



Region Blekinges verksamhetsuppföljning 30 juni 2009

INLEDNING

Så här skapar Blekinge sin framtid

Ett reviderat utvecklingsprogram – Blekingestrategin, med namnet ”Så här skapar Blekinge sin framtid” antogs våren 2006. Strategin markerar att det är upp till oss själva att ta de initiativ som behövs för att nå den övergripande visionen. Strategin sträcker sig fram till 2013.

Under 2009 ska Region Blekinge (i likhet med för hela mandatperioden) kraftsamla kring sex prioriterade områden, som tar sin utgångspunkt i Blekingestrategin:

- Innovation och förnyelse – Blekinges nya tillväxtresa
- Tillgänglighet – Transporter och infrastruktur
- En kunskaps- och lärande region för ett hållbart samhälle
- Strategiskt gränsöverskridande samarbete – Östersjösamarbetet är centralt
- Kultur
- Turism

Inledningen av 2009 har präglats av konjunkturavmattning och kris inom industrin, främst fordonsindustrin. Region Blekinges verksamhet har därför prioriterats mot dessa områden. Krafttagsprojektet – Krafttag Blekinge, som inleddes 2008 med anledning av krisen inom fordonsindustrin har under våren utvecklades till ett bredare projekt riktat även till andra näringsgrenar, dock med fokus på industrisektorn.

Region Blekinge har fortsatt aktiviteterna, engagemanget och projektutveckling med koppling till pågående process kring EU:s strategi för Östersjöregionen. Ett stort engagemang har också visats i berednings- och beslutsprocess avseende Region Blekinges klimatstrategi – ”Politik för en ny Balanspunkt” .

Planering och utveckling av infrastrukturen är ett prioriterat område för Blekinge och Region Blekinge vilket också visar sig i det engagemang som visats under första halvåret -09, i processen med att ta fram förslag till ny länsplan för regional transportinfrastruktur för 2010-2021.

Arbetet med ”Bilden av Blekinge” – en varumärkesprocess, har inte kunnat hålla det tempo som planerats bl.a. med anledning av prioriteringar i projektet ”Krafttag Blekinge”.

Varselsamordnare för så gott som samtliga regioner/län utsågs av regeringen under våren 2009, med uppdrag att föra dialogen med regeringskansliet och bevaka den lokala regionala utvecklingen. För Blekinges del utsågs Regionråd Mats Johansson tillsammans med Landshövding Gunvor Engström till varselsamordnare. Projektet ”Krafttag Blekinge” blev således ett stöd och verktyg dels för varselsamordnarna men också för berörda kommunledningar tillsammans med regionen. Krafttag Blekinge är ett samverkansprojekt mellan Region Blekinge

och dess medlemmar tillsammans med grannkommunerna främst i nordöstra Skåne men även Tingsryds Kommun i Kronoberg samt Länsstyrelsen i Blekinge Län.

Det regionala tillväxtprogram – ”Tillväxt Blekinge” som beslutades under februari 2009 blev ett bra stöd i arbetet med prioriteringar inom kraftsamlingsprojektet. Med koppling till tillväxtprogrammet och ”Krafttag Blekinge” har således nya projekt och initiativ utvecklats såsom kompetensförsörjningsprojekt (dels för kartläggning av näringslivets behov, dels utbildningspaket riktat direkt till fordonsindustrin). Stöd till nyföretagande och nya branscher är också ett prioriterat utvecklingsområde. Region Blekinge har bl.a. deltagit med stöd till IUC Skånes förstudie avseende möjlighet till avknoppningar samt Olofström kommuns förstudie ”Innovation Park Olofström/Blekinge. Behovet av riskkapital är ett annat område som lyfts fram i processen kring regionalt tillväxtprogram. Region Blekinge tillsammans med Region Skåne deltar i initiativ från Innovationsbron AB i utvecklingen av en entreprenörskapsfond – genom medfinansiering av eu-medel i strukturfonderna. Den offentliga finansieringen/fonden uppgår till 180 mkr. Genom medfinansiering från privat kapital skapas riskkapital motsvarande 360 mkr för etableringar/företag i Skåne-Blekinge.

Arbetet med regional systemanalys för prioritering av infrastruktursatsningar i sydöstra Sverige avslutades under våren 2009 och övergick i den ”egentliga” processen med ”Länsplan för regional transportinfrastruktur för Blekinge 2010-2021”. Denna är en viktig pusselbit i sammanhållen nationell plan för järnvägar och nationella vägar från 2010.

Intensivt arbete har lagts ner för påverkan och synliggöra Blekinge, södra och sydöstra Sveriges plats och behov i EU:s arbete/process kring en strategi för östersjöländerna. Det positionspapper som beslutades av Regionstyrelsen 2008-06-04 har varit betydelsefullt i denna process. Dels för att visa vårt engagemang och ställning i olika frågor – men också att det finns en koppling till Region Blekinges utvecklingsprogram – Blekingestrategin tillsammans med vårt tillväxtprogram, länstransportplan mm. Arbetet har lett till förslag till skrivningar i strategin (beslutas av ministerrådet i samband med Sveriges ordförandeskap i EU) som stärker Blekinges position inom en rad områden samt också resulterat i positiva beslut av projekt bl.a. i Interregprogrammen för Östersjön och S:a Östersjöområdet som Baltic Master II, East-West TCII samt Yc3 (Youth cooperation south Baltic)

Kulturnämnden och Regionstyrelsen har under våren behandlat och lämnat synpunkter på betänkandet från kulturdepartementet ”Grundanalys, Förnyelseprogram och kulturpolitikens arkitektur. Diskussioner om kulturens roll för regional utveckling och tillväxt har grundats.

Regionfullmäktige har under våren behandlat en ny Turiststrategi – ”Attraktionskraft Blekinge, strategi 2009-2010 för turismnäringen”

Under våren har Region Blekinges klimatrapportörer presenterat sin rapport ”Politik för en ny balanspunkt”. Rapporten har varit ute på remiss under våren och ett stort engagemang har visats inför och under beredningen och beslut av regionfullmäktige i maj 2009. Ett viktigt beslut som fattades var bl.a. att se över förbundsordningen inför kommande mandatperiod bl.a. med anledning av uppdraget och strategin.

Medel för utvecklingsprojekt - EU:s strukturfondsprogram – CBC South Baltic mfl.

Det finns medel att söka hos Region Blekinge för olika regionala utvecklingsprojekt. År 2009 disponerar Region Blekinge 26,8 mkr (23,0) i regionala utvecklingsmedel fastställda av staten och NUTEK. Från och med 2007 till 2013 finns strukturfondsmedel att söka i nya mål 2. Dessa medel uppgår till (för perioden) 1 250 mkr och administreras av Region Blekinge och Region

Skåne tillsammans inom partnerskapet för NUTS II-området Skåne-Blekinge. Under 2008 har även ett EU-program för södra östersjöregionen fastställts, uppgående till ca 600 mkr. Även här sitter Region Blekinge med i kommitté för beslut, Steering Committee .

Det finns också utvecklingspengar att söka inom kulturområdet regionalt, kulturprojektmedel samt kulturstipendier.

Vårt uppdrag – Region Blekinges tredje mandatperiod

I den nya förbundsordningen från 1 januari, 2007 tydliggörs Region Blekinges uppdrag att främja Blekinges utveckling bl.a. genom att:

- Region Blekinge ska vara Blekinges regionala politiska företrädare
- Region Blekinge ska verka för hållbar tillväxt och utveckling i Blekinge och
- Samverka inom och utanför länet

Dessa uppgifter ska även genomsyra de uppgifter Region Blekinge fått enligt Lag (2002:34) om samverkansorgan i länet:

- ta fram utvecklingsprogram för länet – Blekingestrategin
- ansvara för det regionala tillväxtprogrammet, genomförande av Blekingestrategin
- besluta om regionala tillväxtmedel
- planera och prioritera infrastrukturen bl.a. genom upprättande av länsplaner för regional infrastruktur
- samordna utvecklingsinsatser samt uppföljning av åtgärder

Tillsammans med uppdrag och verksamhetsområden definierade i det regionala utvecklingsprogrammet (Blekingestrategin), det regionala tillväxtprogrammet och enligt Lag om samverkansorgan (2002:34) pekas även följande områden ut i förbundsordningen:

- EU:s sammanhållningspolitik
- näringspolitik inklusive besöksnäringen
- arbetsmarknadspolitik
- landsbygdsutveckling

Miljö och jämställdhet är horisontella uppgifter som ska genomsyra alla verksamhetsområden.

Det gångna året har tydligt visat på behovet av en regional aktör som kan driva frågor om Blekinges utveckling politiskt både inom och utanför länet. Det gäller t.ex. frågor om infrastrukturen i arbetet med övergripande systemanalys och infrastrukturplanering i utvidgade regionala sammanhang med Banverk och Vägverk, men även internationellt där vi visar oss på framkant genom bl.a. transportprojekt. Det gäller också att driva våra frågor utifrån ett regionalt och nationellt sammanhang kopplade till EU:s arbete med att ta fram en strategi för Östersjöregionen.

Samverkan inom samarbetsorganet SydSam (Region Skåne, Region Blekinge, Region Halland, Regionförbundet i Jönköpings Län, Regionförbundet Södra Småland och Regionförbundet i Kalmar Län) har förändrats till sin struktur under våren 2009. Regionerna kommer att fortsätta sitt samarbete i en ideell förening med en enklare kanslifunktion som följer ordförandeskapet. Avseende Sydsveriges gemensamma europakontor kommer Region Blekinge tillsammans med Smålandsregionerna att fortsätta det samarbetet medan Region Skåne väljer att etablera eget kontor i Bryssel.

En fortsatt viktig fråga under 2009 för regionstyrelsen och regionfullmäktige kommer att vara diskussionerna om framtida ansvar och geografi för landets regioner och samverkansorgan. Den parlamentariska kommittén som tillsattes av regeringen 2003 med uppdrag att se över strukturen och uppgiftsfördelningen inom samhällsorganisationen. Ansvarskommittén lämnade under våren 2007 sitt slutbetänkande. En omfattande remissrunda pågick under 2007. Under 2008 fattades beslut om att fyra Regionkommuner kan bildas. Skåne och Halland var två av dessa regionkommuner (Västra Götaland och Gotland de övriga). Process med att ansöka om bildande av större regionkommun i södra Sverige har därför avstannat något. Dialogen fortsätter dock i sydöstra och södra Sverige.

Detta innebär att bildande av en större regionkommun i södra Sverige kan bli aktuellt först till 2014.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

1. Innovation och förnyelse

”Blekinges nya tillväxtresa avser bland annat att skapa en plattform för regional näringslivsutveckling – ett regionalt näringslivskontor.”

Operativa mål

För 2009 finns följande operativa mål:

- Driva eller ingå i 10 projekt som är bidrar till genomförandet av det regionala tillväxtprogrammet.
Resultat: 4 egna projekt och ingår i 4 projekt ägda av annan organisation.
- Att delta i minst ett internationellt projekt inom näringslivsutveckling.
Resultat: Ett projekt pågående och en ytterligare ansökan inlämnad.
- Utvecklade kontaktvägar till Skåne, Södra Småland, Halland och Kalmar inom näringslivsutveckling.
Resultat: Kontaktvägar skapade med Skåne sedan ett tag, men inga regelbundna möten. Kontakter med Södra Småland, Halland, Kalmar och Jönköping har initierats. Ett möte genomförts och fler inbokade. Kommer att ske kontinuerligt.
- Fastställande av prioriterade profilområden i regionen.
Resultat: Upphandling under framtagande.

Åtgärder 2009

- Initiera nya projekt som bidrar till genomförandet av det regionala tillväxtprogrammet i samverkan med partnerskapet.
Resultat: Pågående
- Genomföra projektet ”En dörr in inom nyföretagandet”.
Resultat: Pågående
- Genomföra projektet ”Blekinges Innovationsmodell”.
Resultat: Kommer startas upp andra halvåret 2009.
- Genomföra projektet med syfte att stärka befintliga innovativa miljöer.
Resultat: Pågående
- Delta i kartläggningen av profilområden i Blekinge.
Resultat: Upphandling återstår
- Etablera en verksamhet angående etableringsverksamhet i Blekinge.
Resultat: Kräver förankring. Tidigast andra halvåret 2009.
- Ökad samverkan med de regioner som gränsar till oss, nationellt och internationellt, för att förstärka samarbetet i näringslivsfrågor.
Resultat: Pågående
- Operativt stödja de utvecklingsprocesser i Blekinge som bidrar till att nå ökad regional tillväxt.
Resultat: Pågående
- Ökad omvärldsbevakning av arbetet i nätverken ERRIN och Innovative Regions in Europe.
Resultat: Pågående

Uppföljning av verksamheten Innovation och förnyelse

Innovation och förnyelse är förutom ett verksamhetsområde inom Region Blekinge även ett insatsområde i det regionala tillväxtprogrammet ”Tillväxt Blekinge”, i strukturfundsprogrammet för Skåne-Blekinges samt i Sveriges nationella strategi.

I den strukturomvandling och finanskris som existerar under 2009 är det viktigt att Region Blekinge initierar och samordnar insatser för att stärka näringslivet i Blekinge. I Blekinge finns det ca 500 företag i Intäktsbasen, det vill säga de företag i Blekinge som säljer produkter eller tjänster som når en marknad utanför Blekinges gränser eller företag som lockar hit besökare som köper Blekingiska produkter och tjänster. Intäktsbas har stor betydelse för övriga företag och offentliga organisationer i Blekinge. Det är därför viktigt att Intäktsbasen stärks med nya företag så den ständigt förnyas eftersom effektivisering och marknadskrafter på ett naturligt sätt gör att antalet anställda annars sjunker inom dessa företag.

Målet 2009 var att Region Blekinge ska driva minst tre projekt med fokus på att stärka den regionala tillväxten genom att öka förmåga till innovation och förnyelse. Alla projekt som initieras och drivs av Region Blekinge har en direkt koppling till ”Tillväxt Blekinge” och insatsområdet Innovation och förnyelse. Partnerskap kopplat till detta verksamhetsområde består av representanter från Blekinge Tekniska Högskola, Länsstyrelsen i Blekinge, Almi Företagspartner, Telecom City, Netport.Karlshamn, Tech Network Ronneby samt kommunernas näringslivsansvariga. Inom detta partnerskap analyseras behov och regionala projekt initieras. Partnerskapet har träffats 3 gånger under första halvåret 2009.

Region Blekinge driver ett insatsöverskridande projekt, ”Krafttag Blekinge”, som samordnar de insatser som sker riktat bl.a. till fordonsindustrin. Detta projekt är också länsgränsöverskridande eftersom samverkan sker med Kristianstad, Östra Göinge, Osby och Tingsryd. Projektets ingående deltagare arbetar bl.a. med nyföretagandet via de mötesplatser för uppsagda som kommunerna skapat under året samt det sker en samverkan med IUC Skåne angående ett avknopningsprojekt.

Entreprenörskap

Region Blekinge genomför projektet ”En dörr in inom nyföretagandet i Blekinge”, där regionala aktörer i Blekinge, verksamma inom nyföretagandet och med resurser inom idéutvecklingsstöd, samverkar för att utveckla en effektivare struktur och system för att stödja idébärare av nya tjänster, produktionsmetoder och produkter samt arbetar för ett ökat entreprenörskap. Projektet startade 2008-10-01 och pågår till 2010-09-30. Projektet har finansiering från Regionala fonden. Detta projekt har underlättat snabba gemensamma satsningar för att stödja de personer som är uppsagda eller arbetslösa samt har intresse av att starta eget.

Stöd till nya och befintliga företag:

Regionstyrelsen beslutade den 28 januari 2009 att avsätta 10 miljoner kronor under en treårsperiod till en ny fond för Skåne och Blekinge, Sydsvensk Entreprenörskapsfond. Detta är en riskkapitalfond med offentligt kapital som i samverkan med en ny fond med privat kapital ska överbrygga det marknadsgap mellan efterfrågan och tillgång på kapital som finns avseende mindre riskkapitalinvesteringar och därigenom främja nyföretagande och tillväxt av små och medelstora företag i regionen. Fonden ska komplettera de offentliga finansiella instrument som finns, men även den privata marknaden. Fonden startar sin verksamhet den 1 juli 2009. Regiondirektören ingår i styrelsen för aktiefonderna.

Region Blekinges genomför under hösten 2008 och 2009 ett projekt som är inriktat på Intäktsbasen, ”Kommunikationsinsatser angående Blekinges Intäktsbas”. Projektet tar fram fakta angående Blekinges Intäktsbas och dessa fakta kommer att sammanställas i en liten bok som kommunikationsmaterial till relevanta målgrupper.

Region Blekinge har under hösten 2008 och våren 2009 genomfört ett projekt "Nätverkande och kompetens" inom Tillväxtverkets program "Kvinnors företagande stärker Sverige". Bland annat genomförde projektet ett seminarium "Dagen D" som lockade 130 st kvinnor som antingen var företagare eller var intresserade av att bli företagare. Parallellt genomfördes en minimässa med olika offentliga organisationer i Blekinge.

Region Blekinge planerade att starta projektet "Blekinges Innovationsmodell". Detta projekt skulle syfta till att verka för en ökad innovationsförmåga i befintliga företag. Inom detta projekt kommer det att ske en samverkan mellan aktuella aktörer inom företagsutveckling och finansiering för att skapa en effektivare struktur. Projektet har blivit försenat beroende på omprioriteringar p g a krisen. Möjlig start är tidigast under hösten 2009.

Innovativa miljöer:

Region Blekinges genomför ett projekt under perioden 2009 – 2011 som syftar till att stärka nya och befintliga innovationsmiljöer samt företag inom den kreativa näringen i Blekinge. Satsningen bygger bl a på amerikansk forskning som visat att det finns en stor tillväxtpotential i företag som baserar sin verksamhet på kreativitet. Målet med projektet är att det ska skapas nätverk inom de olika branscherna, att de företag som finns idag ska bli mer konkurrenskraftiga och att det ska startas minst 10 nya företag.

Stöd till andra organisationers projekt:

Region Blekinge har också deltagit aktivt i de regionala projekt eller aktiviteter som drivs av andra aktörer. Bland annat genom att ge projektrådgivning till aktörer som ansöker om medfinansiering till den regionala fonden. Genom regional samverkan har Blekinge varit mycket lyckosam i tilldelningen av dessa strukturfondsmedel.

2. Kompetensförsörjning och utökat arbetskraftutbud

"Blekinge skall sträva efter att bygga upp ett flexibelt utbildningsystem som är anpassat till ett hållbart samhälle. Det skall underlätta omställningar för näringslivet och göra det möjligt för individer att stärka sin anställningsbarhet."

Operativa mål

För 2009 finns följande operativa mål

- Påbörja genomförandet av Regionala tillväxtprogrammet, Kompetensförsörjning och ökat arbetskraftutbud
- Ta initiativ för att stärka Blekinges FoU-landskap
- Stärka utbildningsnivån i regionen

Åtgärder 2009

Utbildning och kompetensförsörjning

1. Åtgärder inom Regionala tillväxtprogrammet
 - Påbörja projektet En kartläggning och analys av Blekinges kompetensbehov med fokus på arbetskraftförsörjningen med hjälp av Nuteks analysverktyg.

- Projektet Nya flexibla utbildningsformer med hjälp av digitala media tillsammans med Region Skåne.
- Stimulera framväxten av Teknikcollege Sydost

2. Mötesplats

- Dialogmöten med Region Blekinges medlemmar
- Nytt seminarium kring den kommande Yrkeshögskolan

Forskning och Innovation

1. Åtgärder inom den regionala strategin för forskning och utveckling

- Initiera och förbereda området Forskning och utveckling i kommunernas tjänst
- Påbörja kartläggning av Blekinges kluster och profilområden. Se Insatsområde Innovation och förnyelse.
- Öka omvärldsbevakningen av innehållet i EU:s ramprogram och förbereda deltagande bl.a. i initiativen Regions of knowledge och Research infrastructure
- Kartlägga förutsättningarna för att bilda en strategisk allians mellan Blekinge och minst två andra europeiska regioner
- Delta i arbetet i Sydsams forskningsberedning och Social Platforms
- Delta i Vinnovas RCP-nätverk (regionala kontaktpersoner för sjunde ramprogrammet)
- Delta i Interreg projektet KNUZZLE (om positivt beslut)

2. Mötesplats

- dialogmöten med högskolor och universitet, Landstingets kompetenscentrum, m fl.
- anordna ett regionalt FoU seminarium

Uppföljning av verksamheten kompetensförsörjning och utökat arbetskraftutbud

Under våren har projektet En kartläggning av Blekinges kompetensbehov med fokus på arbetskraftförsörjningen påbörjats. Projektet utgör det första steget i genomförandet av detta insatsområde i Tillväxt Blekinge – Regionalt Tillväxtprogram för Blekinge 2008 – 2013. Kompetensförsörjningen utgör en betydelsefull del i den regionala näringslivs- och arbetsmarknadspolitiken, där syftet med projektet är att skapa en bättre matchning mellan näringslivets och den offentliga sektorns behov och utbudet från utbildningsanordnarna. Arbetsförmedlingen är med och delfinansierar kartläggningen. Sofia M Westerberg har anställts som processledare och har tillgång till ett särskilt partnerskap som medverkar i arbetet.

Den 1 juli inrättas den nya Yrkeshögskolan. Till den första ansökningsomgången inkom sammanlagt 13 ansökningar om att få påbörja utbildning. På uppdrag av beslutsmyndigheten har Region Blekinge uppdraget att göra en regional bedömning av ansökningarna och prioritera dessa det Regionala Utvecklingsprogrammet och Regionala Tillväxtprogrammet. Två av ansökningarna beviljades statliga medel för start hösten 2009.

Den 8 juni genomfördes en hearing kring Yrkeshögskolan där Dan Fagerlund från Utbildningsdepartementet medverkade.

Teknikcollege Sydost har certifierats av Industridelegationen, där utbildning bedrivs i Olofström, Ronneby och Karlskrona samt i Emmaboda.

Region Blekinge har deltagit i det tematiska myndighetsuppdraget inom ramen för den Nationella strategin inom insatsrådet Kompetensförsörjning och utökat arbetskraftutbud. F d Nutek har genomfört en pilotstudie i Blekinge och Örebro kring att utveckla ett analysverktyg för näringslivets kompetensförsörjning.

Slutrapporten kring förstudien Nya flexibla utbildningsformer med hjälp av digitala media som genomförts tillsammans med Region Skåne har överlämnats.

Region Blekinge har deltagit i den utvärdering som BTH genomfört av Blekinge Utbildningsforum – BUF.

3. Tillgänglighet – transporter och infrastruktur

”Planering av infrastruktur är ett av flera viktiga områden för att skapa regional tillväxt och utveckling.”

Övergripande mål

Blekinges transportsystem ska vara en drivkraft för regionens sociala, ekologiska och ekonomiska utveckling .

Operativa mål

Med utgångspunkt bl.a. från Hamnutredningens förslag, där Karlshamns hamn i samverkan med Verköhamnen i Karlskrona pekas ut som nationellt strategiska hamnar, ska arbetet inriktas på att de av Region Blekinge prioriterade infrastruktursatsningar, som inte pekats ut i regeringens närtidssatsning med start 2009 – 2010, fullt ut förs in i den nationella väg- och banverksplanen 2010 – 2021.

Uppföljning av verksamheten tillgänglighet, transporter och infrastruktur

Region Blekinge har det samlade politiska ansvaret för Blekinges utveckling. Planering av infrastruktur är ett av flera viktiga områden för att skapa regional tillväxt och utveckling. Första halvåret 2009 har helt dominerats av processen att ta fram förslag till ny länsplan för regional transportinfrastruktur för planeringsperioden 2010 - 2021. 2009-06-03 beslutade regionstyrelsen att skicka ut förslaget på remiss. Det slutliga planförslaget ska ligga till grund för infrastruktursatsningar i Blekinge som ska stärka regionen ytterligare.

Det övergripande målet är att Blekinges transportsystem ska vara en drivkraft för regionens sociala, ekologiska och ekonomiska utveckling. Inte minst klimatfrågan och dess inverkan på resmönster och transporter är en utmaning att hantera. Som stöd till utformningen av länstransportplanen har varit den klimatrapport som regionfullmäktige tagit beslut om . Andra viktiga regionala handlingsprogram som satt avtryck i arbetet är det regionala tillväxt programmet – Tillväxt Blekinge, RUPEN – Regionalt Utvecklingsprogram för Blekinge och den systemanalys som gjorts av regional infrastruktur i sydöstra Sverige.

Kollektivtrafiken i Blekinge

För att möta och hantera klimathotet behövs en väl utbyggd kollektivtrafik. Kollektivtrafiken ska ses som det transportmedel som utgör grundbulten i ett långsiktigt hållbart samhällsbyggande. Därför

arbetar en parlamentarisk utredning, som med särskild betoning på klimat- och miljöaspekterna, ska ge förslag till en långsiktig trafikriktning med fokus på ökad tillgänglighet för medborgarna, inte minst vad avser tillgänglighet till arbetsmarknads- och studieregioner. Utredningen ska presentera sina överväganden och förslag till regionstyrelsen under senare delen av 2009.

Planeringsåtgärder

Region Blekinge har inför planeringsperioden 2010 – 2021 tagit initiativ till att för Blekinge viktiga förbättringar i statlig infrastruktur är så långt komna i planeringen att dessa kan föras in i den nationella planen för 2010 – 2021.

På uppdrag av Region Blekinge och Blekingetrafiken startade Banverket vid årsskiftet en förstudie för planering och byggande av ett mötesspår mellan Bräkne-Hoby och Karlshamn på Blekinge kustbana.

I maj redovisade Vägverket den förstudie och vägutredning för delsträckan Lösen – Jämjö på E22 som initierats av Karlskrona kommun och Region Blekinge. Detta innebär att det nu inte finns några formella hinder för regeringen att prioritera objektet i den nationella planen som tas fram parallellt med regionernas länstransportplaner.

Region Blekinges prioriteringar

- Upprustning av E22
- Ombyggnad av rv 121, Tvärleden, Vilshult – länsgränsen Skåne.
- Upprustning av Kust till kustbanan sträckan Emmaboda – Karlskrona.
- Förverkliga Sydostlänken, en ny järnväg mellan Blekinge Kustbana och södra stambanan i Älmhult.
- Blekinge kustbana

Uppföljning med planeringsläge E22

De högst prioriterade åtgärderna på E22 är att bygga bort de tre ”flaskhalsarna”, Sölve – Stensnäs, Björketorp – Nättraby och Lösen – förbi Jämjö.

Sträckan Sölve – Stensnäs finns med i regeringens närtidssatsning 2010 – 2013 men vill just nu skjutas fram i tiden av trafikverken.

För sträckan Björketorp - Nättraby ligger sedan två år tillbaka tillåtlighetsprövningen hos Vägverket centralt. Den skickas inte vidare till miljödepartementet för ställningstagande förrän regeringen ger klartecken att den kan läggas in i Vägverkets löpande treårsbudget. Därefter vidtar arbetet med en arbetsplan (bygghandlingar). Målet är att sträckan finns med i det slutliga förslaget till nationell plan 2010 – 2021.

För korridoren Lösen – Jämjö finns nu en färdig vägutredning. Här är också målet att objektet ska prioriteras i den nationella infrastrukturplanen 2010 - 2021.

Först ut av Region Blekinges prioriteringar att genomföras är Tvärleden, väg 121, delen i Blekinge mellan Vilshult och Skånes länsgräns. Den 22 juni invigdes etappen ett mellan Vilshult och Skälmershult. Den återstående sträckan i Blekinge ska samordnas med Skånes utbyggnad av fortsättningen av vägen upp till och förbi Lönsboda. Samtal pågår för att Region Skåne ska prioritera sitt åtagande i ett tidigt skede i den nya planperioden 2010 - 2021. Beredskap finns i Region Blekinges planförslag för de återstående kilometrarna från Skälmershult till Skånes länsgräns.

Första spadtaget för ny väg mellan Osby – Markaryd togs den 22 juni. Detta betyder att det 2011 finns en gen tvärlid mellan Blekinge och västkusten, men med en del återstående ombyggnadsarbeten enligt ovan.

Kust till kustbanan

I regeringens närtidssatsning finns den sedan länge prioriterade upprustningen av järnvägssträckan Karlskrona – Emmaboda med 2009 - 2012. Men precis som för närtidssatsningen på E22 förslår trafikverken en senareläggning.

Sydostlänken

Målet är att Sydostlänken ska finnas med i den nationella infrastrukturplanen 2010 – 2020. Under våren har det tidigare digra utredningsmaterialet kompletterats ytterligare med ett alternativt förslag, som i beräkningar som gjorts, visar på lägre byggkostnader än som redovisats i förstudien. Detta innebär att objektet stärkts i konkurrens med andra järnvägssatsningar i Sverige.

Blekinge kustbana

Underhandsinformation från den förstudie som nu Banverket genomför om ett nytt mötesspår öster om Karlshamn visar på extrem hög nytta (2,3 – 2,6). Detta är ett objekt för den nationella planen, men om det inte prioriteras i här finns förslaget att prioritera mötesspåret i länstransportplanen.

Trafikutveckling

Antalet flygresenärer från Ronneby flygplats har under de första fem månaderna 2009 minskat med 15 procent jämfört med föregående år. Satt i relation till övriga flygplatser i landet och inrikesflygets utveckling är det bara Bromma, Visby, Umeå, Luleå och Ängelholm som uppvisar bättre resultat. Arlandas inrikestrafik minskade precis som Ronneby med 15 procent.

Tillgänglig statistik för Blekinges hamnar visar att godsvolymen över kaj har minskat med 34 procent i Sölvesborgs hamn, Karlskrona med 11 procent och Karlshamn med 3 procent mellan 2007 och 2008. Enhetslasterna i Karlskrona har minskat med 9 procent och passagerartrafiken med 13 procent mellan samma år. Motsvarande siffror för Karlshamns hamn är 15 procent och 8 procent.

Trafiken på det svenska vägnätet har tidigare ökat år från år. Den senaste statistiken från 2007 visar en förändring på nästan plus 4 % i förhållande till 2006. För 2008 eller senare finns ingen tillgänglig statistik men sett till konjunkturen övrig trafikutveckling kan det antas att trafiken på det svenska vägnätet minskat 2008 och fram till nu.

Kollektivtrafik

Det totala resandet med Blekingetrafiken minskade mellan januari och april 2009 med 0,7 procent eller med ca 17 500 resor (från 24 966 resor 2008 till 24 791 resor 2009).

Öresundstågtrafiken och kustbusstrafiken (linje 500 och 600) har ökat med 20 procent eller med ca 105 000 resor från 514 000 resor till 619 000 resor.

Busstrafiken visar röda siffror med fortsatt minskat resande med ca 117 000 resor.

Flygbusstrafiken minskar med ca 1500 resor eller med 14,3 procent, vilket hänger samman med motsvarande resandeminskning i flygtrafiken.

Färdtjänsten minskar med 6,6 procent eller med ca 3400 resor, vilket är helt i linje med Blekingetrafikens ambition.

Sjukresorna minskade med ca 1400 resor eller med 6,7 procent. En orsak är att sjukresor numera kan göras i all kollektivtrafik utan avgift. Sjukresor i busstrafiken har ökat med 53,2 procent från 993 resor till 1521 resor för perioden.

Den Öppna Närtrafiken ökar med ca 200 resor eller med 16,5 procent.

Båttrafiken ökade med ca 600 resor, vilket motsvarar en ökning med 10,2 procent.

4. Strategiskt gränsöverskridande arbete

”Blekinge ligger mitt i ett av världens mest dynamiska område – södra Östersjöregionen. Region Blekinge har byggt upp ett nätverk av samarbetspartners. I ”Handlingsprogram för strategiska Östersjöfrågor” som antogs av regionfullmäktige 2006 redovisas de prioriterade Östersjö- och Europafrågor som är särskilt viktiga för Blekinges utveckling.”

Övergripande mål

- Regionfullmäktige har som övergripande mål lagt fast att ”Blekinge ska vara ett centrum i södra Östersjöregionen. Blekinge ska vara ledande i arbetet med att utveckla samarbetet mellan människor, organisationer och de offentliga samhällena i södra Östersjöregionen. Blekinge ska utvecklas och dra fördelar av den tillväxt och det öppna sinne en ökad integration i regionen ger.”
- Region Blekinges internationella samarbete, EU-nätverk och omvärldsbevakning i övrigt ska skapa ett mervärde för Blekinge och Region Blekinges medlemmar och vara en integrerad del i Blekinges regionala utvecklingsarbete.
- Region Blekinge ska ta mer aktiv del i utvecklingsprojekt i Öresundsregionen.
- Region Blekinge ska vara aktiv i nätverk för att utveckla samarbetet inom prioriterade områden kopplade EU:s sammanhållningspolitik och strukturfonderna, såsom samarbetet Skåne-Blekinge, södra Östersjön och Östersjöregionen.

Operativa mål

Region Blekinge ska

- vara sammanhållande och aktiv i det strategiska arbetet med Östersjöfrågor.
- utveckla nätverk och delta i projektutveckling för EU:s programperiod 2007-2013.
- ta initiativ till och inom ramen för samarbetet inom ERB driva ett eller flera ungdomsprojekt inom södra Östersjöregionen.
- genom riktade åtgärder höja kompetensen, förbättra informationsspridningen och öka Blekinges integration i EU, Östersjöregionen och Öresundsregionen.

Åtgärder 2009

Region Blekinge ska

- aktivt driva och delta i prioriterade frågor och beredningar i ERB:s råd, styrelse samt inom den svenska parten.
- aktivt stödja Region Blekinges ledamöter i ERB Youth Board.
- aktivt stödja Blekinges representanter i övervakningskommittén och styrkommittén för CBC South Baltic samt vara Contact Point för Blekinge och Sydsverige i CBC South Baltic.

- driva på olika former av samarbete med Kaliningradregionen i enlighet med den nyligen tecknade strategin.
- aktivt driva Region Blekinges position och inspel till EU:s Östersjöstrategi såväl lokalt, regionalt som nationellt och gentemot EU.
- ta aktiv del i de organisationer i övrigt där regionen är medlem (Baltic Link Association, CPMR/ Baltic Sea Commission, ARCA-Amber Road Association och EWTC Association).
- vara Lead Partner för minst ett större projekt inom östersjöregionen
- överväga ett aktivt deltagande i arbetet inom Öresundskommittén.

Uppföljning av verksamheten strategiskt gränsöverskridande samarbete

Under första halvan av 2009 har Region Blekinge varit mycket aktiva i arbetet med att påverka EU:s kommande strategi för Östersjöregionen. Region Blekinge har bland annat varit representerad på en rad officiella konferenser arrangerade av Europeiska kommissionen och en hearing som statsrådsberedningen bjöd in till. Utöver detta har Region Blekinge arrangerat ett seminarium tillsammans med Sydost och Sida Östersjöenheten om den lokala och regionala rollen i genomförandet av EU:s Östersjöstrategi under Almedalsveckan 29 juni i Visby.

I det förslag som kommissionen presenterade 10 juni 2009 finns de områden som Region Blekinge lobbade för väl representerade gällande sjösäkerhet, transporter i öst-västlig riktning och ungdomar. Däremot saknas transporter i nord-sydlig riktning samt gränsöverskridande politiskt samarbete och Kaliningradregionen. Kommissionens förslag har presenterats för Europeiska rådet och är nu föremål för nationella förhandlingar inför beslut av Europeiska rådet 29-30 oktober 2009.

Region Blekinge är medlem i den gränsöverskridande politiska samarbetsorganisationen Euroregion Baltic (ERB) i södra Östersjön med totalt åtta medlemsregioner från fem länder. I januari 2009 lämnades sex ERB-projekt in till södra Östersjöprogrammet (Interreg IV A) varav fem godkändes av programmets styrkommitté i april. Projekten berör energi-, arbetsmarknads-, vatten-, innovations- och ungdomsfrågor. Ett av dessa är Yc³ (Youth Cross-border Cooperation and Communication Project) som utvecklats inom ramen för ERB Youth Board med Region Blekinge som Lead Partner. Projektet syftar till att stimulera ungdomssamarbete inom ERB-området. Projektet startade i juni 2009 och ska pågå i två år.

Under första halvåret av 2009 har projektet Baltic Master II startat och ansökningar för projekten East West Transport Corridor II och Pin-Code har lämnats in till Östersjöprogrammet (Interreg IV B). Vid ett extrainsatt övervakningskommittémöte som endast behandlade transportprojekt godkändes East West TC II. Beslut om PIN-Code väntas under hösten. Projektet Action Plan Kaliningrad har också inletts under 2009 års första hälft med syfte att utveckla samarbete och skapa utvecklingsprojekt inom flera olika områden.

Region Blekinge har under våren utvecklat arbetet med CBC South Baltic-programmet genom att stötta Blekinges representanter i övervaknings- och styrkommittén. Region Blekinge är tillsammans med Region Skåne och Regionförbundet i Kalmar län de svenska kontaktnoderna för programmet. Under 2009 har Sverige ordförandeskapet inom programmet med Ulf Savbäck från näringsdepartementet som ordförande. Styrkommitté- och övervakningskommittémöten förläggs därför i Sverige.

5. Kultur

Region Blekinges uppdrag är att främja, utveckla och göra kulturen tillgänglig för alla i Blekinge

Övergripande mål

- Barn och ungdomar, de är vår framtid – unga ska ges plats i våra institutioner och organisationer
- Folkhälsa, växa som människor – alla åldrar och livssituationer
- Tillgänglighet i Blekinges kulturliv – allas möjlighet att delta i Blekinges kulturliv
- Mångsidighet – en obunden kraft i Blekinge, där olikheter och mångfald värnas

Operativa mål

- Vårt mål är att under denna mandatperiod ska 50 % av verksamheten ska gå till barn och ungdomar
- Vårt mål är att kunskapen har ökat om betydelsen att idrott och kultur bidrar till folkhälsa
- 50 % av Blekinges invånare ska ha mött ngn av våra institutioner under ett år
- Stärka kreativa näringar och nytänkande, vårt mål är två internationella projekt per år

Uppföljning/Indikatorer för uppföljning

- Ökad geografisk tillgänglighet
- Antal turnéföreställningar/utställningar.
- Antal besökare.
- Ökat regionalt samarbete
- Antal samarbeten mellan institutioner/fria grupper/kommunala aktörer
- Ökad tvärssektoriell samverkan
- Summa gemensamt satsade medel.
- Antal gemensamma satsningar.
- Utveckla Region Blekinges roll som utvecklingsstöd.

Åtgärder 2009

- Stimulera fler ungdomsprojekt, arbeta med ungdomsorganisationerna
- Ett utvecklingsprojekt kultur i vården med minst två kommuner inblandade minst ett utvecklingsprojekt inom idrotten
- Gemensam marknadsföring
- Arbeta med kreativa näringar utifrån vår rapporten Kreativa Blekinge, initiera fler utvecklingsprojekt
- En teaterutredning görs under 2008 och utredningens syfte är att skaffa kunskap om hur teatersituationen ser ut idag i regionen och översiktligt i Sverige i stort. Under året ska vi se över Blekinges samlade regionala resurser för teater och se om de kan nyttjas bättre.

Genomförda åtgärder 2009

- Ett projekt tillsammans med kommunerna som handlar om en gemensam kulturportal för Blekinge.
- Under 2009 har ett nytt projektbidrag införts när det gäller internationella projekt för ungdomar.
- Kulturnämnden har tagit fram en plan för hur vi ska utveckla teatern i Blekinge.
- Ett utvecklingsprojekt inom kultur i vården har tagits fram i samarbete med Netport, BTH, Blekinge Läns Bildningsförbund och Region Blekinge gällande digitala spel och pensionärer som rehabilitering.

Region Blekinge har under våren 2009 lämnat synpunkter på förslagen i betänkande (SOU 2009:16) Grundanalys, Förnyelseprogram och kulturpolitikens arkitektur.

Utredningen har haft i uppdrag att behandla hur samspelet inom kulturpolitiken mellan staten, kommunerna och regionerna kan utvecklas och förnyas. Den har också haft till uppgift att se hur kulturinsatser kan samspela med den politik som förs inom andra samhällsområden och med kulturverksamhet inom den civila sektorn. Andra huvuduppgifter har varit att se över stödgivningen, den statliga förvaltningsorganisationen och målen för kulturpolitiken.

Region Blekinges syn på Kulturutredningens förslag är överlag positiv. Att kulturen nu ses som en resurs för andra politikområden och som viktig för regional utveckling stämmer väl överens med hur vår region arbetat de senaste fem åren.

Som en fortsättning av kulturutredningen kommer kulturnämnden ta fram en utredning med början hösten 2009, innehållet kommer bl a behandla ett ”centrum för kultur” i Blekinge, med funktion och inriktning mot en större samverkan mellan de regionala institutioner som finns i Blekinge och möjligtvis i ett större geografiskt sammanhang.

6. Turism

”Turismnäringens aktörer inom kommersiell, offentlig och ideell sektor skall i stark samverkan driva aktiviteter för att öka Blekinges attraktionskraft och vara ”skyltfönster” också för ökade företagsetableringar och inflyttning.”

Samverkan för utveckling av turismnäringen skall ske inom följande sex huvudområden:

- Produktutveckling
- Marknadsaktiviteter/omvärldsbevakning
- Tillgänglighet/försäljning
- Information/gästmottagning
- Intern marknadsföring/ambassadörskap
- Uppföljning och utvärdering av aktiviteter/projekt och resultat

Marknader

Sverige:

- Skåne
- Småland
- Västra Götaland

Utland:

- Danmark (i första hand Själland, barnfamiljer, whops, tågpaket)
- Polen (starka aktörer styr geografiskt område och målgrupper)
- Tyskland (norra delarna, whops, samarbete Visit Sweden, världsarvet)
- Holland (whops, barnfamiljer, naturintresserade, även attraktion för boende/inflyttning)

- Gränsöverdskridande Östersjösamarbeten /projekt i den mån de är till förmån för turistnäringen i Blekinge.

Uppföljning av verksamheten turism

Region Blekinges Turism- och marknadsföringsnämnd ansvarar regionalt för de frågor som rör turismnäringen.

Övergripande mål i verksamheten är att tillgängliggöra och synliggöra Blekinge för besökare och därigenom göra det möjligt för näringen att växa. Operativt är inriktningen att utveckla näringen stabilt och långsiktigt med fler besökare under större delar av året. Privata och offentliga aktörer skall på ett starkare och tydligare sätt enas i produktutveckling och marknadsföring.

Under våren har Regionfullmäktige antagit en ny strategi, ”Attraktionskraft Blekinge”, för utvecklingen av turismnäringen i Blekinge. Arbetet kommer framöver att bedrivas enligt inriktningen i strategin, vilket också innebär att budgeten kommer att innehålla nya aktiviteter som privata och offentliga aktörer formar i samverkan. I enlighet med den nya strategin har därför ”Turismgrupp Blekinge” bildats och haft möten.

2009 är ett år då det gamla möter ny inriktning och den operativa budgeten har därför hittills används på liknande sätt som de föregående åren.

I samarbete med Destination Blekinge har en turistbroschyr för Blekinge producerats och deltagande i TUR-mässan har genomförts. Övrig marknadsföring har genomförts i form av deltagande i mindre danska mässor och annonsering i olika media. Distribution av broschyrer är också en nödvändig och betydande del av budgeten.

Marknadsföringsprojektet ”Danmark i kubik”, som leds av Visit Sveriges DK-kontor, har startat. Blekinge deltar, bland annat tillsammans med övriga regioner i södra Sverige, i detta 3-åriga projekt.

Budgetarbetet inför 2010 drivs under augusti/september för att finna en ny inriktning för de medel som står till förfogande. Utifrån ”Attraktionskraft Blekinge” kommer prioriteringar att göras för att stärka ”Visit Blekinge” – där samtliga lokala turistorganisationer nu finns samlade. Turistchefsgrupp och Turismgrupp Blekinge kommer att föreslå Turism och marknadsföringsnämnden projekt och aktiviteter – bl a projekt ”Visit Blekinge” för att växla upp gemensamma insatser för plattformens utveckling.

7. Uppföljning av övrig verksamhet på Region Blekinge

Baltic Master II

I januari 2009 startade sjösäkerhetsprojektet Baltic Master II som är en fortsättning på dess föregångare Baltic Master. 48 olika organisationer och myndigheter från samtliga Östersjöländer är involverade i projektet där Region Blekinge är projektledare. Baltic Master II tar utgångspunkt i de resultat som genererades i det föregående projektet. Projektet fortsätter även att lyfta det lokala och regionala perspektivet. Syftet är att öka säkerheten i Östersjön och beredskapen mot olyckor genom att integrera lokal och regionalt perspektiv på olika sjösäkerhetsfrågor.

Baltic Master II är utpekad som ett flaggskeppsprojekt i EU:s Östersjöstrategi. Det är bland annat projektets arbete med att förbättra avfallshanteringen i hamnar och ombord på fartyg som EU uppmärksammar som ett strategiskt viktigt arbete för hela Östersjöregionen.

Baltic Master II kommer att pågå t.o.m. januari 2012 och har en total budget på ca. 44 miljoner SEK varav cirka 80% är EU-medel. I Blekinge deltar förutom Region Blekinge flera andra myndigheter; BTH, Karlshamns kommun, Karlskrona kommun, Kustbevakningen, Länsstyrelsen i Blekinge län samt Ronneby kommun.

East West Transport Corridor II samt Baltic Gateway Tacis

Projektet ”East West Transport Corridor ” handlar om att utveckla transportkorridoren Esbjerg – Vilnius via Öresund. Projektet är uppmärksammat på nationell nivå och projektet finns med i handlingsplanen för Östersjöstrategin. Region Blekinge tillsammans med ett partnerskap lämnade den 30 Mars 2009 in en ansökan om EU stöd (BSR Interreg IV) för ett fortsättningsprojekt med fokus på miljövänliga transporter, ”East West Transport Corridor II”. Partnerskapet kommer i detta fortsättningsprojekt även att innefatta Vitryssland och Tyskland (Mecklenburg-Vorpommern) på grund av deras intresse av att också utveckla transport korridoren från Klaipeda Kaliningrad mot Ryssland och Far East. Syftet är att genom internationellt samarbete utveckla och verka för effektivare, säkrare och miljövänligare hantering av de alltmer ökande godsmängderna i öst-västlig riktning i södra Östersjöområdet. Ansökan blev godkänd den 9 juni 2009 med en budget av 6 miljoner Euro. Det är det största transportprojekt som har beviljats i Östersjöregionen av Östersjöprogrammet.

Det EU finansierade projektet Baltic Gateway Tacis avslutades under våren 2009. Detta projekt avsåg ett fördjupat transportsamarbete med Kaliningrad Region. Projektet har vidlagt Blekinges transportsamarbete med partners i ryssland och gett oss värdefull erfarenhet av hur det är att driva projektverksamhet i Ryssland.

Region Blekinge har deltagit i ett arbete som letts av svenska regeringen, över att ta fram ett svenskt initiativ hur Europa bör arbeta med gröna transport korridorer. Resultatet av arbetet som bl.a presenterades på Almedalsveckan kommer att under Sveriges ordförandeskap presenteras som ett svenskt initiativ. Transport korridoren East West TC ingår som en del.

Kreativa Näringar

Under 2007 gjordes en studie/inventering av den kreativa sektorn i Blekinge. Studien av den kreativa sektorn syftade till att analysera kreativa näringars omfattning, bredd, struktur, kompetens och värde. Målet var att statistiskt och geografiskt synliggöra den kreativa sektorn i Blekinge. I februari 2009 anställdes en projektledare med ansvar för att utveckla de kreativa näringarna i Blekinge, utifrån de förutsättningar som beskrevs i studien ”Kreativa Sektorn i Blekinge.

Mål

Att öka konkurrenskraften hos företagen inom den kreativa sektorn, skapa minst ett nätverk baserat på profilområden och stödja nystartandet eller etableringen av minst 10 företag inom regionen.

Verksamheten våren 2009

Den nyanställda projektledaren har under våren studerat en del forskningsarbeten kring Kreativa Näringar, både nationellt och internationellt. Han har också inlett ett samarbete med projektet

KRUT, Kreativ Utveckling i Östra mellansverige 2008-2010. Ett förslag till strategi är utarbetat, presenterat för Kulturnämnden och ska diskuteras och förankras på en workshop med kommun-, näringslivs-, turist- och kulturcheferna i de fem kommunerna i augusti 2009.

Parallellt med det arbetet har projektledaren engagerat sig i Moving Media Southern Sweden, MMSS och tagit kontakt med ca 80 företag inom rörligbild-sektorn, vilket resulterade i att ett 20-tal blekingska företag ansökte om och blev medlemmar i föreningen MMSS. Projektledaren har också inlett uppdraget att agera process- och samtalsledare för en arbetsgrupp inom affärsutveckling inom MMSS. Projektledaren har också engagerat sig i och inlett dialog med de projekt inom Kreativa Sektor som Region Blekinge är intressent i och finansier av; BICT 1, Blekinge Upp, Reaktor Sydost och Netport Xperience.

Make IT happen – förstudie

Förstudien är ett led i arbetet med regionala IT-strategin i Blekinge som har det långsiktiga målet att skapa attraktivitet och tillväxt i regionen genom att se möjligheterna med IT som en av de viktigaste faktorerna för utveckling.

Syftet är att kartlägga och analysera hur offentliga aktörer i Blekinge genom ökad samverkan bättre ska kunna möta medborgares, offentliganställdas och näringslivets krav på tillgänglighet och service med hjälp av IT samt kartlägga och analysera behovet av att utveckla nya applikationer för ökad användning av IT hos dessa målgrupper.

Förstudien finansieras gemensamt av kommunerna, landstinget samt strukturfondsprogrammet Skåne-Blekinge.

Krafttag Blekinge

Projektets inledningsfas har präglats av att finna åtgärder som syftar till att stötta och hjälpa industrin i den prekära situation som uppstått med varsel och uppsägningar som en följd av finanskris och därpå följande lågkonjunktur.

I projektet har det startats upp ett antal processer. En ansökan inom socialfonden har lämnats in och beviljats, 12 företag har erhållit över 30 miljoner kronor som skall användas till kompetensutveckling.

Projekt i syfte att motverka ungdomsarbetslöshet har lämnats in till socialfonden och skall förhoppningsvis kunna påbörjas i september.

Starta eget; informationsträffar och utbildning/rådgivning för över 130 personer har genomförts, av dessa har ca 40 startat eget företag.

En förstudie inom avknoppning har genomförts och ansökan för genomförande har lämnats in och blivit beviljad till regionala fonden för att kunna fortsätta genomföra idéer som framkommit. Samtidigt har ytterligare två liknande projektansökningar lämnats in och blivit beviljade inom inkubatorverksamhet, ett i Östra Göinge och ett i Olofström.

Inom forskning och utveckling har forskningsstiftelsen så smått börjat ta form. Målet var att vara igång med projekt innan sommaren, tyvärr har det inte lyckats utan vi hoppas på en snabb start direkt efter semestrarna.

Gemensamma mötesplatser har startat i de flesta kommunerna i syfte att samla allt under ett och samma tak, syftet med de gemensamma mötesplatserna är att individer ska kunna vända sig dit för att få vägledning och hjälp med vart de kan vända sig i olika frågeställningar.

Kontinuerliga möten med coacher (AF, TRR, TSL) sker, där vi går igenom nuläge och planerar för åtgärder som behöver göras och vilka resurser dessa kommer att kräva. Parallellt sker det även kontinuerliga möten med utbildningsanordnare för att säkerställa att det finns resurser att kunna utbilda och kompetensutveckla enligt det behov som framkommit från coacher, individ och företag.

I vår grupp med näringslivschefer träffas vi var annan månad och går igenom nuläge, framtid och planerar för kommande åtgärder/aktiviteter. Samverkan med andra projekt och övriga aktörer sker ständigt och projektet samordnar och kommunicerar ut viktig information via den kommunikationsplan som tagits fram. Fortfarande är finansieringsfrågan den allra viktigaste frågan. För att klara av att genomföra de aktiviteter och åtgärder som vi gemensamt kommer fram till, behövs det resurser, dels i form av pengar men även människor som jobbar i de olika processerna med gemensamma mål och visioner.

EKONOMI

Budgetkommentarer

Periodens resultat uppgår till + 162 554 kronor. Det finns både positiva och negativa budgetavvikelser. Den politiska organisationen visar på en positiv avvikelse på grund av att vissa beredningar inte haft någon stor verksamhet, dessutom har inte regionstyrelsen använt några pengar under första halvåret av anslaget till förfogande. Regionfullmäktige har överskridit sitt anslag på grund av att det har varit fler sammanträde än planerats under perioden Euroregion Baltic har haft större verksamhet än vad som förutsetts vilket gör att årsbudgeten förmodligen inte kommer att hållas. Personalkostnaderna har överskridits på grund av att fler personer har tillkommit under året i olika projekt samt att vissa projekt inte startats förrän senare än beräknats, vilket har inneburit att viss personal har finansierats av kanslibudgeten under första halvåret. Denna effekt kommer att bli motsatt under andra halvåret, dvs helårsprognosen något lägre än beräknade kostnader för kansliet. Dessutom är semesterlöneskulden väldigt hög vid denna tidpunkt på året. De projekt som Region Blekinge är involverad i har under första halvåret omsatt ca 9,8 mkr, vilket är lägre än budgeten vilket beror på att projekten som budgeterades inte har kommit igång som beräknades. Enligt helårsprognosen kommer projekten under 2009 att omsätta ca 24,1 mkr, vilket är lägre än helårsbudgeten beroende på att projekten inte kommer igång utan det blir fördröjningar, vilket inte helt har beaktats i årsbudgeten. Likvidmässigt blir det påfrestningar på Region Blekinge i och med att de stora projekten inte betalas förrän minst ett halvår i efterskott.

Balanskravet är uppfyllt och de finansiella målen som utgör budgeten är uppfyllda i och med det redovisade resultatet.