

**Ärendeförteckning**

- § 82 Föredragningar
- § 83 Länsplan för regional transportinfrastruktur för Blekinge 2010-2021
- § 84 Nationell plan för transportsystemet 2010-2021 samt miljökonsekvensbeskrivning – remiss
- § 85 Sammanträdesplan för Region Blekinge 2010 – komplettering
- § 86 Delegationsärenden
- § 87 Anmälningensärenden
- § 88 Information
- § 89 Övrigt

**REGIONSTYRELSEN**  
**Sammanträdesprotokoll**  
**2009-10-07**

<b>Tid och plats</b>	Onsdagen den 7 oktober kl 09.00-12.15 i Rådhuset, Karlshamn	
<b>Närvarande</b>		
Ordförande	Mats Johansson (s)	
1:e vice ordförande	Margaretha Olsson (s)	
2:e vice ordförande	Lennarth Förberg (m)	
Ledamöter	Sven-Åke Svensson (s)	
	JanAnders Palmqvist (s)	
	Marie Sällström (s)	
	Heléne Björklund (s)	
	Jennie Johannesson (v)	
	Alexander Wendt (m)	
	Carl-Göran Svensson (m)	
	Magnus Larsson (c)	
	Bo Löfgren (fp)	
	Jimmie Åkesson (sd)	
<b>Frånvarande</b>	Bernth Johnson (s)	
	Christina Mattisson (s)	
	Inger Pilthammar (m)	
	Inga Lill Siggelsten Blum (kd)	
<b>Tjänstgörande ersättare</b>	Kalle Sandström (s)	för Bernth Johnson (s)
	Patrik Hansson (s)	för Christina Mattisson (s)
	Roger Fredriksson (m)	för Inger Pilthammar (m)
	Lennart Ung (kd)	för Inga Lill Siggelsten Blum (kd)
Ersättare	Tommy Andersson (s)	
	Kjell-Åke Karlsson (s)	
	Anders Englesson (mp)	
Tjänstemän	Ingrid Ljungqvist	ekonomi
	Olof Sjölin	information
	Kenneth Olofsson	infrastruktur
	Sissi Sturesson	näringslivsfrågor
	Malin Faraasen	kommunikation
Sekreterare	Ingrid Ingemarsson	administration
Paragrafer	82 – 89	
<b>Underskrifter</b>	.....	
	Ingrid Ingemarsson	
	sekreterare	

**REGIONSTYRELSEN**  
**Sammanträdesprotokoll**  
**2009-10-07**

.....  
Mats Johansson  
ordförande

.....  
Lennarth Förberg  
justerare

**Justeringsplats  
och tid**

Region Blekinges kansli enligt överenskommelse

Tillkännagivande av protokolljusteringen har den  
Blekinges anslagstavla intygar i tjänsten

2009 anslagits på Region

.....  
Ingrid Ingemarsson

§ 83  
**Föredragningar**

**Beslutsärenden**

- Länsplan för regional transportinfrastruktur i Blekinge 2010-221  
Föredras av Kenneth Olofsson
- Nationell plan för transportsystemet 2010-2021 samt miljökonsekvensbeskrivning  
Föredras av Kenneth Olofsson

**Information**

- Läget när det gäller de regionala tillväxtmedlen  
Sissi Sturesson informerar
  - Revidering av hemsidan  
Malin Faraasen informerar
-

§ 83

Dnr 501-24-2009

**Länsplan för regional transportinfrastruktur för Blekinge 2010 -2021**

Regeringen har uppdragit åt länen och trafikverken att till den 2 november 2009 upprätta förslag till planer för transportinfrastruktur. De fyra trafikverken, Vägverket, Banverket, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen, har upprättat ett gemensamt förslag till nationell plan.

Region Blekinges förslag till länsplan har varit ute på bred remiss 2009-06-10 – 2009-09-01. Remissvaren har sammanställts och planförslaget har reviderats med utgångspunkt från inkomna yttranden.

**Beslutsunderlag**

Arbetsutskottet 2009-09-23.

**Yrkanden**

Bo Löfgren (f) yrkar

att följande ändring görs på sid 17, avsnitt 7.4.6 Vision regional kollektivtrafik 2040:

*Region Blekinges vision är att i en närtid få till stånd utökad lokaltågstrafik på regionens båda bandelar. Kust till kustbanans upprustning bör ge möjligheter att – utöver det självklara tågstoppet i Holmsjö – aktualisera lokaltågstrafik mellan Karlshamn – Alvesta via ett nytt resecentrum i Gullberna. I detta perspektiv är det av vikt att Växjö bangård och Alvesta resecentrum kommer till stånd.*

*Lokaltågstrafik mellan Hässleholm-Kristianstad och Karlshamn är under utredning och understöds starkt av regionen.*

**Proposition och beslut**

Ordföranden ställer proposition på Bo Löfgrens (f) ändringsyrkande mot arbetsutskottets förslag och finner att regionstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

**Reservation:** Bo Löfgren (fp) till förmån för eget yrkande.

Bo Löfgren (f) yrkar vidare

att följande tre tillägg görs:

1. På sidan 9, avsnitt 3.2.1 – före sista avsnittet som börjar med Sydostlänken:

*Kust till kustbanans upprustning – vilken beräknas vara genomförd till 2013 – innebär stora möjligheter till utökade gods- och persontrafik. Med direkt anslutning till södra stambanan och en eventuell Europakorridor blir kust till kustbanan en attraktiv gen förbindelse. Bandelen ansluter också på ett naturligt sätt till de framväxande kombiterminalerna i Alvesta och Värnamo (sydsvenska krysset).*

2. På sidan 20 före första stycket i högerspalten och omedelbart efter 430 000:

*Baltic Link och den av Stena Line trafikerade linjen Karlskrona-Gdynia förbinder den nordiska triangeln och E22 med de av TEN-T prioriterade polska transportkorridorerna 23 och 25.*

3. På sidan 21 längst ner i högra spalten:

*En ansökan finns inlämnad till kommissionen om att få linjen Karlskrona-Gdynia klassad som ett MOS-projekt. Ett besked om projektansökan blir tillstyrkt förväntas under 4:e kvartalet 2009.*

### **Propositioner och beslut**

Ordföranden ställer proposition på Bo Löfgrens tilläggsyrkande nr 1 och finner att regionstyrelsen beslutar enligt Löfgrens tilläggsyrkande.

Ordföranden ställer proposition på Bo Löfgrens tilläggsyrkande nr 2 och finner att regionstyrelsen beslutar enligt Löfgrens tilläggsyrkande.

Ordföranden ställer proposition på Bo Löfgrens tilläggsyrkande nr 3 och finner att regionstyrelsen beslutar enligt Löfgrens tilläggsyrkande.

Regionstyrelsen beslutar att i övriga delar bifalla arbetsutskottets förslag.

### **Regionstyrelsen beslutar således**

**att** till regeringen lämna bifogat förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur för Blekinge 2010 -2021.

\_\_\_\_\_

*Bilaga: Förslag till Länsplan före regional infrastruktur för Blekinge 2010-2021*

*Expedieras till: Näringsdepartementet, kansliet, akten*

§ 84

Dnr 111-160-2009

**Nationell plan för transportsystemet 2010 - 2021 samt miljökonsekvensbeskrivning - remiss**

Den nationella planen för transportsystemet är en plan för den svenska infrastrukturen för perioden 2010-2021. I åtgärdsplaneringen har Vägverket, Banverket, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen upprättat ett gemensamt förslag till en nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet.

**Beslutsunderlag**

Arbetsutskottet 2009-09-23.

**Yrkanden**

JanAnders Palmqvist (s) yrkar att följande tre tillägg görs:

1. På sidan 2 efter sista stycket:

*I den nationella planen finns ett antal objekt med som förutsätter medfinansiering. Medfinansierade objekt prioriteras högre än likvärdiga projekt utan medfinansiering. Region Blekinge motsätter sig detta då denna princip kan medföra att regioner med fler och större företag och kommuner kan "köpa sig före" svagare regioner vad gäller infrastrukturinvesteringar. Möjligen kan tolkningen också göras att även förskottering av objekt i förra planen har gett samma effekt d.v.s att dessa objekt har prioriterats föra andra lika högt eller till och med högre prioriterade objekt.*

2. På sidan 4 Järnvägssatsningar:

*Sjätte stycket efter meningen " Med en av banverket framräknad NNk på 2,3 -2,6 d.v.s. varje satsad krona ger tre till fyra gånger pengarna, en extremt hög kvot i järnvägssammanhang, och till en bedömd kostnad på 63 miljoner kronor, är det mycket anmärkningsvärt att en ny mötesplats på Blekinge Kustbana inte finns med inom ram i den nationella planen. Region Blekinge föreslår att åtgärden lyfts in under nivå 0 med totalkostnaden, d.v.s. utan med – eller samfinansiering. I en omställning till ett mer klimatanpassat samhälle har ökad andel resande med kollektivtrafik samt ökad andel godstransporter på järnväg en stor betydelse.*

3. Sid 5 svar på frågan " Är grunderna för förslagen till prioriteringar tydliga?

*Tillägg; Region Blekinge konstaterar att det skett en förskjutning i prioriteringsordningen med hänvisning till medfinansiering. Det framgår inte av planerna hur dessa objekt hade prioriterats utan medfinansiering. Region Blekinge anser detta är en brist och kan ha inneburit att i grunden mer angelägna objekt inte ens kommit med i någon av nivåerna.*

**Propositioner och beslut**

Ordföranden ställer proposition på JanAnders Palmqvists (s) tilläggsyrkande nr 1 och finner att regionstyrelsen beslutar enligt Palmqvists tilläggsyrkande.

Ordföranden ställer proposition på JanAnders Palmqvists (s) tilläggsyrkande nr 2 och finner att regionstyrelsen beslutar enligt Palmqvists tilläggsyrkande.

Ordföranden ställer proposition på JanAnders Palmqvists (s) tilläggsyrkande nr 3 och finner att regionstyrelsen beslutar enligt Palmqvists tilläggsyrkande.

Sven-Åke Svensson (s) yrkar  
att följande två tillägg görs:

1. På sidan 4 tredje stycket efter ..... i den nationella planen:  
*Region Blekinge anser att Sydostlänken är ett mycket angeläget objekt som måste tas med och prioriteras i den nationella planen. Sydostlänken har mycket stor betydelse för utveckling av näringsliv och sysselsättning i blekinge och angränsande regioner.*
2. På sidan 5 tredje stycket från slutet:  
*Flera internationella projekt har drivits och drivs i regionen med stöd av såväl nationella medel som EU-medel. I t ex projekten East West I och II, Baltic Master II, MOS-projektet Karlshamn-Klaipeda m fl redovisas nödvändiga förbättringar i infrastrukturen i både sydöstra Sverige och länderna på andra sidan Östersjön. Dessa samband och konsekvenserna av dessa redovisas inte i planen.*

#### **Propositioner och beslut**

Ordföranden ställer proposition på Sven-Åke Svenssons (s) tilläggsyrkande nr 1 och finner att regionstyrelsen beslutar enligt Svenssons tilläggsyrkande.

Ordföranden ställer proposition på Sven-Åke Svenssons (s) tilläggsyrkande nr 2 och finner att regionstyrelsen beslutar enligt Svenssons tilläggsyrkande.

Anders Englesson (mp) yrkar  
att Sydostlänken prioriteras före alla satsningar på E22.

Bo Löfgren (fp) yrkar avslag på Englessons yrkande.

#### **Proposition och beslut**

Ordföranden ställer proposition på Anders Englessons yrkande mot arbetsutskottets förslag och finner att regionstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Bo Löfgren (fp) yrkar  
att följande ändringar görs:

1. På sidan 2, sista meningen ges en annan lydelse:  
Följande text utgår: ”Detta har Volvo Cars i Olofström och IKEA i Älmhult förstått och ställer krav på en gen järnvägsförbindelse till Karlshamns hamn och ersätts med ”*Detta inser näringslivet och ställer krav på gena järnvägsförbindelser till Blekinges hamnar*”.

Efter diskussioner föreslår ordföranden ett kompromissförslag enligt följande: *Detta har näringslivet, bl a Volvo Cars i Olofström och IKEA i Älmhult förstått och ställer krav på en gen järnvägsförbindelse till Karlshamns hamn.*

Bo Löfgren yrkar avslag på kompromissförslaget.

2. På sidan 4 omedelbart efter rubriken Järnvägssatsningar:  
*Blekinge anser att både kust till kustbanan (Baltic Link) och kustbanan skall klassas som ”banor som bildar större sammanhängande stråk”. Båda banorna skall dessutom planeras för utökad och kompletterande lokaltågstrafik. Härvid är det av vikt att resecentrum i Alvesta och bangård Växjö kommer till utförande samt att mötesspår på kustbanan genomförs.*

**REGIONSTYRELSEN**  
**Sammanträdesprotokoll**  
**2009-10-07**

3. På sidan 4 omedelbart efter fjärde stycket:

*Av yttersta vikt är att upprustning och elektrifiering sker av delen Olofström-Älmhult. För detta bör särskilda medel tillföras som säkerställer fordonsindustrins krav på rationella, miljövänliga och hållbara transporter .*

4. På sidan 5 näst sista frågan på sidan:

Nej! Mötesspår på Blekinge kustbana saknas och elektrifiering och upprustning av Sydostlänken på delen Olofström-Älmhult saknas.

Efter diskussioner föreslår ordföranden ett kompromissförslag enligt följande:

Nej! Mötesspår på Blekinge kustbana saknas och genomförande av Sydostlänken saknas.

Bo Löfgren (fp) yrkar avslag på ordförandens kompromissförslag.

**Propositioner och beslut**

Ordföranden ställer proposition på Bo Löfgren (fp) ändringsyrkande nr 1 mot sitt kompromissförslag och finner att regionstyrelsen beslutar enligt kompromissförslaget.

Ordföranden ställer proposition på Löfgrens ändringsyrkande nr 2 mot arbetsutskottets förslag och finner att regionstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Ordföranden ställer proposition på Löfgrens ändringsyrkande nr 3 mot arbetsutskottets förslag och finner att regionstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Ordföranden ställer proposition på Löfgrens ändringsyrkande nr 4 mot sitt kompromissförslag och finner att regionstyrelsen beslutar enligt kompromissförslaget.

**Reservation:** Bo Löfgren (fp) gällande ändringsyrkande nr 4 till förmån för eget yrkande.

Bo Löfgren yrkar vidare att följande tillägg görs:

På sidan 1 efter rubriken "Blekinges växande betydelse för nationell handel:

1. *Remissmaterialet innehåller en bilaga "Internationellt perspektiv" (Publikation 2009:99), som har en mycket bra översikt av EU:s transportpolitik och de finansieringsinstrument som berör infrastruktur och transporter. Trafikverken lyfter fram några viktiga synpunkter i bilagan såsom att "... nya EU-direktiv och ny europeisk lagstiftning kan väntas tillkomma och slå igenom under den tid som åtgärdsplanen överblickar. Effekterna kan bli genomgripande . Det behövs därför ett mer aktivt svenskt deltagande och en ökad samstämmighet i europasamarbetet på både nationell och regional nivå"(s 44). EU:s godstransportagenda kommer att påverka det svenska godstransportsystemet och öppna möjligheter för medfinansiering, regelförändringar och teknisk utveckling. (s 40-41).*

*Grönboken om TEN-T (Kom 2009/44), som publicerades den 4 februari, var startskottet för revideringen av TEN-T programmet. En av kärnfrågorna i grönboken var den bristande måuppfyllelsen av programmet, framförallt att planerade projekt försenats och att de finansiella resurserna är otillräckliga för den höga ambitionsnivån. En viktig orsak som pekas ut är bristande åtagande från medlemsländerna. Detta handlar då om samordningen av respektive medlemsländers nationella infrastrukturplanering och de prioriteringar länderna själva fått med i EU:s transportplaner. För svensk del handlar det förutom om de generella TEN-T nätet, om två hittills prioriterade projekt; Nordiska*

**REGIONSTYRELSEN**  
**Sammanträdesprotokoll**  
**2009-10-07**

*triangeln och Motorways of the Sea. Vad gäller det sistnämnda är MoS projektet Karlshamn – Klaipeda redan beviljat medan en MoS-ansökan för Baltic Link-stråket Karlskrona – Gdynia är inlämnad och där beslut förväntas under oktober/november 2009. Sedan gäller framförallt utformningen av ett nytt "Core Network" som ska ersätta eller komplettera de nuvarande 30 prioriterade projekten. Detta lyfts också fram i trafikverkens bilaga "Internationella perspektiv".*

*Blekinge anser inför arbetet med revideringen av TEN-T att*

- *Det behövs ett starkare engagemang från Svenska regeringens sida i arbetet med utformningen av EU:s framtida transportpolitik.*
- *Det behövs en samstämmighet från svensk sida med insatser från olika aktörer. Engagemang från regioner och kommuner, näringsliv och transportbranschen behövs för att komplettera regeringens arbete med utformningen av TEN-T.*
- *Det behövs en fortsatt följsamhet mellan den nationella infrastrukturplaneringen i Sverige och vårt åtagande i TEN-T programmet. Det innebär i viss mån att TEN-T tillåts styra de nationella och regionala prioriteringarna.*

*TEN-T ska knyta ihop medlemsländernas nät för transporter, telekommunikation och energi för att förbättra kommunikationerna på EU:s inre marknad och binda samman EU:s ytterområden med de centrala delarna av unionen. TEN-T ska bidra till EU:s konkurrenskraft och en hållbar utveckling. För Blekinge tillväxt är det synnerligen angeläget att knyta ihop de prioriterade TEN-T nätverken i sydöstra Östersjön via Motorways of the Sea med Blekinges TEN-T hamnar och det svenska TEN-T nätet.*

*Bland åtgärder för att göra Östersjöregionen tillgänglig och attraktiv inkluderas insatser som syftar till att förbättra de interna och externa transportlänkarna, samt ett framtida europeiskt stommät (core network) för TEN-T.*

*TEN-T är en viktig planeringsförutsättning för Blekinge. De riktlinjer som antogs 1996, och senast ändrades 2004, omfattar två planeringsnivåer, dels ett övergripande nät (järnvägar, vägar, inre vattenvägar, kombinerade transporter, flygplatser och hamnar) dels trettio prioriterade projekt som ska ha särskilt hög prioritet. Sedan utvidgningen 2004 har nya transportstråk utvecklats av kommersiella operatörer som påverkar transportsystemet inom Sverige och Blekinge i synnerhet på ett betydande sätt.*

### **Blekinge förordar ett Baltic Core Network**

*Blekinge önskar en utveckling i riktning mot ett framtida **Baltic Core Network** såsom det skissas på sidan 43 i bilagan "Internationellt perspektiv" (Publikation 2009:99). Baltic Core Network bör vara trafikslagsintegrerande och spegla utvecklingen av transportflöden samt utgå från marknadens behov.*

*Grunden för ett Stommät för Östersjöregionen (Baltic Core Network) bör vara de prioriterade TEN-T projekten i regionen, vilket leder till att regionens infrastruktur knyts ihop med övriga EU och med dess grannländer på ett effektivt sätt och därigenom skapar förutsättningar för ökad tillgänglighet och en hållbar ekonomisk utveckling.*

*I nordvästra Europa är väg- och järnvägsnäten hårt ansträngda. Köer och trafikstockningar i vägnätet orsakar stora förseningar och barriäreffekter. De orsakar också stora miljöstörningar i omgivningen. Kapacitetsbristerna i järnvägsnätet blir allt mer besvärande, inte minst i Öresundsområdet.*

**REGIONSTYRELSEN**  
**Sammanträdesprotokoll**  
**2009-10-07**

*För närvarande görs betydande investeringar i förbättrad transportinfrastruktur i Polen, Litauen och andra delar av nordöstra och östra delen av den Europeiska kontinenten med stöd av EU. Detta talar för att förgreningar från framförallt södra stambanan och ner mot Blekinges hamnar snabbt kan bli attraktiva alternativ till de överlastade transportvägarna via nordvästra delen av kontinenten för transporter med mål i centrala och södra Europa och andra delar av Medelhavsområdet och regioner ännu längre bort.*

2. På sidan 4 efter tredje stycket och orden Karlskrona-Gdynia:  
*(Del av Baltic Link och inbegrips i avlämnad MOS-ansökan)*

3. På sidan 4 efter Tillägg enligt punkt 4 ovan  
*Efter upprustning av bandelen blir banan en attraktiv del av ett växande transportstråk som kan nyttjas för avlastning av godsflöden på södra stambanan genom Skåne.*

4. På sidan 5 Ändrat svar på frågan ”Har förslaget ett tydligt fokus på resenärers, företags och samhällets behov”:  
*Viss tveksamhet finns dock med hänsyn till utvecklingen av nya handelsmönster och internationell transportutveckling samt anpassning till EU:s transportpolitik.*

5. Överst på sidan 6:  
*I ett reviderat TEN-T finns möjligheter och också genom att nyttja Marco Polo-programmet och Interreg-programmen.*

6. På sidan 6 före sista stycket:  
*Inom ramen för inskickad Baltic Link-ansökan till kommissionen om att få delen Karlskrona-Gdynia klassad som en MOS-förbindelse som knyter samman de polska TEN-T-stråken med den nordiska triangeln finns betydande närtidssatsningar.*

#### **Propositioner och beslut**

Ordföranden ställer proposition på Bo Löfgrens tilläggsyrkande nr 1 och finner att regionstyrelsen beslutar enligt Löfgrens tilläggsyrkande.

Ordföranden ställer proposition på Bo Löfgrens tilläggsyrkande nr 2 och finner att regionstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Ordföranden ställer proposition på Bo Löfgrens tilläggsyrkande nr 3 och finner att regionstyrelsen beslutar enligt Löfgrens tilläggsyrkande.

Ordföranden ställer proposition på Bo Löfgrens tilläggsyrkande nr 4 och finner att regionstyrelsen beslutar enligt Löfgrens tilläggsyrkande.

Ordföranden ställer proposition på Bo Löfgrens tilläggsyrkande nr 5 och finner att regionstyrelsen beslutar enligt Löfgrens tilläggsyrkande.

Ordföranden ställer proposition på Bo Löfgrens tilläggsyrkande nr 6 och finner att regionstyrelsen beslutar enligt Löfgrens tilläggsyrkande.

Regionstyrelsen beslutar i övriga delar att bifalla arbetsutskottets förslag.

Regionstyrelsen uppdrar åt Kenneth Olofsson att göra redaktionella ändringar i enlighet med regionstyrelsens beslut.

**Regionstyrelsen beslutar**

att lämna bifogat yttrande till näringsdepartementet.

\_\_\_\_\_

*Expedieras till: Näringsdepartementet, kansliet, akten*

*Bilaga: Yttrande*

§ 85 Dnr 101-146-1009  
**Sammanträdesplan för Region Blekinge 2010 - komplettering**

Regionstyrelsen beslutade 2009-09-02 att fastställa sammanträdesplan 2010 för regionstyrelsens arbetsutskott och regionstyrelsen samt att planen skall kompletteras med sammanträdestider för Region Blekinges nämnder och beredningar.

Regionfullmäktige fastställde sina sammanträdestider vid sammanträde 2009-09-23. Nämnden för turism och nämnden för kultur har fastställt sina sammanträdestider.

Beredningarna har däremot inga fastställda sammanträdestider.

Nedanstående sammanträdestider gäller således för arbetsutskottet, regionstyrelsen, regionfullmäktige, nämnden för turism och nämnden för kultur.

Arbetsutskottet Onsdagar Region Blekinges kansli	Regionstyrelsen Onsdagar Rådhuset, Karlshamn	Regionfullmäktige Onsdagar Wämö Center	Turismnämnden Fredagar	Kulturnämnden ons, fredagar
20 januari	3 februari	24 februari	26 februari	17 februari
3 mars	17 mars			16 april
14 april	28 april	5 maj	28 maj	2 juni
26 maj	9 juni			
25 augusti	8 september	22 september	13 augusti	15 september
29 september	13 oktober		21-22 oktober	27 oktober
3 november	17 november	1 december	3 december	8 december
1 december	15 december			

**Regionstyrelsen beslutar**

att ta kompletteringen av sammanträdesplanen för Region Blekinge för 2010 till dagens protokoll.

\_\_\_\_\_

*Expedieras till: Regionfullmäktige, akten*

§ 86

**Delegationsärenden**

- Generator 2009
- Förstudie - Nya möjligheter inom besöksnäringen – ICT och upplevelser
- 5-20-projektet
- Förstudie - Blekinge Entreprenörsnätverk

**Regionstyrelsen beslutar**

att ta delegationssärendena till dagens protokoll.

---

§ 87

**Anmälningssärenden**

- Näringsdepartementet. Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2009 avseende Myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar och analyser inom utgiftsområde 24 Näringsliv
- Näringsdepartementet. Fastställande av handlingsplan för kulturella och kreativa näringar
- Näringsdepartementet. Uppdrag att stimulera framtagandet av lokala lösningar och initiativ på serviceområdet
- Finansdepartementet. Ändring av regleringsbrev för 2009 avseende länsstyrelserna
- Protokoll från Energikontor Sydost AB 2009-27-05
- Protokoll från Strukturfondspartnerskapet 2009-06-30
- Mål och budget 2010 och flerårsplan 2011-2012 för Karlshamns kommun
- Minnesanteckningar från överläggning mellan F, G, H och K län

**Regionstyrelsen beslutar**

att ta anmälningssärendena till dagens protokoll.

---

**§ 88**

**Information**

- Sissi Sturesson informerar om läget när det gäller de regionala tillväxtmedlen
- Malin Faraasen informerar om pågående arbete med revidering av hemsidan

**Regionstyrelsen beslutar**

att ta information till dagens protokoll.

---

**§ 89**

**Övrigt**

Magnus Larsson vill uppdra åt regionstyrelsen att skriva till regeringen om länsstyrelsens i Blekinge agerande ifråga om att överföra uppgifter från länsstyrelsen i Blekinge till länsstyrelsen i Skåne.

**Regionstyrelsen beslutar**

att uppdra åt kansliet att göra förslag till skrivelse till regeringen.

---