

Kraftsamling Blekinge

Förslag från regeringens samordnare med
anledning av fordonsbranschens ändrade villkor





Inledning

Med anledning av fordonsindustrins ändrade villkor har vi av regeringen fått i uppdrag att samordna insatserna i Blekinge län. Detta är en rapport där vi redogör för läget samt ger de första förslagen på åtgärder. På begäran preciserar vi innehållet i förslagen ytterligare.

Vår region präglas av både envishet och optimism och vi vet sedan tidigare att det finns en stark vilja och förmåga att vända svårigheter till nya möjligheter. Mycket görs idag ute på företagen och genom samverkan mellan lokala och regionala aktörer. I denna rapport ligger fokus på de insatser staten kan göra för att underlätta att människor kommer i arbete.

Vårt åtgärdsprogram för Blekinge baseras på fem insatsområden med syfte att ta tillvara alla förutsättningar för individers utvecklingskraft och företags konkurrenskraft som finns i länet. Dessa områden är:

- Coachning/Vägledning/Validering
- Nya jobb – Nya företag
- Utbildning
- Innovation och forskning
- Infrastruktur

Området Coachning/Vägledning/Validering innefattar även ett förslag till förändring av Arbetsförmedlingens regelverk, i syfte att rätt insatser ska kunna göras snabbare. Under området Innovation och forskning presenterar vi några första tankar på ett profilerat Innovationsuniversitet som en pådrivande kraft till en strukturomvandling av näringsliv, möta globaliseringens utmaningar och möjligheter, samt stärka Sveriges konkurrenskraft.

Målet med programmet är att genom samordnat arbete skapa goda förutsättningar för tillväxtsektorerna i berörda områden. Detta kan ske genom utveckling av befintlig verksamhet och genom nyetableringar. Insatserna ska dessutom skapa förutsättningar för berörda människor att genom utbildning och kompetensutveckling aktivt delta i utvecklingen och få möjligheter till sysselsättning och nya inkomster från växande näringar.

Karlskrona 2008-11-24

Karlskrona 2008-11-24

Gunvor Engström, Landshövding

Mats Johansson, Regionråd

Nuläget

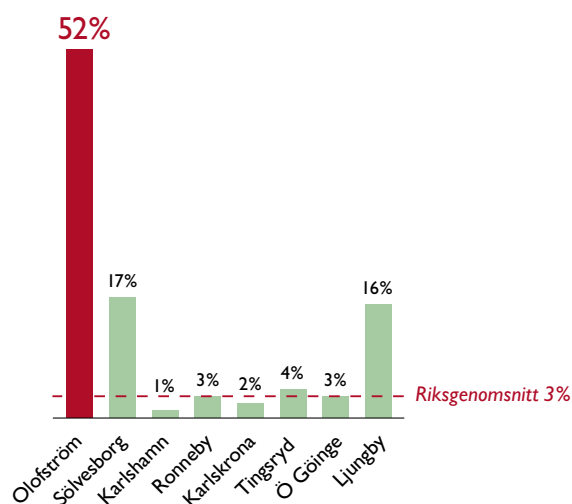
Fordonsindustrin har stor betydelse för Blekinge län. Det finns minst 30 företag i Blekinge som i huvudsak är verksamma inom denna sektor. Andelen jobb i procent av den totala arbetskraften (5,4%) ligger klart över riksgenomsnittet (3%) och är av samma storleksordning som i Västra Götalands län (5,9%). Motsvarande siffra i Olofström ligger på hela 52 procent. Cirka 80 procent av de företag i Olofströms kommun som säljer sina produkter och tjänster utanför Blekinge län utgörs av fordonsindustrin.

Varslen i Blekinge drabbar orter där ersättningsjobben är få och utbildningsnivån hos individerna mycket lägre än genomsnittet i landet. Jämför vi antalet varslade i Olofström och Göteborg med det totala antalet sysselsatta i dessa regioner, så är situationen betydligt mera kritisk i Blekinge.

Flera av företagen och deras fackliga organisationer har vid olika tillfällen framfört förslag om att möjliggöra pensionslösningar för äldre arbetstagare. Syftet är att ge möjlighet för yngre medarbetare att stanna kvar och säkerställa en bättre ålderssammansättning.

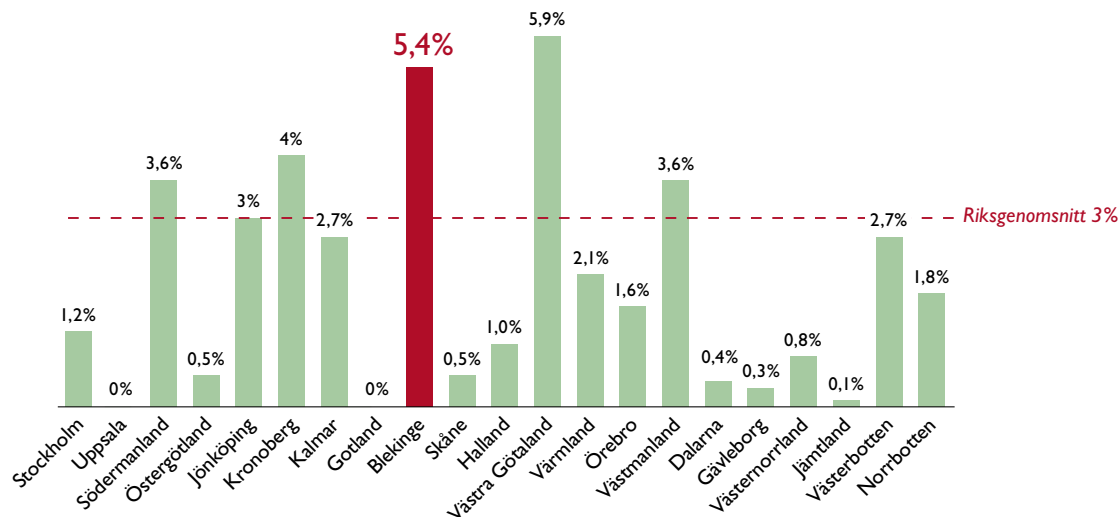
Beroendegrad

Arbeten i fordonsindustrin, i % av arbetskraften
(Källa: Addendi, 2005)



Fordonsindustrins regionala betydelse, länsvis

Arbeten i % av arbetskraften
(Källa: Addendi, 2005)





Antal sysselsatta i Blekinge

(Källa: SCB, 2006)

69 404

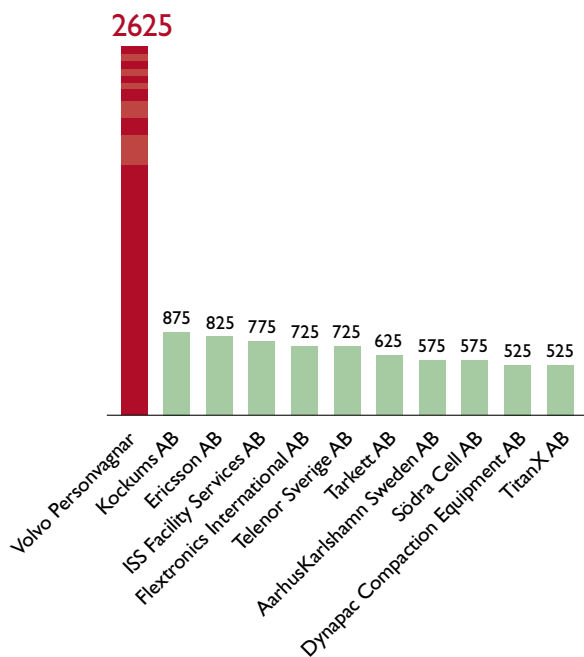
Antal invånare i Blekinge

(Källa: SCB, 2007)

151 900

De största privata sysselsättningskaparna i Blekinge

(Källa: SCB, NUTEK, rAPS-RIS 2007)



Företag med koppling till fordonsindustrin i Olofström

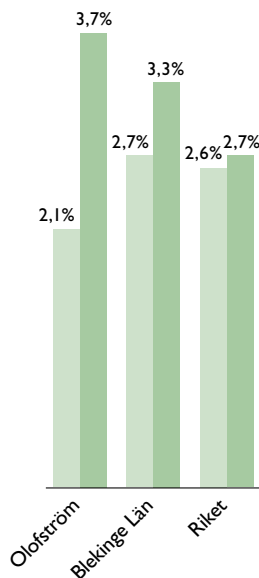
Volvo Personvagnar AB	2625 anställda
Finnveden Metal Structures AB	325 anställda
EBP i Olofström AB	175 anställda
Coor Service management Heavy Vehicles AB	175 anställda
Stans och Press i Olofström AB	125 anställda
Sandahls Fulload AB	75 anställda
Volvo Information Technology AB	75 anställda
ITE fabriks AB	75 anställda
ABB AB	75 anställda
Safeman Automotive AB	75 anställda
Volvo Logistics AB	75 anställda

Offentlig sektor

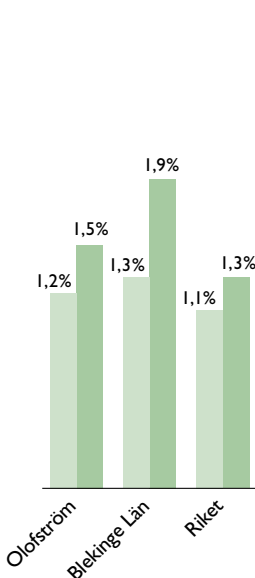
Den offentliga sektorn är ej illustrerad i diagrammet. Den sysselsätter totalt ca 25 000 anställda i Blekinge.

Arbetslösa

(Källa: Arbetsförmedlingen, 2008)



Sökande i program med aktivitetsstöd



Sökande som har arbete med stöd



Insatsområden

Med individens behov i fokus ska vi åstadkomma förutsättningar för att människor själva ska kunna skapa sin framtid. Optimismen och den unika kompetens som finns hos människor och företag ska tas tillvara genom samverkan mellan samhälle, företag och högskola. På så sätt ska vi engagera medborgare, hantera befintliga situationer och utveckla näringslivsstrukturen. Arbetet utgår från fem insatsområden, som beskrivs närmare på följande sidor.



Coaching
Vägledning
Validering

Nya jobb – Nya företag

- Söka jobb
- Nyföretagande
- Idéjakt
- Avknoppning
- Attrahera företag
- Finansiering

Utbildning

- Utbildningsplatser
– kompetensutveckling
- Komvux & Teknikcollege
- Yrkehögskola och högskoleplatser

Innovation och forskning

- "Smarta karosser för framtidens fordon"
- Optimering av infrastrukturer och flöden
- Grön IT
- Produkt-, process- och tjänsteutveckling för hållbarhet
- Finansiering
- Innovationsuniversitet

Infrastruktur

- Tvärleden
- Sydostlänken Olofström-Älmhult
- Sydostlänken Olofström-Karlshamn
- E22

INDIVIDUELLA ÅTGÄRDER

STRUKTURELLA ÅTGÄRDER

Coachning, vägledning och validering

Individen ska stöttas i att själv ta ansvar för sin framtid och åtgärder ska ses som komplement. Många av insatserna i förslaget är sådant som redan ingår, eller borde ingå, i Arbetsförmedlingens ordinarie verksamhet. Volymen varslade och arbetslösa som förväntas i fordonsindustrin, gör dock att ordinarie uppdrag inte håller. Dessutom är nyligen varslade eller nyligen arbetslösa inte prioriterade i det regelverk som idag styr Arbetsförmedlingens arbete. Vi föreslår individanpassad stöd för den varslade, där kontakt med alla berörda myndigheter erbjuds, liksom vägar till utbildning och andra aktiviteter.

Coachning/Vägledning

Här fastställs en första handlingsplan tillsammans med en extern coach och vid önskemål även personalchef från företaget. Handlingsplanerna dokumenteras och registreras enligt en i förväg uppgjord mall, efter överenskommelse med individen, allt för att kunna skapa transparens och lärande. Det kommer att erbjudas individuella samtal vid uppsägning, första samtal med berörda samt kompetenskartläggning.

Startpaket

Detta erbjuds alla som inte redan har ett givet mål med sin framtid. Kortkurser ges för att sondera omvärld och person och varje individ bestämmer ett mål för den närmaste framtiden. Det kommer att erbjudas personlighetsanalyser, studiebesök, kurser i omvärldsanalys, omvärldsorientering, motivation och drivkraft samt Data/IT.

Förslag

Nyligen arbetslösa är inte prioriterade i det regelverk som idag styr Arbetsförmedlingens arbete. Det kan inte i denna situation vara relevant att vänta 300 "kassadagar" på att få insatser gjorda och Arbetsförmedlingens regelverk bör därför ses över.

Prova på andra jobb

Denna insats kan gå parallellt med startpaketet. Platser för att prova på jobb inom bristyrken och andra yrken där efterfrågan förväntas uppstå förmedlas av en projektledare. Prova på-paketet är tänkt som kortare inslag på en till två veckor med mål att sondera och kartlägga eget intresse för bristyrken.

Praktik – arbetsplatsintroduktion

Som frivillig fortsättning på prova på-paketet eller som ett fristående erbjudande kommer det att finnas möjlighet att prova på en längre praktikperiod eller arbetsintroduktion på en arbetsplats. Målet är att ge insikt i möjligheten att byta jobb och att få testa innehållet i ett arbete innan en utbildning påbörjas.

Validering/yrkesbedömning

Målet är att göra kunskaper och kompetenser tydliga, oavsett på vilket sätt de är förvärvade. Med hjälp av validering får individen sin kompetens dokumenterad och bekräftad. Detta är sedan en hjälp vid jobbsökande och för att komma in på arbetsmarknaden. Validering är också en hjälp för att få behörighet till vidare studier och att kunna börja studera på rätt nivå.

Förslag till resurser

	ANTAL INDIVIDER	KOSTNAD I ÅR	TOTALT I ÅR	TOTALT 2 ÅR
Coachning/Vägledning	900			
3 Af Coacher		1 350 000		
10 Fristående coacher		4 500 000		
Psykolog		500 000		
Lokal, Telefon, IT-stöd		600 000	6 950 000	13 900 000
Startpaket	100			
Fristående kurser		2 400 000		
Projektledare		500 000	2 900 000	5 800 000
Prova på/Arbetsplats- introduktion/Praktik	50			
Resekostnader Prova på Apl		30 000		
Resekostnader Praktik		80 000	110 000	220 000
Validering	150			
5000 kr/vecka		750 000	750 000	750 000
Summa				20 670 000

Nya jobb – nya företag

De primära behoven i Blekinges omställning är att stödja personer som söker nya jobb, underlätta för personer att starta företag, stödja avknoppningar från befintliga företag samt att verka för att innovativa idéer utvecklas. Kommande uppsägningar i Blekinge kommer att kräva förstärkningar i de befintliga systemen bl.a. hos Arbetsförmedlingen, Nyföretagarcentrum och ALMI. Även nya satsningar behöver startas upp. Utmaningen i omställningen är att hitta nya tillväxtbranscher där den unika kärnkompetens och produktionskunskap som finns i regionen kan vara en motor för tillväxt.

Söka jobb

De personer som berörs ska erbjudas stöd i sökandet av nya jobb. En meritportfölj med en sammanställning av arbetslivserfarenhet, utbildning och andra meriter ska skapas och fungera som ett underlag för platsansökan. För denna insats behöver Arbetsförmedlingen förstärkas med fem coacher.

Nyföretagande

Nya företag och arbetstillfällen ska skapas genom stimulans av företagande. Erfarenhet från andra orter visar tydligt på att ca 10% av de berörda kan tänka sig starta företag vid nedläggningar/varsel. På detta sätt skapas både nya företag och nya jobb. Ordinarie organisationer behöver förstärkas för att klara denna ökade volym. Förslaget innehåller starta eget-paket och för att kunna starta sitt företag behövs finansierad tid. Denna tid skapas genom att låta starta eget-paketet börja med 6-12 månaders uppbyggnad av kompetens, marknad och tjänster. Försörjning sker antingen via trygghetssystemen eller via A-kassa. Därefter följer 6 månaders s.k. starta eget-bidrag.

Idéjakt

Särskilda satsningar skall ske på företag med idéer som idag inte utvecklas p.g.a. brist på tid eller för att idén inte ingår i företagets kärnverksamhet. Dessa idéer kan vara basen för en avknoppning eller starta eget via att koppla samman idén med en arbetslös entreprenör. Idéerna ska hanteras inom utvecklingszoner på IUC i Olofström AB eller Blekinge Tekniska Högskola. Det kommer också att finnas en matchningsfunktion för att föra in identifierade idéer i befintliga företag.

Avknoppning

IUC Sverige har en utvecklad och välbeprövad metod för att stödja avknoppningar från befintliga företag. IUC har

tidigare deltagit med idéer för nya företag och produkter vid avvecklingar i fordonsbranschen och har även medverkat vid avknoppningar från Volvo i Olofström. Denna metod vill vi nu använda inom Kraftsamling Blekinge.

Attrahera företag

En väsentlig del av Kraftsamling Blekinge är att identifiera spetskompetens för att kunna attrahera nya företag och nya branscher till orten. Även lokaliteter, maskiner och utrustning som ej utnyttjas är en möjlighet att attrahera nya företag, entreprenörer och investerare till Blekinge. Dessa möjligheter behöver paketeras och marknadsföras.

Finansiering och regionala tillväxmedel

En viktig del i start av näringsverksamhet är tillgången till finansiering. Av de två miljarder som tilldelats ALMI Företagspartner bör 60 mkr tilldelas ALMI Företagspartner i Blekinge. För att klara de kommande två årens ökade behov samt regional medfinansiering behöver Näringsdepartementet ge ett extra anslag på 10 mkr om året av de regionala tillväxtmedlen till Blekinge. Dessa bör fördelas mellan Region Blekinge och Länsstyrelsen i Blekinge.

Förslag till resurser

	ANTAL INDIVIDER /PROJEKT	KOSTNAD I ÅR	TOTALT I ÅR	TOTALT 2 ÅR
Söka jobb Ansvarig: Arbetsförmedlingen	900	2 250 000	2 250 000	4 500 000
Nyföretagande Ansvarig: Job & Society	100	2 760 000	2 760 000	5 520 000
Idéjakt Ansvarig: Blekinge Tekniska Högskola	10	1 000 000	1 000 000	2 000 000
Avknoppning Ansvarig: IUC i Olofström AB	10	6 000 000	6 000 000	12 000 000
Attrahera företag Ansvarig: Olofströms Näringslivs AB	10	1 500 000	1 500 000	3 000 000
Finansiering Ansvarig: ALMI		1 400 000	1 400 000	2 800 000
Regionala tillväxtmedel Ansvarig: Region Blekinge		10 000 000	10 000 000	20 000 000
Summa				49 820 000

Förslag

Av de två miljarder som tillförts ALMI Företagspartner bör 60 mkr tilldelas ALMI Företagspartner i Blekinge. Dessutom bör Näringsdepartementet ge ett extra anslag på 10 mkr om året av de regionala tillväxtmedlen, att fördelas mellan Region Blekinge och Länsstyrelsen i Blekinge.

Utbildning

Utbildning som leder till anställning eller nyföretagande ska kunna erbjudas hos olika utbildningsanordnare som komvux, KY-utbildare, högskola och kombinationer av dessa. Resurser kommer att behövas i form av utbildningsplatser, inventering av bristyrken och undersökning av kommande efterfrågan på kompetens.

Utbildningsplatser – kompetensutveckling

Utbildningsbehovet kommer att identifieras för att göra individen anställningsbar. Fler utbildningsplatser kommer att behövas hos olika utbildningsanordnare, som komvux, KY-utbildare och Blekinge Tekniska Högskola (BTH). Det kommer att tillsättas en projektledare i regionen med samordningsansvar kring utbildningsbehov och insatser. Det finns t.ex. anledning att se över vilka KY-utbildningar och arbetsmarknadsutbildningar som redan finns i landet och vilka som har kapacitet att ta emot.

Komvux och Teknikcollege

Många av de personer som blir arbetslösa kommer att behöva de grundläggande utbildningar som komvux erbjuder, d.v.s. grundläggande vuxenutbildningar och gymnasiala vuxenutbildningar. Komvux erbjuder även kortare kurser. Här behövs fler utbildningsplatser för att möta den ökade efterfrågan. Teknikcollege Sydost i Blekinge/Emmaboda som certifierades i november 2008 erbjuder också en utbildningsform där samverkan är hög mellan skola och näringsliv och där utbildningarna utformas efter industrins framtida behov. Även här finns det möjligheter för vuxna att få relevanta utbildningar.

Förslag till resurser

	ANTAL INDIVIDER	KOSTNAD PR ÅR	ANTAL ÅR	TOTALT 2-3 ÅR
Högskoleplatser	240	15 600 000	3 år	46 800 000
KY-utbildning	300	16 500 000	2 år	33 000 000
Komvux	200	18 000 000	1 år	18 000 000
Arbetsmarknadsutb. Grundblock 25 veckor	300	22 000 000	25v	22 000 000
Arbetsmarknadsutb. Påbyggnad 18 veckor	150	8 000 000	18v	8 000 000
Arbetsmarknadsutb. Grundblock 50 veckor	150	22 000 000	50v	22 000 000
Summa				149 800 000

Yrkeshögskola och högskoleplatser

Det finns cirka 800 kvalificerade yrkesutbildningar runt om i landet och KY-myndigheten fattar regelbundet beslut om vilka nya utbildningar som ska starta varje år. Under våren 2009 startar 4 nya utbildningar i Blekinge och de motsvarar 122 studieplatser. De viktigaste kriterierna för att få starta en KY-utbildning är att det finns tydligt behov och en efterfrågan på den kompetens som utbildningen leder till samt att det finns representanter för arbetslivet som medverkar och engagerar sig i utbildningen.

I Blekinge anordnas ca 30 olika KY-utbildningar. Utöver detta finns det möjlighet för BTH och Olofströms kommun att beställa KY-utbildning från Västra Götaland och få den förlagd till Olofström. Efter översyn av landets befintliga KY-utbildningar och arbetsmarknadsutbildningar bör nästa steg vara att analysera möjligheterna tillsammans med prognosen "yrkesbarometern" som kommer att presenteras av Arbetsförmedlingen i början av december.

Fler platser på högskolan bör också kunna erbjudas, även med lokal placering eller distansstudier med uppbackning lokalt. Utbudet av program och kurser vid BTH spänner över ett flertal områden. Utbildningsformerna kan vara College-utbildning (0,5 år komvux + 0,5 år Högskola), basår, program eller enstaka kurser.

Förslag

Socialfonden är en resurs för att öka tillväxten i Sverige genom att stödja kompetensutveckling och minska utanförskap. I dag riktas programmet enbart åt anställda eller långtidsarbetslösa. En person som sägs upp och blir arbetslös hamnar utanför systemet. Det vore önskvärt att det sker riktade utlysningar framöver inom ESF som även omfattar och prioriterar varslande individer samt personer som nyligen blivit arbetslösa. Genom utvecklingsinsatser kopplade till omställning i arbetslivet vore det då möjligt att underlätta skiftningen från en arbetsplats till en annan och ett yrke till ett annat. Att fånga upp varslande och uppsagda individer innan de går ut i längre arbetslöshet och kompetensutveckla dem för tillväxtsektorer innebär en avsevärd vinst för den berörda människan och för samhället. Inom detta område bör regelverket ses över.

Innovation och forskning

Blekinge Tekniska Högskola (BTH) har en profil med hållbar tillväxt, vilket i linje med flera av högskolans innovations- och forskningsområden har stor relevans för fordonsindustrin och dess underleverantörer och för Sverige som helhet. En fortsatt satsning i riktning mot ett profilerat innovationsuniversitet föreslås. Dessutom skapar etableringen av Olofström Innovation Park en arena för tekniksprång och ny kunskap genom forskning och utveckling, med fokus på exempelvis fordonsindustrin. Speciellt intressant är varmformning av borstål, för produktion av mera miljövänliga fordon.

Smarta karosser för framtidens fordon

Kraven på framtidens karosser kommer att handla om miljömässigt smarta material, smart hållbar produktion och smarta funktioner för ökad säkerhet. Intressant är tekniken varmformning av borstål, som har potential för utveckling i regionen och som möjliggör tillverkning av tunnare karosser med bibehållen hållfasthet. Detta ger lättare fordon, mindre bränsleförbrukning och därmed minskade avgasutsläpp. Det finns ett behov av att genomföra en första satsning på kompetensuppbyggnad och investering inom detta område.

Optimering av infrastrukturer och flöden

Strukturer och flöden inom industrin och mellan regioner behöver optimeras för en ökad hållbarhet. T.ex. sker utveck-

ling av hållbara, säkra och kostnadseffektiva transporter, intelligenta transportlösningar (ITS), inom vilket nätverk skapas såväl regionalt som internationellt.

Grön IT

Ett annat område är GrönIT, innovativa IT- och telekom-lösningar som minskar miljöbelastningen inom en rad områden i samhället. Det handlar om styrning och reglering inom industrin i planering och produktion, men också i produkter (varor och tjänster).

Produkt-, process- och tjänsteutveckling för hållbarhet

Området innefattar både miljöhänsyn vid utveckling av nya produkter, processer och strukturer samt framtagning av produkter, processer, strukturer och kunskap som bidrar till hållbarhet.

Finansiering

För att öka möjligheterna att forskningen ska bära frukt i form av nyetablerade företag behövs ökade satsningar på teknikbyar, inkubatorverksamhet och finansieringslösningar, vilket inkluderar fonder med regionalt riskkapital. Satsningar av till exempel Vinnova och Innovationsbron kan ha stor betydelse för regionens framtid.

Förslag

För att långsiktigt strukturera om Sydöstra Sveriges näringsliv, möta globaliseringens utmaningar och möjligheter, och samtidigt stärka Sveriges konkurrenskraft, föreslår vi en satsning och utbyggnad av Blekinge Tekniska Högskola till ett profilerat Innovationsuniversitet. Vi kommer att utveckla detta koncept och återkommer med förslag.

Förslag till resurser

	KOSTNAD I ÅR	TOTALT I ÅR	TOTALT 2 ÅR
Smarta karosser för framtidens fordon Ansvarig: Olofströms School of Automotive Stamping (OSAS)	10 000 000	10 000 000	20 000 000
Optimering av infrastrukturer och flöden Ansvarig: NetPort/BTH	10 000 000	10 000 000	20 000 000
Grön IT Ansvarig: BTH	10 000 000	10 000 000	20 000 000
Produkt-, process- och tjänsteutveckling för hållbarhet Ansvarig: BTH	10 000 000	10 000 000	20 000 000
Finansiering Ansvarig: BTH	1 500 000	1 500 000	3 000 000
Summa			83 000 000

Infrastruktur

Det är av största vikt att planerat infrastrukturarbete kommer igång. I infrastrukturpropositionen och Hamnutredningen poängteras Blekinges växande roll som internationell transportnod. Utöver transittrafiken måste det regionala näringslivets behov av ökad tillgänglighet till sina marknader och kunder tillgodoses. Mot denna bakgrund har Region Blekinge pekat ut ett antal hinder och flaskhalsar. I en tid av drastiska förändringar på arbetsmarknaden kan även behovet av arbetspendling öka, vilket också kräver ökade satsningar på kollektivtrafiken.

Tidigareläggning av Tvärledens utbyggnad

Tvärleden har stor betydelse för Blekinge och dess industri. När den är utbyggd, ska vägen binda samman västra Blekinge och Olofström med Västkusten och Halmstad. Detta stråk bedöms vara mycket viktigt för Olofström. Förbifart Lönsboda i Skåne är planerad till efter 2015. Tre etapper i Halland, Kistinge – Trönninge, förbi Trönninge och Trönninge – Daggarp är planerade till 2014-2015. Planerade sträckor är även Osby – Markaryd samt Skälmeshult – länsgränsen Skåne/Blekinge.

Upprustning av Sydostlänken Olofström-Älmhult

Volvo Cars i Olofström är helt beroende av järnvägen för sina transporter. Volvo i Olofström har Sveriges största torrhamn, 120 000 containrar transporteras per år med 14

dagliga godståg mellan Olofström och Göteborg. Flaskhalsen i transportkedjan är den undermåliga järnvägen mellan Olofström och Älmhult.

En upprustning och elektrifiering av denna sträcka kan vara avgörande för företagets framtid.

Utredningsstart

Sydostlänken Olofström-Karlshamn

En utbyggd Sydostlänk från Olofström till Blekinge Kustbana där anslutning finns till Karlshamns hamn skulle innebära kraftigt utökade möjligheter för näringslivet att utvecklas med en miljömässigt hållbar inriktning på transporter till Centraleuropa, Baltikum, Ryssland och Kina. Denna länk kan utnyttjas av exportföretag i hela Sverige. Inte minst Volvo och IKEA har pekat på detta behov.

Utbyggnad av E22

E22 genom Blekinge intar en särställning. Det finns ingen alternativ väg att välja i öst-västlig riktning genom bandstaden Blekinge, där det som längst är någon mil mellan tätorterna. Trafiksituationen där all lokaltrafik ska samsas med regional- och transittrafik har resulterat i att vägen är starkt hastighetsbegränsad. Ny fyrfältsväg Sölve-Stensnäs är planerad till 2010-2013. Vägutredning är klar för sträckan Björketorp-Nättraby och byggstart måste prioriteras. Vägutredning pågår till mars 2009 för sträckan Lösen-Jämjö.

Viktiga infrastruktursatsningar

PLANERAD ÅTGÄRD	UTREDNING	BERÄKNAD BYGGKOSTNAD
Tidigareläggning av Tvärledens utbyggnad		
Förbifart Lönsboda i Skåne, planerad till efter 2015		55-70 mkr
Tre etapper i Halland, Kistinge – Trönninge, förbi Trönninge och Trönninge – Daggarp, planerade till 2014-2015		72 mkr
Osby – Markaryd		285 mkr
Skälmeshult – länsgränsen Skåne/Blekinge		20 mkr
Upprustning av Sydostlänken Olofström-Älmhult	10 mkr	350 mkr
Utredningsstart Sydostlänken Olofström-Karlshamn		1000 mkr
Ny järnväg mellan Olofström-Karlshamn		
Utbyggnad av E22		
Ny fyrfältsväg Sölve-Stensnäs är planerad till 2010-2013		715 mkr
Sträckan Björketorp-Nättraby		370 mkr
Sträckan Lösen-Jämjö		430 mkr



LÄNSSTYRELSEN
BLEKINGE LÄN

Länsstyrelsen Blekinge Län.
Ronnebygatan 22, 371 86 Karlskrona.
Tel 0455-870 00. Fax 0455-870 01.
E-post blekinge@lansstyrelsen.se
www.lansstyrelsen.se/blekinge



Region Blekinge.
Ronnebygatan 2, 371 32 Karlskrona.
Tel 0455-30 50 00. Fax 0455-30 50 10.
E-post kansli@regionblekinge.se
www.regionblekinge.se och www.blekinge.se