

Karlskrona 2010-04-07
Dnr 805-75-2009

Arbetsmarknadsminister Sven-Otto Littorin
Regeringskansliet
103 33 STOCKHOLM

Globaliseringsfonden i Blekinge

Vi tackar för svaret på vårt tidigare brev gällande handläggningen och villkoren för socialfondsprojektet FKG 09 i Blekinge. Våra frågetecken kring konkurrensneutralitet kvarstår dock. Detsamma gäller den långa handläggningstiden som vi inte känner att vi fått något svar på.

I detta brev vill vi lyfta fram ytterligare utmaningar och problematik gällande (hanteringen av) situationen för medarbetare inom fordonsindustrin i Olofström och Blekinge. Idag får flera arbetslösa i Olofström vidareutbilda sig med stöd av medel från Europeiska Globaliseringsfonden. En nödvändig och, för dem som får ta del, en kanske avgörande insats med tanke på framtiden. De är en del av det så kallade Globaliseringsprojektet och tillhör de 1500 utvalda ur ett underlag i form av varselförteckningar. Denna har tillhandahållits Näringsdepartementet genom Arbetsförmedlingen inför Sveriges ansökan till Europeiska Globaliseringsfonden. Inför ansökan togs beslutet att Volvo Cars och ett antal underleverantörer skulle vara målgruppen för stödet. I Blekinge omfattar stödet dock endast Volvo Cars och en underleverantör, Finnveden AB.


Trots detta är det långt flera medarbetare som fått gå hem arbetslösa från andra stora underleverantörer till Volvo i Olofström. Dessa får idag varken ta del av de aktiva utvecklingsinsatser som bedrivs med stöd av Europeiska socialfonden eller Europeiska Globaliseringsfonden.

Vårt förslag är att målgruppen för stödet utvidgas, då ett antal personer som är berättigade till stödet har valt att avstå insatser genom Globaliseringsprojektet? Skulle projektets omfattning utvidgas kunde fler personer ta del av de beviljade pengarna, pengar som annars inte kommer att utnyttjas fullt ut.

I aktuellt socialfondsprojekt, FKG-09, som leds av Region Blekinge ingår förutom Volvo och Finnveden ytterligare 10 underleverantörer till fordonsindustrin. Dessa företag ställer sig frågan varför deras före detta anställda inte ingår i Globaliseringsprojektet och möjliggörs återanställning och konkurrenskraft på lika villkor som för före detta anställda inom Volvo och Finnveden eller för de som är kvar inom företagen och nu kan utbildas genom socialfondsprojektet, FKG-09.

Verkligheten och framtiden ser olika ut för tidigare anställda inom fordonsindustrin. Då en tidigare anställd inom ett företag som omfattas av Globaliseringsprojektet får nödvändig kompetensutveckling för att möta framtidens arbetsmarknad ser situationen helt annorlunda ut för hans eller hennes granne som var anställd hos en underleverantör som inte omfattas av Globaliseringsprojektet.

Vår önskan är att fler individer ska få chansen att stärka sin konkurrenskraft inom ramen för de möjligheter till kompetensutveckling som erbjuds via den Europeiska Globaliseringsfonden och undrar således om det finns möjlighet att komplettera beslutet så att fler underleverantörer till fordonsindustrin omfattas av Globaliseringsprojektet?

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Mats Johansson". The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke extending to the right.

Mats Johansson
Regionråd
Region Blekinge