomat och aktuella regionala miljömål samt påvisa och beakta matens roll i regionens klimatarbete.

Innehåll

För att nå delmålen ska följande aktiviteter genomföras:

- Kartlägga enskilda lantbrukares tveksamheter inför certifierad ekologisk produktion
- Göra en marknadsanalys av befintlig livsmedelsproduktion och förädling i regionen i syfte att peka på möjligheterna att öka självförsörjningsgraden och ge konsumenterna mera närproducerade ekologiska livsmedel
- Kartläggning av logistikcentraler, slakterier, kvarnar, bagerier och mejerier
- Genomföra medverka i kurser och konferenser kring logistik, inköp och LOU.
- Genomföra och medverka i konferenser om ekomat och miljömål t.ex. om biologisk mångfald samt genomföra/medverka i informationskampanjer som belyser vikten av viss omläggning av våra matvanor och livsmedelsproduktion.

Jämställdhet/Integration/Miljö

Miljön är en viktig indikator, kortare transporter av varor innebär ett minskad belastning på miljön. Vad gäller Integration och jämställdhet finns inga aktiviteter angivna i projektbe-skrivningen.

Koppling till regionala tillväxtprogrammet

Projektet överensstämmer till viss del insatsområdet Innovation och förnyelse, 1.2 Utveckling och förnyelse av befintliga företag.

Tidplan för projektet
2009-01-01 – 2011-12-31.

Budget

Kostnader	2009	2010	2011	Totalt
Egen personal	624 000 kr	624 000 kr	624 000 kr	1 872 000 kr
Externa tjänster	144 000 kr	144 000 kr	144 000 kr	432 000 kr
Indirekta kostnader	90 000 kr	90 000 kr	90 000 kr	270 000 kr
Övriga kostnader	180 000 kr	180 000 kr	180 000 kr	540 000 kr
Totalt	1 038 000 kr	1 038 000 kr	1 038 000 kr	3 114 000 kr
Finansiering				
	2009	2010	2011	Totalt
Region Blekinge	72 601 kr	72 602 kr	72 604 kr	217 807 kr
Regionförbundet i Kalmar län	142 723 kr	142 723 kr	142 722 kr	428 168 kr
Regionförbundet Södra Småland	115 754 kr	115 753 kr	115 753 kr	347 260 kr
Regionförbundet i Jönköping	146 255 kr	146 255 kr	146 255 kr	438 765 kr
Landsbygdsprogrammet	477 333 kr	477 334 kr	477 333 kr	1 432 000 kr
Sparbanksstiftelsen Kronan	83 334 kr	83 333 kr	83 333 kr	250 000 kr
Totalt	1 038 000 kr	1 038 000 kr	1 038 000 kr	3 114 000 kr

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2009-02-18.

Yrkande

Magnus Larsson (c) yrkar
att ärendet ska återremitteras.

Propositioner och beslut

Ordföranden ställer först proposition på om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att regionstyrelsen beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden ställer därefter proposition på Magnus Larssons yrkande om återremiss mot arbetsutskottets förslag om avslag på ansökan och finner att regionstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Regionstyrelsen beslutar

att avslå ansökan från Föreningen Miljöresurs Linné.

Regionstyrelsens beslut kan ej överklagas.

Expedieras till: Föreningen Miljöresurs Linné, kansliet, akten

§ 25 Dnr 921-243-2008
Projekt ”Regional kollektivtrafikstrategi i Blekinge”

Blekingetrafiken AB ansöker hos Region Blekinge om 250 000 kronor för ovanstående projekt.

Bakgrund

Idag saknas en gemensam strategi för utveckling av den regionala kollektivtrafiken omfattande både buss och tåg. En gemensam strategi är viktig för att bidra till tillväxt och utveckling.

Syfte

Att Blekinges kommuner ska fungera som en gemensam arbetsmarknad.

Mål

Att ta fram en utvecklingsstrategi för den regionala kollektivtrafiken som ska ligga till grund för fortsatta satsningar och utbyggnader av den regionala buss- och tågtrafiken.

Innehåll

Framtagande av en gemensam strategi i samverkan med Blekinges kommuner, länstrafikhuvudmän i angränsande län, Vägverk och Banverk.

Tidplan för projektet

2008-06-01 – 2009-06-30.

Budget

Kostnader	2008	2009	Totalt
Externa tjänster	250 000 kr	250 000 kr	500 000 kr
Totalt	250 000 kr	250 000 kr	500 000 kr
Finansiering			
	2008	2009	Totalt
Region Blekinge	125 000 kr	125 000 kr	250 000 kr
Blekingetrafiken	125 000 kr	125 000 kr	250 000 kr
Totalt	250 000 kr	250 000 kr	500 000 kr

Koppling till regionala tillväxtprogrammet

Projektet stämmer överens med insatsområdet 3 ”Tillgänglighet”, åtgärd 3.1 En tillgänglig region.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2009-02-18.

Regionstyrelsen beslutar

att avslå ansökan om regionala projektmedel.

Regionstyrelsens beslut kan ej överklagas.

Sven-Åke Svensson (s) deltar inte i beslutet.

Expedieras till: BlekingeTrafiken AB, kansliet, akten

§ 26

Dnr 921-42-2009

Projekt "Natur i Blekinge"

Länsstyrelsen i Blekinge ansöker om 830 000 kronor för ovanstående projekt ur anslaget för Regional tillväxtmedel.

Bakgrund

Naturen i Blekinge har mycket stora kvaliteter som borde vara välkända långt utanför länets gränser och locka besökare från både när och fjärran. Blekinge har en mycket stor variation av naturmiljöer och besöksvärda platser som bör tilltala människor som söker intressanta resmål, naturupplevelser eller som vill bedriva friluftsliv. Skärgårdslandskapet och de kustnära lövskogarna har få motsvarigheter inom landet. Idag finns ingen bra beskrivning eller sammanställning över den blekingska naturen vilket gjort att den är mer eller mindre okänd i resten av Sverige. För många är Blekinge endast något som man färdas igenom på väg till välkända turistmål som Öland och Österlen.

Syfte

Projektets syfte är att ge ut en bok som beskriver naturen i Blekinge på ett intresseväckande sätt och som bidrar till att Blekinge blir ett välkänt turist- och resmål. Under de senaste 30 åren har en mängd inventeringar och undersökningar genomförts, vilket gör att det idag finns ett utmärkt underlag till en bok om länets natur. Det är en angelägen uppgift att göra blekingenaturens attraktionskraft mer känd för den breda naturintresserade allmänheten, både i och utanför länet, något som skulle komma hela Blekinge till del genom ett ökat antal naturbesökare, friluftsmänniskor och långväga turister. Ett syfte är också att göra en så komplett sammanställning som möjligt av kunskapen om länets natur.

Mål

Genom att framgångsrikt marknadsföra Blekinge och den blekingska naturen kommer antalet naturbesökare, friluftsmänniskor och långväga turister att öka, till gagn för bl a turistnäringen i länet. Samtidigt kommer även lokala näringsidkare och entreprenörer med innovativa idéer att kunna ha nytta av boken. Ett mål är också att sammanställa ett värdefullt kunskapsunderlag som kan användas i såväl samhällsplanering som i planering och aktiviteter för näringsliv och organisationer. Projektet har förutsättningar att för en förhållandevis låg kostnad ge en stor nytta.

Indikatorer

- 40 personer ska vara delaktiga i projektet
- 10 företag ska vara involverade i projektet
- 10 ingående aktörer som samverkar

Jämställdhet

Arbetsmarknaden i Blekinge präglas av mandominerande yrken, t ex inom verkstadsindustri och IT. En framgångsrik marknadsföring av Blekinge och dess natur bör kunna

REGIONSTYRELSEN
Sammanträdesprotokoll
2009-03-04

leda till att kvinnodominerade yrkeskategorier gynnas, t ex inom områden som naturguidning, övernattnng och caféverksamhet, främst på landsbygden.

Miljö

Den blekingska naturen är en resurs som bör nyttjas på ett hållbart sätt. Aktiviteter som naturturism och friluftsliv är vanligtvis väl förenliga med hållbar utveckling. Ett ökat antal besökare leder till en ökad efterfrågan av närproducerade varor och tjänster vilket befrämjar en hållbar utveckling. En komplett sammanställning av kunskapen om Blekinges natur ökar också förutsättningarna för en god och hållbar samhällsplanering.

Mångfald

Boken kan skapa förutsättningar som kan användas vid naturguidningar för nysvenskar.

Koppling till regionala tillväxtprogrammet

Projektet är väl i linje med Blekinges regionala tillväxtprogram för perioden 2008-2013, och anknuter till insatsområdena "1 Innovation och förnyelse" och "5 Attraktivitet och regional identitet", särskilt det sistnämnda. Insatsområde 1 framhåller kopplingen mellan natur och företagande. Projektet kommer att öka förutsättningarna för ett naturinriktat företagande. Insatsområde 5 är inriktat på Blekinges attraktionskraft. Projektet kommer att bidra till att Blekinges attraktiva natur blir mer välkänd och fler besökare kommer därför att lockas till länet till gagn för främst turistnäringen.

Tidplan för projektet

2009-01-01 – 2010-12-31.

Budget

Kostnader	2009	2010	Totalt
Eget arbete	415 000 kr	415 000 kr	830 000 kr
Externa tjänster	365 000 kr	1 085 000 kr	1 450 000 kr
Övriga kostnader	50 000 kr	50 000 kr	100 000 kr
Projektintäkter		- 720 000 kr	- 720 000 kr
Totalt	830 000 kr	830 000 kr	1 660 000 kr
Finansiering			
	2009	2010	Totalt
Region Blekinge	415 000 kr	415 000 kr	830 000 kr
LST (eget arbete)	415 000 kr	415 000 kr	830 000 kr
Totalt	830 000 kr	830 000 kr	1 660 000 kr

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2009-02-18.

Regionstyrelsen beslutar

att avslå ansökan för projekt ”Natur i Blekinge.

Regionstyrelsens beslut kan ej överklagas.



REGIONSTYRELSEN
Sammanträdesprotokoll
2009-03-04

Expedieras till: Länsstyrelsen, kansliet, akten

§ 27

Dnr 921-50-2009

Projekt ”PIN-code Promotion of Innovation Networks”

Region Blekinge ansöker om 600 000 kronor för ovanstående projekt.

Bakgrund

Den snabba kunskapsbaserade utvecklingen ger upphov till flaskhalsar i informationsflödet eftersom förmågan att absorbera ny kunskap och effektivt utnyttja ny teknik är begränsad. PIN-code fokuserar på att vidareutveckla redan etablerade innovationssystem genom att öka aktörernas förmåga att interagera med varandra. Språkförbistringar och kulturella skillnader samt olika syn på strukturuomvandlingsprocesser och nätverksbyggande är exempel på områden som ska belysas.

Syfte

Syftet är att vidareutveckla redan befintliga innovationssystem i Blekinge genom att delta i erfarenhetsutbyte och kunskapsöverföring mellan system i Östersjöområdet.

Mål

Etablera innovationsnätverk i Östersjöområdet, stärka relationen mellan aktörerna i innovationssystemen, vidareutveckla och stärka rollen som gränsgångare i innovationssystem samt stimulera internationalisering av små och medelstora företag. Etablera ett Management Network.

Indikatorer

- 15 personer ska vara delaktiga i projektet (från Blekinge)
- 6 företag ska vara involverade i projektet

Innehåll

12 seminarier/konferenser under projektperioden
Ett flertal "arbetspaketrelaterade" workshops
6 rapporter ska tas fram och resultaten implementeras i partnerorganisationerna.

Jämställdhet

Projektet strävar efter att styrgruppen genomsyras av genusperspektivet, inte bara i sin sammansättning utan även i styrningen av projektet. Genusperspektivet skall även genomsyra rekryteringen av deltagare från parterna samt vid rekryteringen av företag.

Miljö

Projektet kan betraktas som miljöneutralt. Dock skall projektet beakta företagens strävan efter att nyttja ny miljöteknik som kan stärka deras konkurrensfördel.

Mångfald

Gränsöverskridande arbete syftar till ökad integration mellan länderna i Östersjöområdet.

Koppling till regionala tillväxtprogrammet

Projektet överensstämmer med Insatsområde 4: Strategiskt gränsöverskridande arbete.

Tidplan för projektet

2009-09-01– 2012-08-31.

Budget

Kostnader	2009	2010	2011	2012	Totalt
Egen personal	141 453 kr	282 907 kr	282 907 kr	282 907 kr	990 174 kr
Externa tjänster	118 700 kr	197 835 kr	197 834 kr	276 967 kr	791 336 kr
Lokalkostnader	13 462 kr	26 924 kr	26 924 kr	26 924 kr	94 234 kr
Investeringar	20 668 kr	10 000 kr	2 500 kr	2 500 kr	35 668 kr
Övriga kostnader	73 288 kr	122 147 kr	122 147 kr	171 006 kr	488 588 kr
Totalt	367 571 kr	639 813 kr	632 312 kr	760 304 kr	2 400 000 kr
Finansiering	2009	2010	2011	2012	Totalt
Region Blekinge	100 000 kr	150 000 kr	150 000 kr	200 000 kr	600 000 kr
ERDF Interreg IVB	267 571 kr	489 813 kr	482 312 kr	560 304 kr	1 800 000 kr
Totalt	367 571 kr	639 813 kr	632 312 kr	760 304 kr	2 400 000 kr

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2009-02-18.

Yrkanden

Bo Löfgren (fp) yrkar
att ärendet ska återremitteras för vidare beredning.

Propositioner och beslut

Ordföranden ställer förts proposition på om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att regionstyrelsen beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden ställer därefter proposition på Bo Löfgrens yrkande om återremiss mot arbetsutskottets förslag till bifall av projektet och finner att regionstyrelsen beslutar att bifalla projektet.

Regionstyrelsen beslutar

att besluta om inriktning för projektet ”PIN-code”,

att anvisa 100 000 kr som medfinansiering för projektet ”PIN-code” för år 2009 ur anslaget för regionalpolitiska åtgärder samt

REGIONSTYRELSEN
Sammanträdesprotokoll
2009-03-04

att delegera till regiondirektören att fatta beslut om medfinansiering för projektet ”PIN-code” med 150 000 kronor för år 2010, 150 000 kronor för år 2011 samt 200 000 kr för år 2012.

Region Blekinges medfinansiering utgör 25,00 % av projektets totala kostnader.

Projektägaren ska delredovisa projektet fyra gånger/år. Utbetalning av bidraget sker efter att nedlagda kostnader har redovisats till Region Blekinge. Slutrapport skall vara Region Blekinge tillhanda senast 2012-08-31.

Regionstyrelsens beslut kan ej överklagas.

Reservation: Bo Löfgren (fp) till förmån för eget yrkande.



REGIONSTYRELSEN
Sammanträdesprotokoll
2009-03-04

Expedieras till: Kansliet, akten

§ 28

Dnr 921-62-2009

Medfinansiering East-West Transport Corridor II

Ärendet har tidigare behandlats vid regionstyrelsens sammanträden den 30 januari 2008 och den 12 mars 2008. Den 23 april 2008 beslutade regionstyrelsen att bidra med 3 mkr till East West Transport Corridor och att erbjuda sig att vara Lead Partner för projektet samt att en Interreg-ansökan skulle lämnas in för projektet.

Ansökan till BSR Interreg IV-sekretariatet lämnades in i maj 2008. Ansökan avlogs av beslutsgruppen i oktober 2008. Beslutsgruppen uttalade sig däremot positivt för projektet och menade att det har stor strategisk betydelse och välkomnade partnerskapet med att inkomma med en ny ansökan efter det ansökan reviderats i linje med framförda synpunkter från beslutsgruppen.

I linje med beslutsgruppens beslut och beslutet från regionstyrelsen december 2008 pågår nu revideringsarbete för att utveckla ett projekt där beslutsgruppens framförda synpunkter beaktats. Den totala projektbudgeten föreslås bli att minskas från ca 100 mkr till en summa som är lägre än 80 mkr. Den slutliga budgetstorleken och de olika parternas bidrag är ännu inte slutligen klarlagd. Region Blekinges bidrag till det nya projektet är planerat att bli 2,6 mkr. Bidraget från EU är 75 % för svenska partners.

Projektets huvudfokus är att utveckla effektiva och miljövänliga transporter längs korridoren Esbjerg-Vilnius via Öresund och Blekinge. EU-kommissionens senaste transport policy när det gäller utvecklingen av gröna transportkorridorer kommer att tillämpas.

Beslutsunderlag

Regionstyrelsens tidigare beslutsunderlag, den tidigare framtagna ansökan daterad maj 2008, projektansökan och upprättad "project outline" daterad 2009-02-12.
Arbetsutskottet 2009-02-18.

Regionstyrelsen beslutar

att Region Blekinge ska lämna in en ansökan till BSR Interreg IV programmet under mars 2009 med Region Blekinge som Lead Partner,

att regiondirektören i samråd med partnerskapet inom ramen för ovan angiven ny budget får besluta om det slutliga innehållet i projektet,

att anvisa 500 000 kr som medfinansiering för projektet East West Transport Corridor II för år 2009 ur anslaget för regionalpolitiska åtgärder samt

att delegera till regiondirektören att fatta slutligt beslut om medfinansiering för projektet East West Transport Corridor II med 700 000 kronor för år 2010, 700 000 kr för år 2011 samt 700 000 kr för år 2012.

REGIONSTYRELSEN
Sammanträdesprotokoll
2009-03-04

Projektet ska del redovisa projektet fyra gånger/år. Utbetalning av bidraget sker efter att nedlagda kostnader har redovisats till Region Blekinge.

Slutrapport skall vara Region Blekinge tillhanda senast 2012-12-31.

Expedieras till: Regiondirektören, kansliet, akten

§ 29

Dnr 921-63-2009

Medfinansiering projektet TransBaltic

Vid regionstyrelsens sammanträde den 12 mars 2008 beslutades att Region Blekinge skulle gå in som aktiv partner i transportprojektet TransBaltic. Den 23 april 2008 beslutade regionstyrelsen att 1 mkr skulle avsättas för ett deltagande i TransBaltic. Region Skåne var föreslagen som Lead partner och Region Blekinge en partner i projektet.

Partnerskapet med Region Skåne som Lead Partner lämnade mars 2008 in en ansökan till BSR Interreg IV-sekretariatet i Rostock. Ansökan avslogs av beslutsgruppen i oktober 2008. Beslutsgruppen uttalade sig positivt för projektet och menade att det har stor strategisk betydelse och välkomnade partnerskapet att inkomma med en ny ansökan efter det ansökan reviderats i linje med framförda synpunkter från beslutsgruppen.

Revideringsarbetet bedrivs nu och avsikten är att lämna in en ny ansökan under mars 2009 till BSR Interreg IV. Revideringen innebär bl a att projektets tidigare budget på ca 95 mkr kommer att minska till ca 55 mkr. Den slutliga budgetstorleken och de olika parternas bidrag är ännu inte slutligen klarlagd. Region Blekinges bidrag till det nya projektet är planerat att bli 500 000 kronor. Bidraget från EU är 75 % till svenska partners av den totala budgeten. Projektets huvudfokus är att arbeta med PanBaltiska frågeställningar inom transportområdet för hela Östersjöområdet. Resultaten från Baltic Gateway m fl blekingska transportprojekt kommer att tas tillvara och vidareutvecklas inom projektet.

Beslutsunderlag

Tidigare inlämnade handlingar i samband med regionstyrelsens beslut 12 mars och 23 april 2008, projektansökan och preliminär aktivitetsplan daterad januari 2009. Arbetsutskottet 2009-02-18.

Regionstyrelsen beslutar

att Region Blekinge ska utgöra en partner i TransBaltic,

att regiondirektören i samråd med partnerskapet inom ramen för angiven budgetnivå får besluta om det slutliga innehållet i projektet TransBaltic,

att anvisa 50 000 kr som medfinansiering för projektet ”TransBaltic” för år 2009 ur anslaget för regionalpolitiska åtgärder samt

att delegera till regiondirektören att fatta beslut om slutlig medfinansiering för projektet ”TransBaltic” med 150 000 kronor för år 2010, 150 000 kronor för år 2011 och 150 000 kr för år 2012.

REGIONSTYRELSEN
Sammanträdesprotokoll
2009-03-04

Projektet ska del redovisa projektet fyra gånger/år. Utbetalning av bidraget sker efter att nedlagda kostnader har redovisats till Region Blekinge.

Slutrapport skall vara Region Blekinge tillhanda senast 2011-12-31.

Expedieras till: Regiondirektören, kansliet, akten

§ 30

Delegationsärenden

Projektansökningar

- Förstudie Make IT happen – Dnr 921-48-2009
- Baltic Link, Motorways of the sea Karlskrona-Gdynia – Dnr 921-53-2009
- Kartläggning av den sociala ekonomin i Blekinge – Dnr 921-58-2009
- Våga våga – Dnr 921-35-2009
- Blekinge Cykelfestival-Bräknetrampen – Dnr 921-47-2009
- Emax Sverige – Dnr 921-46-2009

Regionstyrelsen beslutar

att ta delegationsärendena till dagens protokoll.

§ 31

Anmälningssärenden

- Protokoll från nämndens för kultur protokoll 2009-12-17
- Minnesanteckningar från Blekingerådets sammanträde 2009-01-12

Regionstyrelsen beslutar

att ta anmälningssärendena till dagens protokoll.
