

Brysselbrevet

Inledning

Välkommen till nyhetsbrevet för Småland-Blekinges Europakontor i Bryssel. Vår förhoppning är att brevet ska ge dig både fördjupad kunskap och inspiration. Sannolikt kommer nyhetsbrevet utformning att förändras över tiden, inte minst eftersom vi hoppas på input och önskemål från din sida!

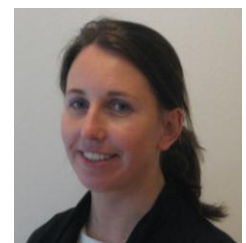
Om 2009 var ett år av stiltje på EU-fronten, så ser 2010 ut att bli ett mycket spännande år! Just nu är naturligtvis den ekonomiska och finansiella kris som rasar i Europa, såväl som i övriga världen, av stort intresse. Krisen påverkar givetvis den finansiella situationen inom den Europeiska unionen. Det här medför i förlängningen konsekvenser för Europas regioner och därmed för regionen Småland-Blekinge. När EU nu lägger fram ytterliggare ett krispaket för att rädda euroländer i nöd, så är det givet att dessa ekonomiska insatser kommer att kosta i form av besparingar på annat håll. Bland annat återstår att se hur det regionala stödet kommer att se ut i framtiden. Vilka satsningar kan göras på transportområdet och hur påverkas Östersjöstrategin? Vi på Brysselkontoret kommer noggrant att följa utvecklingen för Småland-Blekinges räkning!

I det här nyhetsbrevet kan du läsa mer om:

- Ny medarbetare på Brysselkontoret
- Strukturfondsnytt
- EU-kommissionens nya arbetsprogram
- RegioStars Awards 2010
- Nyheter på områdena transport och logistik

Ny medarbetare på Brysselkontoret

Sedan en vecka har kontoret förstärkta resurser genom Katarina Holm som kommit på plats som handläggare. Katarina kommer närmast från Linnéuniversitetet, där hon har arbetat på examensenheten. Katarina, som har bott i flera länder under många år, talar förutom engelska även flytande franska. Därtill talar hon även en del tyska och spanska! Till att börja med kommer hon att arbeta med frågor kring forskning och innovation, tematiska program som sjunde ramprogrammet och miljö.



Strukturfondsnytt

I Bryssel talas det för tillfället mycket om det som EU-kommissionen inte talar om – det vill säga hur strukturfondsmedlen ska fördelas. Den begränsade mängd information som läcker ut, pekar på att EU-kommissionen vill begränsa strukturfonderna till att gälla mindre bemedlade utvecklingsregioner i Europa. För vår region skulle det betyda att hundratals miljoner kronor till investeringar i konkurrensfrämjande åtgärder skulle försvinna!

Den svenska EU-ministerns statssekreterare, Amelie von Zweigbergk, bekräftade vid ett möte med SKL att regeringens hållning i frågan är densamma som den EU-kommissionen verkar företräda. Det gemensamma yttrande som Småland-Blekinge tagit fram och lämnat till regeringen inför EU-toppmötet i juni, är därför ett viktigt redskap att tydliggöra vår regions ståndpunkt. Vårt yttrande har även skickats till de svenska EU-parlamentarikerna.

Även på ett europeiskt plan arbetas det intensivt i frågan, då många regioner är bekymrade över signalerna som ges. Allianser formas för gemensamma lobbyinsatser på högsta nivå, även om inget formellt beslut ännu är fattat i frågan.

Tre viktiga händelser som påverkar framtidens strukturfondsmedel för Småland-Blekinge:

- **Juni:** EU-kommissionens *Europa 2020*-förslag (Lissabonstrategins uppföljare) från mars 2010 ska godkännas i sin helhet av EU:s medlemsstater vid EU:s toppmöte. Strategin sätter politiska ramar för sammanhållningspolitiken och dess fonder.
- **Sensommaren:** EU:s budget för 2011 presenteras. Många, inte minst EU-kommissionen själv, driver på för att budget ska moderniseras för att bättre motsvara framtidens utmaningar. Utformandet av denna budget ses av många som en fingervisning om hur de gemensamma medlen kommer att användas i framtiden.
- **Slutet av året:** Budgeten för flerårsramen för den nya strukturfondsperioden 2014-2021 ska sättas på plats. När den är gjord tillförs inga nya EU-medel och därefter baseras eventuella förhandlingar på ett nollsummespel.

Kommissionens nya arbetsprogram

Kommissionens arbetsprogram för 2010 är resultatet av arbetet att i konkreta åtgärder omsätta de politiska riktlinjer som kommissionens ordförande Barroso presenterade i september 2009. Arbetsprogrammet tar upp problem som behöver lösas på kort sikt – såsom den ekonomiska krisen – och allmänna politiska riktlinjer för hur framtida utmaningar bör bemötas. Vad gäller Småland-Blekinge, så berörs regionen främst genom de prioriteringar som arbetsprogrammet tvingar fram, till exempel vad gäller strukturfondsmedel och fokus på särskilda områden.

Det centrala initiativet i arbetsprogrammet är ”Europa 2020 – en strategi för smart och hållbar tillväxt för alla”. EU ska ta sig ur den ekonomiska krisen och utvecklas i riktning mot en mer hållbar och dynamisk tillväxt som främjar sysselsättning, produktivitet och social sammanhållning. Då förväntningarna inför klimatförhandlingarna inte infriades – samtidigt som Europa och övriga världen står inför en finanskris av sällan skådat slag – är medlemsländerna eniga om att stor handlingskraft krävs för att möta den utmaning det innebär att skapa en marknad där företag ska kunna konkurrera effektivt och på lika villkor med övriga världen. Samtidigt ska hänsyn tas till arbetstagare, konsumenter, medborgares hälsa och miljö. Det är intressant att EU-kommissionen har valt att fokusera i än högre grad på en plan för forskning och innovation än tidigare år. För Småland-Blekinges del kan detta leda till bättre ramvillkor för forskning och innovation inom EU, inklusive miljöinnovation. På transportområdet inkluderas flera stora händelser i arbetsprogrammet som påverkar vår region. Bland annat publicerar EU-kommissionen en vitbok om framtidens transporter, reviderade riktlinjer för TEN-T och en handlingsplan för logistik. Ett åtgärds paket för energinfrastruktur kommer vidare att ange prioriteterna för sammankoppling av nät och utveckling av energinät inom EU.

Önskar du läsa mer om Kommissionens arbetsprogram, finns programmet i sin helhet här:
http://ec.europa.eu/atwork/programmes/docs/cwp2010_sv.pdf

RegioStars Awards

Nu finns möjlighet att söka RegioStars Awards! Meningen med RegioStars Awards är att kartlägga goda exempel för regional utveckling och att belysa originella och innovativa projekt som kan vara attraktiva och inspirerande för andra regioner.

Regionen Småland-Blekinge har här en möjlighet att marknadsföra sig genom att visa upp vilka initiativ som finns inom regionen avseende miljö, transport, regional ekonomi, konkurrens samt information och kommunikation.

2009 fick Interregprojektet Roadex, vilket samordnades av Västerbotten, jurys hedersomnämning. Nätverket Roadex är inriktat på forskning inom frågor som påverkar vägar i glesbygd – såsom vägteknik, hälsa och miljö – och omfattar ett transnationellt samarbete mellan Sverige, Finland, Norge, Skottland, Island och Grönland.

Det finns tre teman för 2011 års utmärkelser:

- **Ekonomisk konkurrenskraft**, där de två underkategorierna är ¹⁾ Initiativ inom nätverk och kluster som stödjer regional tillväxt samt små och medelstora företags tillgång till den globala marknaden; och ²⁾ Förutsägelse av ekonomiska förutsättningar

- **Reduktion av koldioxid**, med underkategorierna ¹⁾ Främjande av hållbar energi i städer; och ²⁾ Rena och integrerade statstransportprojekt. Båda ingår i den s.k. ”CityStar”-kategorin.

- **Information och kommunikation**, där kategorin är PR-foto av ett delfinansierat projekt. Inom denna kategori kommer två vinnare att utses och en omröstning online kommer att ske för utvalda foton.

Sista anmälningsdag är 16 juli 2010. För mer information, kontakta Katarina Holm på Småland-Blekinges Europakontor i Bryssel eller läs mer här:

http://ec.europa.eu/regional_policy/cooperation/interregional/ecochange/regiostars_11_en.c
[Nyhetsbrev 20100510fm?nmenu=4](http://ec.europa.eu/regional_policy/cooperation/interregional/ecochange/regiostars_11_en.c)

Transport och logistik

Avseende transport, så är 2010 ett intressant år för vår region. Till att börja med får vi möjlighet att uttrycka vår syn på framtidens transport (10-årsperspektiv) till sommaren. Underlaget till den vitbok som ska publiceras i slutet av året ska nämligen ut på remiss. Även om det är ett övergripande strategiskt dokument, så sätter dokumentet viktiga ramar som påverkar transportsatsningarna vår region behöver göra.

Genom införandet av det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) i början av 1990-talet har den europeiska dimensionen i infrastrukturplaneringen betonats och de första TEN-T riktlinjerna drog upp viktiga infrastrukturprojekt. I Småland-Blekinge pågår ju sedan tidigare arbete med bland annat satsningar på tillgänglighet avseende infrastruktur, trafikering och hållbara kommunikationslösningar samt med att ta fram en ny länsplan för regional transportinfrastruktur. Riktlinjerna för TEN-T genomgår just nu en revidering och förväntas vara klara för presentation under 2011. Även om det alltså dröjer tills vi har förutsättningarna för exempelvis EU-medel vid investeringar i infrastruktur, lär höstens diskussioner i Bryssel ge en fingervisning om vad vi kan förvänta oss.

Tillsammans med övriga delar av norra Europa och Östersjöregionen, karaktäriseras Regionen Småland-Blekinge bland annat av långa transportavstånd. Att ha väl utarbetade transportnätverk är en viktig pusselbit för vår regions konkurrensmöjligheter, samtidigt som åtgärder måste vidtas för att minska miljöpåverkan från transportsektorn. För detta ändamål avser EU-kommissionen under hösten att presentera en handlingsplan för logistikfrågor. Sverige har varit drivande i frågan om *gröna korridorer*, som syftar till att utveckla en grönare transportpolitik som kan möta klimatutmaningen samtidigt som den ökar konkurrenskraften.

Att skapa gröna korridorer ses som en viktig del i arbetet vad gäller hållbara, logistiska möjligheter. En grön korridor kännetecknas av stora avstånd, stora volymer och stor utvecklingspotential. Här ligger en utmaning för Småland-Blekinge vad gäller att utveckla nya transportsystem vilka kan leda till bättre energieffektivitet och minskad miljöpåverkan. EU-kommissionen kommer att utreda om det är möjligt att ta fram någon slags certifiering av gröna transportkorridorer.

/Katarina Holm och Sven Kastö